

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سنبلا)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سنبلا) القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) في المسافة من "الكم ٢٠+٢٠٠" إلى "الكم ٢٢+٠٠٠" بطول ١.٨ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : برديسكو المتعددة للمقاولات "حسين عثمان محمد وشريكه".
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٨٣ بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٤ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١٦ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٩/١٥ .
- قيمة العقد الاصلی: ٨٣.٩٩٩.٤٥٩ (ثلاثة وثمانون مليون وتسعمائه تسعة وتسعون ألف واربعمائه وتسعة وخمسون جنيها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

وردلينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمة امر الاسناد وذلك تم تعديل كميات البنود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات النقل الفعليه عن المدرجة بالمقاييس الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجه بالمقاييس المعدله طبقا للمفاوضه .

الرأي

ترى المنطقة الموافقه على تعديل المقاييس طبقا لما ورد من استشاري المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .
والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ..

تحريفي، ٢٠٢٤/٩/١٥

مرفقات :

- ملخص محتوى
- خطاب الاستشاري
- حضر مسافات النقل

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السادسة بنى سويف
مهندس /



د.صهـ سـعـدـ

السيد المهندس/رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد

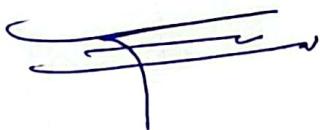
الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع الخط الثاني- القطاع الأول اكتوبر/ بنى مزار قطاع من 70200 الى 72000 بطول 1.8 كم (اتجاه سمسطا) عقد رقم 983-2023-2024 تفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل كميات البندود ومسافات النقل بسبب زيادة ونقصان الكميات ومسافات النقل الفعلية عن المدرجة بالمقاييس الاصلية وبناءا عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقا للمفاوضة
برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

مكتب انترانس للاستشارات الهندسية



مقاييسه معدله					
الاجمالي	سعر الفتنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				اعمال الالاء والتطهير	1
180,000	6.00	30,000	متر	<p>المتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والسلالات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يبعد عن 30 سم والخلاص منها بالمقاييس المعموية و ذلك لمسافة 500 متر تمهدى لاعمال الرفع المساحي ل الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف</p> <p>- علامة 0.3 جنية ل كل متر زيادة .</p>	1-1
93,000	75.00	1,240	عدد	<p>العدد ازالة اشجار من سار الطريق والخلاص منها على الا يقل قطر الشجرة عن 30 سم و ارالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف</p>	1-2
1,000,000	400.00	2,500	عدد	<p>العدد ازالة اشجار و نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم و ارالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتطبيقات المهندس المشرف</p>	1-3
				اعمال الحفر	2
230,000	23.00	10,000	متر	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) وحمل على البند تمهيد ونقل الاربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنظيف طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الفرعية والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.</p> <p>- علامة اجندة لم م لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية/م³ ابتداء من 2023/5/4</p> <p>- علامة زيادة السوار 0.6 جنية/م³ ابتداء من 2023/5/4 .</p>	2-1
1,040,000	26.00	40,000	متر	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتراكمة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنظيف طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الفرعية والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف.</p> <p>- علامة اجندة لم م لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية/م³ ابتداء من 2023/5/4</p> <p>- علامة زيادة السوار 0.7 جنية/م³ ابتداء من 2023/5/4 .</p>	2-2
1,575,000	31.50	50,000	متر	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتراكمة (فلترة متجمدة او). عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) وحمل على البند تحمل ونقل الاربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنظيف طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الفرعية والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التفافية باستخدام البليوزر والتي تحد بمعرفة المنظمة المشرفة والاستشاري</p> <p>- علامة اجندة لم م لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية/م³ ابتداء من 2023/5/4</p> <p>- علامة زيادة السوار 0.8 جنية/م³ ابتداء من 2023/5/4 .</p>	2-3
0			متر	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صدرية	2-4
0	60.00	0	متر	ذات إجهاد (100- 200) كجم/سم²	
0	70.00	0	متر	ذات إجهاد (200- 300) كجم/سم²	
0	88.00	0	متر	ذات إجهاد (400- 600) كجم/سم²	
				وتحمل على البند الآتي	
				<p>1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر</p> <p>2- ارقة الميول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنصوب التصميمى لشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كالبلورينا حتى 10 %) ورشها بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفصوى) . و يتم التنظيف طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الفرعية والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .</p> <p>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة .</p>	



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومسيلا)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 70+000 حتى محطة 72+000 بطول 1.8 كم اتجاه سمسطا بالامر المباشر
تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
3	أعمال تجهيز وtoride ونقل أثربة طبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات النسورة بمسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النصفي التصميمي لتشكيل الحصر والأكتاف (نسبة تحمل كالبليورينا لا تقل عن 15%) وروشا بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التخليف طبقاً للمناسيب التصميمية والاطماع المرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	Embankment			
3-1	<ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإنذار زبادة نسبة المدك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة المدك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بزيادة أو انقصان وتصح 1.5 جنيه/كم انتهاء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل ثقوب وتنفيف وافتخارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم. - علاوة زبادة السولار 1.6 جنيه/م³. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحرجة. 	3m	250,000	60.00	15,000,000
3-2	علاوة مسافة نقل 60 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4	3m	15,000	81.20	1,218,000
3-3	علاوة مسافة نقل 25 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4	3m	200,000	34.50	6,900,000
3-5	علاوة مسافة نقل 11 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4	3m	25,000	12.60	315,000
3-6	علاوة زبادة السولار 1.6 جنيه/م³.	3m	190,000	1.60	304,000
3-7	كارة توريد أثربة	3m	250,000	13.00	3,250,000
3-8	قيمة المواد المحرجة للأثربة بالإضافة إلى نسبة المدك 25% + 12% استطاعات	3m	250,000	44.80	11,200,000
4	أعمال تشغيل الأرض الطبيعية				
4-1	<p>بالنثر المصطحب أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة أن النسب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ... 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر والبند يشمل اختبارات الازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسويتها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف</p>	2m	10,000	6.00	60,000
5	Prepared Subgrade				
5-1	<p>بالنثر الكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) (من الأجراء الصناعية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصلات وأقصى حجم الحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12% والتدحر الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبليورينا عن 62.5% وألا تزيد نسبة الماء بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الاصصاص عن 15% وألا يزيد معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرقها على طبقتين باستخدام آلات النسورة الحديثة على أن لا يزيد سك العجلة بعد تمام المدك عن 25 سم وروشا بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة ويتم التخليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصلات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو انقصان وتصح 1.3 جنيه/كم انتهاء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة. 	3m	38,000	130.00	4,940,000
5-2	علاوة مسافة نقل 146 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 2023/5/4	3m	18,000	151.20	2,721,600
5-3	علاوة مسافة نقل 100 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4	3m	20,000	104.00	2,080,000
5-4	علاوة زبادة السولار 1.8 جنيه/م³ انتهاء من 2023/5/4	3m	20,000	1.80	36,000
5-5	كارة توريد أساس	3m	38,000	25.00	950,000
5-6	قيمة المواد المحرجة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة المدك 30% + 12% استطاعات	3m	38,000	112.00	4,256,000
6-1	<p>بالنثر الكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأجراء الصناعية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 5% والتدحر الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبليورينا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الاصصاص عن 15% ويتم فرقها على طبقتين باستخدام آلات النسورة الحديثة على أن لا يزيد سك العجلة بعد تمام المدك عن 20 سم وروشا بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية وللفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة ويتم التخليف طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصلات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	3m	36,000	135.00	4,860,000.00
5-2	علاوة مسافة نقل 100 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 2023/5/4	3m	36,000	104.00	3,744,000.00
5-3	علاوة زبادة السولار 1.8 جنيه/م³ انتهاء من 2023/5/4	3m	36,000	1.80	64,800.00
5-4	كارة توريد أساس	3m	36,000	25.00	900,000.00
5-5	قيمة المواد المحرجة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة المدك 30% + 12% استطاعات	3m	36,000	119.00	4,284,000.00



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر /بني مزار) من محطة 72+000 حتى محطة 70+200 كم اتجاه سمسطا بالامر المعاشر
تتفق شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

الاجمالى	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	7
10,045,600	433.00	23,200	2م	<p>بالметр المسطوح أعمال توريد وصب خرسانة عاليه سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والبوبال الجانبي تكون من 0.8 سم دولوميت متدرج + 0.4 سم حرش والإضافات طبقاً لليميات الإستشاري (فابر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالٍ من الشوائب والفلزات والأحلاخ والمواد الغريبة مع وضع فو (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لليميات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسلل البلاطة للوصول إلى المناسب تصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح ومن ال POSSIBILITÉS بالبنية من الرمل والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئوليته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم إضافة علامة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تختلف كل مسطوح (لا يقل عن 5 متر رأسى)</p>	7-1
2,752,459.00	2,685.00	1,025,124	3م	<p>بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عاليه لتغليف قمة سطحية وعلوية للأكتاف والبوبال الجانبي تكون من 0.8 سم من دولوميت متدرج + 0.4 سم حرش كجم استنـد بورتلانـدى عـادى والإضافـات طـبقـاً لـليمـياتـ الإـسـتـشـارـيـ (فـابـرـ+ـسيـكاـ)ـ علىـ أنـ يـكـونـ السـنـ نـظـيفـ ومـفـسـولـ والـرـمـلـ خـالـىـ مـنـ الشـوـابـاتـ وـالـفـلـزـاتـ وـالـأـحـلاـخـ وـالـمـوـادـ الـغـرـبـيـةـ وـالـبـنـدـ يـشـمـلـ تـجـهـيزـ وـاسـتـعـالـ منـاسـبـ التـرـبـةـ الـطـبـيـعـيـةـ الـمـعـمـدـةـ وـالـبـنـدـ يـجـمـعـ مـسـمـلـاتـ طـبقـاـ لـمـوـاصـفـاتـ الـمـشـرـعـ وـتـطـبـيـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.</p>	7-2
83,991,159.00				الأجمالي	

فقط ثلاثة وعشرون مليون وتسعمائه وسبعين ألفاً واربعين ديناراً وسبعين ليراً

- يتم صرف الكارته في حالة تقديم مأذون طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علامة عمق الحفر وارتفاع الردم [جنيه / م] وذلك بعد او 8متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم
- وتحسب العلامة 1.5 جنيه / م وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاستئناف (2000 جنية /طن) واسعار الإضافات (فابر+سيكا+الفاصل) في تاريخ المفروضة (يونيو 2023)
وارتفاع السولار في (5/4/2023) وارتفاع البيوتومين في (5/4/2023) في بند الخاميات وال ITEMS (17-16) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود بنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الآتية والاساس غير شامل المادة المحجرية
- سعر البنود (11-13-14-15) الآتية والاساس يشمل توريد الآتية في مثمن والتخليل ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع

وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية إلا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة
الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية وبغير تحديد المسافات التي ينطوي عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندسي الإشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مأذون دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

