

مستخلص رقم 03 جاري عن مشروع رفع كفاءة طريق المناشى الخطاطبة في المسافة من المناشى حتى كوبري نكلا بطول 5.3 كم

في المسافة من الكم 0+000 إلى الكم 5+300 بطول 5.3 كم

دایة العمل حتى تاریخ 10/03/2024

تنفيذ شركة الجود للمقاولات والتوريدات والرصف

عقد رقم 264/2022/2023

رقم البند	البند	الفئة	الوحدة	الكمية بالعقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جارى	جارى	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	الملحوظات
2.0	بالmeter المسطح اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التي يحددها المعندس لشنف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومنوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنها العمل طبقا للكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالmeter المطبع اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التي يحددها المعندس لشنف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومنوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنها العمل طبقا للكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٦٠٠	٥٦١٨,٠٠	٥٦١٨,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	جارى	جارى	٣٣٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	براعي تطبيق جميع بنود العقد . التقارير الأسبوعية والشهرية متواجدة <b>والتفويض للمهندس المشرف</b> توجد مهندسي الشركة طبقا للكشف المرفق وفريق العمل
3.0	بالmeter المطبع اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدلم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة المنشورة) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وينتمي التنفيذ طبقا للنماصيمية والقطارات العربية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زاده مسافة نقل الخفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 0.8 جنية لكل كيلومتر بالإضافة الى النقصان	م³	١٧٠	٩٦٠٠,٠٠	٩٦٠٠,٠٠	٩٦٠٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	جارى	جارى	٣٣٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٧٨٠,٠٠	لوحات اسم المشروع متواجدة أجهزة المعمل متواجدة البرنامج الزمني متواجدة احتياجاتتأمين الطريق متواجدة الحد الأدنى للمعدات متواجدة سيارة نقل العينات والمواد متواجدة <b>وتحت إشراف المهندس المشرف</b>
5.0	بالmeter المطبع اعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادي أو مسلحة أو أرصدة أو ديش مع ناتج التكسير خارج الموقع للمقادير العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك مسافة نقل حى 30 كم والفتنة شاملة مما جمعية بالmeter المطبع	م³	٨٠٠	٥٩٤٦,٠٠	٥٩٤٦,٠٠	٥٩٤٦,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	جارى	جارى	١٢٤٨٦٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	المعدات متواجدة <b>كم ١٢٤٨٦٦,٠٠</b> وثيقة التأمين متواجدة <b>* يتم تعليله صلاحيه (١٠٠,٠٠) - ١٠٠ ألف جنيه</b>
6.0	بالmeter المطبع اعمال توريد وتشغيل اتنية صالحه للزرم طبقا للمواصفات والتغليف باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكبات (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدلم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى وينتمي التنفيذ طبقا للنماصيمية والقطارات العربية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكافات المرورية العالية او داخل العبد السككية المزدحمة او المرور على المدققات للوصول للموقع وذلك طبقا لاذادة طاقم الاشراف والبند يجمع مسئلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل (مسافة النقل 40 كم ) ويتم احتساب علاوه 1.2 جنية لكل كم بازيادة والنقصان والسعر لا يشمل القيمة المحجرية مع قيام الشركة المتنفذة بتقديم ما يثبت من الجهة الرسمية المعتمدة المشرفة من المجرجر.	م³	٨٤٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	جارى	جارى	١٢٤٨٦٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠٠	<b>لack عدم تهاىس وعدم التسواىع هنا است وتسوء المدادات الطولية والعرضية فى المدى صدر سعر نفعى - لىك احدين التقليم طبقا يتم تعليله صلاحيه (٤٥٠ ألف جنية لاحدين</b> <b>وورقة تابع عيارات الراطدة.</b>
7.0	قيمة مسافة النقل حتى 20 كم	م³	٦٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٤١٣١٦٠,٠	جارى	جارى	٤١٣١٦٠,٠	٠,٠	٤١٣١٦٠,٠	كاراتات الاتربة
	قيمة المادة المحجرية	م³	٤٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٢٧٥٤٤٠,٠	جارى	جارى	٢٧٥٤٤٠,٠	٠,٠	٢٧٥٤٤٠,٠	
	قيمة كاراتات الاساس	م³	١٣٠	٦٨٨٦,٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٦٨٨٦,٠٠	٨٩٥١٨,٠	جارى	جارى	٨٩٥١٨,٠	٠,٠	٨٩٥١٨,٠	
8.0	بالmeter المطبع اعمال توريد ورش طبقة الاساس من الاحجار الصلبه المتدرج ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا لها عن 80% ولا يزيد نسبه الفاقيه بجازار لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وقدها على سبع بعد المدلم ورشها بالمواد الاسوية لنسبة الرطوبة المطلوبة والمدلم للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95 % ) من الكثافة الجافة القصوى المحملة والفتنة تشتمل اجراء التجارب المعملية والحقليه وينتمي التنفيذ طبقا للنماصيمية والقطارات العربية المموجة والرسومات التفصيلية واسلوالصناعة والشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ( مسافة النقل 20 كم ) - يتم احتساب علاوه 1 جنية لكل 1 كم بازيادة والنقصان والسعر يشمل قيمة الماده المحجرية	م³	١٩٥	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٤٤٨٠٠٠,٠	جارى	جارى	٤٤٨٠٠٠,٠	٠,٠	٤٤٨٠٠٠,٠	علاوه مسافة النقل حتى 145
	قيمة كاراتات الاساس	م³	٣٢٠	١٢١٧٩,٠٠	١٢١٧٩,٠٠	١٢١٧٩,٠٠	١٤٠٠,٠٠	جارى	جارى	١٤٠٠,٠٠	٠,٠	١٤٠٠,٠٠	
	العاده	م³	٢٥	١٢١٧٩,٠٠	١٢١٧٩,٠٠	١٢١٧٩,٠٠	١٤٠٠,٠٠	جارى	جارى	١٤٠٠,٠٠	٠,٠	١٤٠٠,٠٠	
10.0	بالmeter المطبع اعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيوتون السائل متوسط التطاير او المستحلبات الاسفلاتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل من كجم ٣٠ او ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكه وتنظيفها جيداً من اي مواد حصرية او ناعمه زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلات بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية وينتمي التنفيذ طبقا لقطارات العربية المموجة والرسومات التفصيلية العامة للطرق والكباري وينتمي التنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل	م²	٢٥	٥٤٠٠,٠٠	٥٤٠٠,٠٠	٥٤٠٠,٠٠	٥٣٤٧٠٠,٠٠	جارى	جارى	٥٣٤٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٤٧٠٠,٠٠	بعد الدمل يستخدم احرجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيوتون الصلب واره شركه النصر بالسويس او ما يماثلها والفتنة تشتمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة وينتمي التنفيذ طبقا لقطارات العربية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مسئلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
	٩٣٩٠٨٤,٠٠						٢٧٨٠٤٤٠,٠٠	جارى	جارى	٢٧٨٠٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٨٠٤٤٠,٠٠	٩٣٩٠٨٤,٠٠

فقط تسعة ملايين وثلاثمائة وتسعون ألفاً وثمانمائة وأربعة جنيهها لا غير

يعتمد ،، رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى  
لتوكيل / م/نصر محمد نصر طبیخ

مديرة عام الشئون المالية والادارية  
التوقيع /  
م / مصطفى محمد عبد الجبار

مدير عام التنفيذ والصيانة  
التوقيع /  
م / محمد راجح

مدير المشروع (الهيئة)  
التوقيع /  
م / محمد عامر

الشركة المفتقدة  
التوقيع  
م/عبد العليم محمد  
م/إسلام محمد  
مهندس العملية ( الهيئة )  
التواقيع /  
م/إسلام محمد