الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

مستخلص رقم 21 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم

اتجاه العاصمة

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم 2022/2021/238

اتجاه العاصمة

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل

الى تاريخ 01/12/2023

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	جار ام نهائي	قيمة الإعمال جنية	قيمة الإستقطاعات جنية	الإجمالي بعد الإستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	١٥,٠٠	م3	١٢٠٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٢٤٠,٠٠	جار	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
4-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهرى -المبدئ) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	٥٤,٠٠	م3	٦٩٣٦٨,٠٠		٦٩٣٦٨,٠٠	جار	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	وثائق التأمين سارية
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	٦٥,٥٠	م3	٧٤٧٣٥,٠٠		٧٤٧٣٥,٠٠	جار	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	٠,٠٠	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٧٦,٠٠	م3	٥٨٩١٠,٠٠		٥٨٩١٠,٠٠	جار	٤٤٧٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٧١٦٠,٠٠	المستلزمات و المهمات متواجدة
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة	٦٢,٠٠	م3	٤٢٢٢٧,٠٠		٤٢٢٢٧,٠٠	جار	٢٦١٨٠٧٤,٠٠		٢٦١٨٠٧٤,٠٠	
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات	٨٦,٠٠	م3	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	حتي مسافة نقل 5.5 كم	٩٠,٥٠	م3	١١٩٨٤٦,٠٠		١١٩٨٤٦,٠٠	جار	١٠٨٤٦٠٦٣,٠٠		١٠٨٤٦٠٦٣,٠٠	
	حتي مسافة نقل 6.5 كم	٩١,٥٠	م3	٥١١٧١٧,٠٠	٠,٠٠	٥١١٧١٧,٠٠	جار	٤٦٨٢٢١٠٥,٥٠	٠,٠٠	٤٦٨٢٢١٠٥,٥٠	
4-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و	٤٨,٠٠	م3	٧٢٩٩٧,٠٠		٧٢٩٩٧,٠٠	جار	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	
5-4	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .-السعر يشمل قيمة المواد المجرية - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	٢٩٩,٠٠	م3								
	مسافة نقل 156 كم	٤٦٢,٢٠	م3	١٠٠٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤٦٤٣٢٦١,٢٠	٠,٠٠	٤٦٤٣٢٦١,٢٠	
2-5	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول	٣٥٥,٠٠	م2	١٧٠٠٥,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٠٠٥,٠٠	جار	٦٧٤٦٧٧٥,٠٠	٠,٠٠	٦٧٤٦٧٧٥,٠٠	
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م2	٣٣٧٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٥٣٧٠,٠٠	جار	١٩٣٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٣٣٢٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م2	١٢٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	جار	١١٦٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦٨٠٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م2	٠,٠٠	٧٨٦,٠٠	٧٨٦,٠٠	جار	٢٩٠٨٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٠٨٢٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م2								
3-5	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية	٢٢٠٠,٠٠	م3	٧٥,٠٠	٣١,٠٠	١٠٦,٠٠	جار	٢٣٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٣٢٠٠,٠٠	
								٩٣٧٢٧١٢٩,٢٠			

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة(SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري		
مدير المشروع		مدير المشروع		مدير المشروع	محاسب	مدير عام الشئون المالية	مدير عام مشروعات
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م/محمود عادل	م/ عاطف حمدي	م/	م/حسن محمود	م/أسماء علي احمد	م/ مصطفي عبدالجواد		م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
التوقيع /
م/نصر محمد نصر طبيخ

الهيئة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم 2022/2021/238

اتجاه العاصمة

مستخلص رقم 21 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

اتجاه العاصمة

عن المدة من بداية العمل

الى تاريخ 01/12/2023

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	٤٥,٠٠	م3	٢٨٨٧,٠٠	٠,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	جار	١٢٩٩١٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٩١٥,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م3	٩٠٩٥,٠٠	٠,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	جار	٨٦٤٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	٨٦٤٠٢٥,٠٠	لوحات المشروع متواجده
3-7	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه	٢٥٥,٠٠	م3	٥١٩٩,٠٠	٠,٠٠	٥١٩٩,٠٠	جار	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	الجدول الزمني متواجد
6-7	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	١٨٧٥,٠٠	م3	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٥٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
7-7	أسفل البربخ باجهاد 25 ميجا باسكال توريد وصب خرسانه مسلحه والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد 45 ميجا باسكال	٤٥٠٠,٠٠	م3	٣٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	جار	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد
7-7	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	٥٧,٠٠	٠,٠٠	٥٧,٠٠	جار	١٥١٠٥٠٠,٠٠		١٥١٠٥٠٠,٠٠	المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية
8-7	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٧٦,٠٠	م2	٦٨٢,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢,٠٠	جار	٥١٨٣٢,٠٠	٠,٠٠	٥١٨٣٢,٠٠	السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
9-7	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة 300 كجم \ م2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه.	٣٣,٠٠	م2	١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	جار	٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	المستلزمات و المهمات متواجدة
10-7	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٢٩٠,٠٠	م2	٤٤,٠٠	٠,٠٠	٤٤,٠٠	جار	١٢٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٧٦٠,٠٠	
11-7	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسمك لايقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه . أ. فواصل الانشائية (سويلينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم)	٦٩٠,٠٠	م/ط	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ب . فواصل التمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠,٠٠	م/ط	١١٩,٠٠	٠,٠٠	١١٩,٠٠	جار	٥٧١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧١٢٠,٠٠	
										٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠	
										١١٣٨١١٨٥٦,٢٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة(SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
مدير المشروع					مدير المشروع	محاسب	مدير عام الشئون المالية	مدير عام مشروعات النقل
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م/محمود عادل	م/ عاطف حمدي	م/ 3/25 2024	م/حسن محمود		م/أسماء علي احمد	م/ مصطفى عبدالجواد		م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع /

م/نصر محمد نصر طبيخ