

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١٧ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع
خط سكة حديد { الزويكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٢.٠٠ إلى الكم ٤.٢٠٠
بطول ٢.٢ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر تنفيذ الشركة الوطنية للأشياء والتعمير .

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بالآزم نحو المراجعة والصرف وموافالنا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها جلف العملية.

وتفضلوا صيادكم وقبول فائق الاحترام ...

تحرير أفى : ٢٠٢٤ / ٤ / ٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } تقرير معمل المنطقة
عدد { ١ } استمارة ع ٥٠ ج
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات
عدد () صحافية ومرفر



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١٧ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٠٠ إلى الكم ٤,٢٠٠ بطول ٢,٢٠٠ كم
أنتجاة بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ الشركة الوطنية للأنشاء والتعمير .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص ويتم توريد
عدد (٢٥) كرتونة ورق لمركز المعلومات بالهيئة ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحرير أفى : ٢٠٢٤ / ٤ / ٤

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



م. م. م.

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : مصلحة الجمارك العامة
 قسم : قسم الجمارك العامة
 المبلغ المستحق إلى : مصلحة الجمارك العامة
 بموجب : الطلبات طيه ، أو : طرعا
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : عالم
 يسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
 رقم :
 الختم ذو التاريخ :
 كتيب المراجعة
 رئيس المصلحة
 الجملية ١٩٦٤

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم		قرش	جنيه
	بيانات	نوع الخصم	قسم	فرع	نوع الخصم	نوع الخصم		
١	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٢	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٣	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٥	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٦	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٧	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٨	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
٩	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤
١٠	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤	١٩٦٤

الختم ذو التاريخ :
 روجع
 رئيس المصلحة

علامة
 في سنة ٢٠٢
 (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
 (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح : رقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :
 روجع في سنة ٢٠٢
 يعتمد سحب :
 مدير أو رئيس الحسابات :
 وكيل الحسابات :
 في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٠٠ ٢٠٢١ س ١٤٠٠٠ ٢٠٢١
 (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ع ح) :
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
 إضاءات موظفي الشطب :
 (٣) سحب :
 (٤) قيد في سجل :
 (٥) أدرج في كشف :
 (٦) استلمت :
 إضاءات طالب أو كاتب التصدير :
 في سنة ٢٠٢

حامة للطرق والكباري
مركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقزاق

عن عملية أعمال الجسر القرابي لشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس }
لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٠٠ إلى الكم ٤,٢٠٠ بطول ٢,٢ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر
مع الشركة الوطنية للأشياء والتعمير
شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٠

مستخلص رقم { ٢ } جاري

بتاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ٣٠

المقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

إدارة المقود

رقم البند	البند	الغنة		مقدار المال إجراء	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أو نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش					جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٥-١	التفاهم باختيار P.A.A.	٢٧٥٠	—	عدد	٢٠	٢٠	جاري	٥٥٠٠٠	—	—	—	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
١-٢	حفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٢٣	٦٠	٣م	١٠١٢,٢٢	١٠١٢,٢٢	جاري	٢٣٨١٤٨	٤٠	—	—	٢- معمل الموقع متواجد .
٢-٣	علاوة النقل {مسافة النقل ٩,٥ كم x ٩,٥ جنيه}	٩	٩٧٥	كم	١٠١٢,٢٢	١٠١٢,٢٢	جاري	١٠٠٨٦٩	٤٠	—	—	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٢-٣	أعمال تحميل ونقل التربة CBR ٢٥ %	٤٤	٦٠	—	٨٠٣٢,٨٦	٤٢١,٥٦ (-)	جاري	٣٣٩٤٦٣	٩٨	—	—	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
	أعمال تحميل ونقل التربة CBR ٢٠ %	٤١	٤٠	—	١٢٧٠٠,٥٧٨	٥٣٩٩,٦٢٢	جاري	٧٤٨١٠٦	٢٨	—	—	٥- تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
١-٥	أعمال تحميل ونقل التربة CBR ١٠ %	٣٥	—	—	١١٢٨٦	٢٢٧٤٠,٦	جاري	٧٩٥٩٢١	—	—	—	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
	علاوة النقل {مسافة النقل ٣٣ كم x ١,٤٥ جنيه}	٤٧	٨٥	كم	٢٠٠٠٠	٢٨٤٢٢,١٠	جاري	٢٣١٩٩٩٧	٤٨٥	—	—	بمعرفة الشركة باستخدام العلامات الإرشادية
١-٥	أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة	٢٨٠	—	٣م	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	جاري	١٠٣٤٠٤	—	—	—	٧- معنات العملية متواجدة لتنفيذ البنود الدرجة
	علاوة النقل {مسافة النقل ١٠٠ كم x ١,٢٥}	١٢٥	—	كم	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	جاري	٤٦١٦٢	٥٠	—	—	بالمستخلص .
	علاوة النقل {مسافة النقل ٢ كم x ١,٠٥}	٢	١٠	كم	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	جاري	٧٧٥	٥٣	—	—	٨- التقارير متواجدة .
	الإجمالي العام	—	—	—	—	—	—	٤٧١٥٣٤٨	٥٧٥	—	—	٩- بولصة التأمين متواجدة .
												١٠- تم إرسال البرنامج الزمني للأعمال .
												١١- يتم توريد عدد (٢٥) كرتونة وري لمركز المعلومات
												مهندس العملية
												الاسم
												التوقيع



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وبقدر : ٢٧٨٠٩٣٩,٣٢ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً في سنة المحاسب
مهندس الاستشاري العام (الدوري)
م/ محمد يحيى زكريا
الإستشاري العام

يُدفع إلى المقاول مبلغ : ١٩٦٤٤٠٩,٢٥٥ جنيه على الحساب
نهائياً
ملحوظة : غير الوارد بمك الشروط أعتدت من

مهندس الإشراف الاسم :
نائب مدير مكتب العزيز
مدير الأعمال الاسم :
م/ محمد يحيى زكريا
مهندس الاستشاري العام (محمود ياخوم) الاسم :
للاشياء والتعمير
ب ش ٧٤٨ - ٤٥١
٢١٧٦٧

تحريراً في

تحريراً في

شهادة للطرق والكباري
مركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقناطر

عن عملية أعمال الجسر الترابي لشروع خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٠٠ إلى الكم ٤,٢٠٠ بطول ٢,٢ كم أنجاة بليبس بالأمر المباشر
مع الشركة الوطنية للأشياء والتعمير بتاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ٣٠
مستخلص رقم { ٢ } جاري
العقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

إدارة العقود

رقم البند	البيد	الفئة		مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أو نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش					جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٥-١	بنود تم تنفيذها طبقاً لقائمة بنود ٢٠٢٣ وزيادة البيوتمين ٢٠٢٣ / ٣ / ٦ وزيادة قيمة الدولار ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٢٧٥٠	٦٠	٢٠	٢٠	٢٠	جاري	٥٥٠٠٠	—	—	—	—	—	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
١-٢	القيام باختبار P.L.T	٢٧٥٠	٦٠	٢٠	٢٠	٢٠	جاري	٥٥٠٠٠	—	—	—	—	—	٢- معمل الموائج متواجد
٢-٣	حفر لجميع أنواع التربة عمداً التربة الصخرية	٩٧٥	٩٠	٩٧٥	٩٧٥	٩٧٥	جاري	٩٧٥	٩٠	—	—	—	—	٣- مهندس معمل الموائج متواجد
١-٥	علاوة النقل (مسافة النقل ٩,٥ كم x ١,٥ جنيه)	١٤٤	٩٠	١٤٤	١٤٤	١٤٤	جاري	١٤٤	٩٠	—	—	—	—	٤- مكتب جهاز الأشرف متواجد
٢-٣	أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ٢٥ %	١٢٧٠٠,٥٧٨	٤١	١٢٧٠٠,٥٧٨	١٢٧٠٠,٥٧٨	١٢٧٠٠,٥٧٨	جاري	١٢٧٠٠,٥٧٨	٤١	—	—	—	—	٥- تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
١-٥	أعمال تحميل ونقل أتربة CBR ١٠ %	١١٢٨٦	٣٥	١١٢٨٦	١١٢٨٦	١١٢٨٦	جاري	١١٢٨٦	٣٥	—	—	—	—	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
١-٥	علاوة للنقل (مسافة النقل ٢٣ كم x ١,٤٥ جنيه)	١٦٨٤٢,١٠	٤٧	١٦٨٤٢,١٠	١٦٨٤٢,١٠	١٦٨٤٢,١٠	جاري	١٦٨٤٢,١٠	٤٧	—	—	—	—	٧- بمعرفة الشركة باستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية
١-٥	أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة	٣٦٩,٣	٢٨٠	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	جاري	٣٦٩,٣	٢٨٠	—	—	—	—	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة
١-٥	علاوة النقل (مسافة النقل ١٠٠ كم x ١,٢٥)	٣٦٩,٣	١٢٥	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	جاري	٣٦٩,٣	١٢٥	—	—	—	—	٩- بالاستخلص
١-٥	علاوة النقل (مسافة النقل ٢ كم x ١,٥)	٣٦٩,٣	٢	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	٣٦٩,٣	جاري	٣٦٩,٣	٢	—	—	—	—	١٠- بوليصة التأمين متواجدة
	الإجمالي	١٦٨٤٢,١٠	٤٧	١٦٨٤٢,١٠	١٦٨٤٢,١٠	١٦٨٤٢,١٠	جاري	١٦٨٤٢,١٠	٤٧	—	—	—	—	١١- تم إرسال البرنامج الزمني لأعمال
	الإجمالي العام	١٦٨٤٢,١٠	٤٧	١٦٨٤٢,١٠	١٦٨٤٢,١٠	١٦٨٤٢,١٠	جاري	١٦٨٤٢,١٠	٤٧	—	—	—	—	١٢- يتم توريد عدد (٢٥) كرتونة ورق لمركز المعلومات



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدره : ٢٧٨٠٩٣٩,٣٢ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً في سفة المحاسب
يدفع إلى المقاول مبلغ : ١٩٦٤٤٠٩,٢٥٥ جنيه على الحساب
ملحوظة : غير الوارد بعك الشروط أعتدت من

مهندس الإشراف الاسم التوقيع
مدير الأعمال الاسم التوقيع
مدير الأعمال الاسم التوقيع
مدير الأعمال الاسم التوقيع

تحريراً في سفة
تحريراً في سفة
تحريراً في سفة
تحريراً في سفة