

مشروع إنشاء الطريق السطحي في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
لغرض شركة السلام للإنشاء والتعمير - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/٢٢٩)
فروق الأسعار لمستخلص رقم (٢) خلال الفترة من ٢٠٢٣/٠٧/٠٥ حتى ٢٠٢٤/٠٧/٠٥

تاريخ التعاقد	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	الأرقام القياسية عند التعاقد	عناصر البكette الخاصة للتعاقد
حديد التسليح	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠
الأسمنت	٢٧٩,٦٠	٢٨٢,٥٠	٢٧٩,٦٠
البيتومين	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠
السلولار	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠
نوفمبر ٢٣	٩٩٨,٥٠	٩٩٨,٥٠	٩٩٨,٥٠
ديسمبر ٢٣	١٠٧٨,٠٠	١٠٧٨,٠٠	١٠٧٨,٠٠
يناير ٢٤	١٣٣٩,٧٠	١٣٣٩,٧٠	١٣٣٩,٧٠
فبراير ٢٤	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠
مارس ٢٤	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠
أبريل ٢٤	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠
مايو ٢٤	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠
يونيو ٢٤	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠
يوليو ٢٤	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠	١٣٨١,٦٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	المستخلص	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام للتعويض	خصائص الكلفة الخاصة للتعويض	المعاملات الموحدة للقيمة	الأرقام القياسية عند امر الإرسال	الأرقام القياسية للأشعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات ونسب التغيير	قيمة التعويض أو الخصم
٤	بالشركاء أصلاً حفر حذر لوجود مراقب باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عند السفرية	م	١٥٠	٦١٨٨,٤٥	٩٦٨,٦٨	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
٥	بالشركاء نقل الحفلات المتزامنة مع الأعمال ونواتج التكسير ومخلفات الدوش والصنع المحيطة وبقي الإزالات	م	١٣٠	٦٠٠,٦٨	٧٨٠,٨٨	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
٦	بالشركاء المسطح كنط وإزالة المسطحات المنهارة والزائفة والمتوجة والشرخ بالمرصف البعدي بسمك ٥ سم	م	٢٠	١١٧١,٠٤	٦٥,٤٦١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
د/محمد جابر منصور
مهندس عام للمشروع
د/محمد عبد النور

عن الشركة المتقانة

عن الشركة المتقانة

شركة السلام للإنشاء والتعمير
مشروع الطريق السطحي
صادر بتاريخ ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤

عن الشركة المنقذه

على العشر و عات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير ادارة المشروعات
د/محمود مصطفى الشيخ

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/أحمد عبد الجواد

شركة السلام الإنشائيات للمقاولات والتجارة
مشاريع الطريق السطحي
صادر بتاريخ: ٢٠ / /

مشروع إنشاء الطريق السطحي في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
تنفيذ بركة التزناشونال - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/٢٢٩)
فروق الأسعار لمستخلص رقم (٢) خلال الفترة من ٢٠٢٣/٩/٢٥ حتى ٢٠٢٤/٧/٠٥

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	قيمة الأصل	الاسم	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	عناصر التكلفة المخصصة للتحويل	الأسعار الموحدة للهندسة	الأسعار القياسية عند اعراس	الأسعار القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الأسعار (ع - ع) / ع	قيمة التحويل أو الخصم (المصاحبات ونسب التغيير)
١٦	بشتر المكعب توريد رمل نظيفة خالية من المواد المصنوية والموردة من خارج الموقع ... الخ	٣م	١٩٠	٨١٠٠٠٠٠	١٥٢,٩١٢	١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٢٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٣٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٤٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٥٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٦٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٧٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٨٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩١	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٢	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٣	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٤	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٥	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٦	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٧	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٨	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						٩٩	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠
						١٠٠	١٠٠%	مواد	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠	٠

عن الشركة الشفافة

مهندس المشاورات
إ. محمد جابر منصور

المكتب الفني
إ. محمود مصطفى محمد

شركة السلام انترناشيونال للتجارة
مشروع الطريق السطحي
صادر بتاريخ: ٢٠ / / ٢٠٢٤

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
د. أحمد عبد الجواد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير إدارة

مشروع إنشاء الطريق المسطح في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨كم
 تنفيذ شركة السلام انترناشيونال - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/٢٢٩)
 فروق الأسعار لمستخلص رقم (٢) خلال الفترة من ٢٠٢٣/٩/٢٥ حتى ٢٠٢٤/٧/٠٥

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	لغة	المستخلص		عدد الأيام	نوعية عدد الأيام	طبيعة التكلفة الخاصة بالتبديل	المعاملات الموحدة للهيئة	الأرقام القياسية عند امر الإصدار	المعاملات ونسب التغير	الارقام القياسية لتدوير عند تبديل الأصل	قيمة التعويض أو الخصم
					قيمة الأصل	قيمة الكمية								
٢١	بالمنز المسطح أصلا توريد ورش طينة لصبق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمحتل ٠.٤ م/كجم*	٢م	١٣	١٣	١٧١٠.٤	١٦,٨٢٤	١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٢	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٣	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٤	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٥	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٦	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٧	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٨	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٩	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٠	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٢	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٣	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٤	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٥	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٦	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٧	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٨	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٩	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٠	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٢	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٣	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٤	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٥	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٦	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٧	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٨	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٩	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٠	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٢	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٣	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٤	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٥	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٦	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٧	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٨	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٥٩	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٦٠	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
٢٢	بالمنز المسطح توريد ورش طينة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ١٥مم	٢م	٢٤	٢٤	١٨٥١٠.١٤	٤,٤٤٢,٧٢٤	١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٢	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٣	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٤	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٥	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٦	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٧	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٨	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٢٩	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٠	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٢	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٣	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٤	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٥	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٦	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٧	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٨	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٣٩	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٠	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤١	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٢	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٣	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٤	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٥	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٦	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٧	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠
							٤٨	٠.٠٠٠	سوازل	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٣٩٦.٢	٠.٠٠٠

مشروع إنشاء الطريق السطحي في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
لتفديد شركة السلام للإنشاء والتعمير - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/٢٣٩)
فروق الأسعار لمستخلص رقم (٢) خلال الفترة من ٢٠٢٣/٩/٢٥ حتى ٢٠٢٤/٧/٠٥

بيانات التكلفة																			
رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	ثمن الوحدة	المستخلص	المعاملات الوحيدة للهيئة													
						عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	مخاطر التقلبات للتحويل	الأرقام القياسية عند امر الاستاذ	الأرقام القياسية للاستاذ عند تهيئة الأصل	المعاملات ونسب التغير	قيمة التعويض أو الخصم							
٢٥	بالمتر الطولي ثوريد وصوب خرسانة خفيفة بأبعاد ٥,٠٣٠ × ١,١٥/٥ سم	م خطي	١٦٠	١٧٣٧,٨٥	٢٧٨,٠٥٦	١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٢٩	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
						٢٦	بالمتر المسطح ثوريد وصوب خرسانة خفيفة سمك ١٠ اسم لزوم الأرصعة	م ^٢	٢٢	١٦١٩,١٤	٢٧٤,٤٠٢	١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
												٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
												٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٢٩	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣١	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
٣٠	١٠٠%	موكل	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢							٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						

عن الشركة المنفذة

المحمود مصطفى محمد

مَشْرُوعُ الطَّرِيقِ السَّطْحِيّ

۲۰ / / صادر بتاريخ

عن أبيه العاصم للطريق والكبرى

و/محمود جابر منصور

ملهم الإدارة المشروعة

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

فقط مليون وإربعمائة وسبعة وثمانون ألف وخمسمائة وأربعة وعشر جنبها واحد وثلاثون قرشاً

عن الشريفة المنلاذه

المكتب الفني
أحمد مصطفى محمد



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مشروع الطريق المستطى
صادر بتاريخ ٢٠ / /

مشروع إنشاء الطريق السطحي في المسافة من المرج الى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
تنفيذ شركة السلام للتأمينات - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/٢٢٩)
فروق الأسعار لمستخلص رقم (٣) خلال الفترة من ٢٠٢٤/٧/٦ حتي ٢٠٢٤/٩/٣٠

تاريخ التعاقد	٢٠٢٣/٨/٣٠	الأرقام القياسية عند التعاقد	٢١- يوليو	٢١- أغسطس	٢١- سبتمبر
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩
حديد التسليح	٢٧٩,٦٠	٣٩٣,٩	٤٤٦	٥٠٠,٤	٥٠٠,٤
الأسمنت	٦٢٢,٠٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
البيتونج	٣٩٦,٢٠	٥٤١,٥	٥٤١,٥	٥٤١,٥	٥٤١,٥

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	المتكامل	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	عناصر التكلفة الخاصة للتعميل	المعاملات الموحدة القيمة	الأرقام القياسية عند امر الإصدار	الأرقام القياسية لأشعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات ونسب الغير	قيمة الأعمال و التغير (المعاملات ونسب التغير)
٥	بالمتر المكعب نقل المخلفات المتعارضة مع الأعمال وتواجيد التكسير ومخلفات الورش والمباني المحيطة وبالقى الإزالات	م³	١٢٠	٩١٠,٧	١١,٨٣,٩١٠	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة بنودا أو باستخدام معدات خفيفة	م³	٣٣٠	٧١	٢٣,٤٣٠	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
١٤	بالمتر المكعب أعمال نقل وتعميل وتشطيب تربة صالحة للزراعة من المجاري المعتمدة	م³	٣٣٠	١١٦٠	٣٧٧,٠٠٠	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
١٥	بالمتر المكعب أعمال ترميم الأرض الطبيعية لتجهيزها لطبقة التربة	م³	١٣	٧٠٤	٩,١٥٢	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
١٦	بالمتر المكعب توريد ورش رمل نظيفة خالية من المواد الحضرية والموردة من خارج الموقع ... الخ	م³	١٢٠	٢٨٨	٥٤,٧٢٠	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
١٧	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة لتجهيز الكسارات	م³	٤٨٠	١١٠,٩	٥٢٦,٣١٠	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
٢٠	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م³	م³	٣٥	٢٥٧٩	٩٠,٦١٥	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
٢١	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م³	م³	١٣	١٥٨٥٩	٢٠,٦١٧	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
٢٢	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بمسك ٨/١٠	م³	٢١٠	٢٥٧٩	٦١٨,٩١٠	٢١	١٠٠%	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢

عن الجهة المصلحة العليا والغير

مدير إدارة المشروع
د. محمود مصطفى الشاذلي

مهندس المشروع
د. محمد عامر منصور

عن الشركة المتقدمة

المكتب الفني
د. محمود مصطفى محمد

شركة السلام للتأمينات والتأمينات
مشروع الطريق السطحي
تسليم بتاريخ ٢٠٢٤ / ٩ / ٣٠

الإجمالي

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة المنفذة

مدير ادارة المشروعات
م/محمود مصطفى الشوخ

مهندس المشروع
م/ محمد جابر منصور

مدير المشروع

المكتب الفني
محمود مصطفى محمد

المركزية للطريق الدائري ومحاوره
/مشييرة السيد عبدالله

م/مشريرة السيد عبدالله



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مشروع الطريق المظفر
صادر بتاريخ: ٢٠ / /

مشروع إنشاء الطريق السطحي في المسافة من المرج إلى السلام (القوس الداخلي) بطول ٨ كم
تنفيذ شركة السلام للإنشاء والتعمير - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٢٢٩)
فروق الأسعار لمستخلص رقم (٤) خلال الفترة من ٢٠٢٤/٩/١ حتى ٢٠٢٤/١٢/٣٥

تاريخ التعاقد	أرقام الفاسية عدد التعاقد	٢٠٢٣/٨/٢٠	٢٠٢٣/٨/٢٠	٢٠٢٣/٨/٢٠	٢٠٢٣/٨/٢٠
عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
حديد التسليح	٢٧٩,٦٠	٥٠٠,٤	٥١٠,٦	٥٣١,٩	٥٣١,٩
الأسمنت	٦٢٢,٠٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
البنومين	٣٩٦,٢٠	٥٤١,٥	٦٢٠,١	٦٢٠,١	٦٢٠,١
المواد					

رقم البند	بيان البند	الوحدة	كمية	قيمة الأصل	المستخلص	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	عناصر التكلفة الخاصة للتصميم	المعاملات الموحدة للهيئة	الأرقام القياسية عدد اير الاسناد	الأرقام القياسية لشمار عدد تعديلات	المعاملات و نسب التعديل	قيمة التكاليف أو الخصم
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر حجر لوجود مر قف واستخدم تمعدنات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عد الصخرية	م³	١٥٠	٤٠٠١	١٠٠١٥٠	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
٥	بالمتر المكعب نقل مخلفات لمتابعة مع الأعمال وتوابع التكسير ومخلفات الورش والمصنع المحيطة وبقي الإزالات	م³	١٣٠	٣٥٥	٤٦١٥٠	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
١٤	بالمتر المكعب أعمال نقل وتحسين وتنشيط تربة صالحة للزيم من المجاهر المتعددة	م³	٣٥٥	٣٨٠٧	١١٢,٢٧٥	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
١٥	بالمتر المسطح تشوية الأرض الطبيعية تجهيزها لطبقة الآتربة	م²	١٣	١٣٥٢	١٧,٥٦٦	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
١٦	بالمتر المكعب توريد رمل ورش طبقة خالية من المواد الصخرية والموردة من خارج الموقع ... إلخ	م³	١٩٠	٢٤٣	٤٦,١٧٠	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
١٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وإفراش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات	م³	٤٨٠	٩٩٢	٤٧٩,٦٠	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البنومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كم/م²	م²	٣٥	٣٦٢٢	١٦٦,٧٧٠	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
٢١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البنومين السائل سريع التطاير R.C.300 بمعدل ١,٢ كم/م²	م²	١٣	١٠٩٦٦	١٤٠,٢٤٨	٢٠	٢٠	مواد	٢٠٠,٠٠%	٣٩٦,٢	٥٤١,٥	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١

عن الهيئة العامة للغمر والمصارف

عن الشركة المستفاد

مدير عام الشؤون المالية والإدارة
د. محمد عبد الوهاب

مدير إدارة المشروع
د. محمد مصطفى النجدي

مهندس المشروع
د. محمد جابر منصور

مدير إدارة المشروع
د. محمد جابر منصور

شركة السلام للإنشاء والتعمير
مستند الطريق المسطح
صادر بتاريخ ٢٠ / / ٢٠٢٤

المكتب الفني
د. محمد مصطفى محمد

فقط مليون وثلاثمائة و**سبعة** وستون ألف و**ثمانمائة** عشرون جنيتها و**ثلاثة** آلاف قرشاً
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ محمد جابر منصور



عن الشريفة المنقذة

المكتب الفني
أ. محمود مصطفى محمد

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مشروع الطريق المستطحي
صادر بتاريخ ٢٠ / /

٢٠٢٣/٨/٢٠		تاريخ التعاقد
الأرقام القياسية عدد المعاقد		عناصر التكلفة الخاصة بالتعديل
٢٠ ديسمبر	٢٥ يناير	حديد التسليح
١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	الأسمنت
٥٣١,٩	٥٣١,٩	البيوتومين
١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	السوائل
٦٢٠,١	٦٢٠,١	

بيانات التكلفة													
بيان التكلفة	الوحدة	قوة	الكمية	المستخلص		عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	عناصر التكلفة الخاصة للتعبيل	المعاملات الموحدة للهيئة	الارقام القياسية عند امر الاستاذ	الارقام القياسية لتأجير عند تعبيل	المعاملات ونسب التغيير	قيمة التوزيع أو الخصم
				قيمة الأصل	قيمة التكلفة								
٤٣	٣م	٤٢٠	٣٤٠	١٤٣,٨٠٠	بصر	١٩	٥٠,٠٠٠	موازل	%٢٠,٠٠٠	٣٩٩,٢	٦٢,٠١	٠,١١٢,٣٧٧٥	٨,٠٩٤,٨٩
					بصر	١٩	٥٠,٠٠٠	موازل	%٢٠,٠٠٠	٣٩٩,٢	٦٢,٠١	٠,١١٢,٣٧٧٥	٨,٠٩٤,٨٩
الإجمالي													١٦١٣٩,٧٩

فقط ستة عشر الف ومائة وتسعة وثلاثون جنيتها وتسعة وسبعون قرشا

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/أحمد عبد الجواد

مدير ادارة المشروعات

مهندس المشروع
/ محمد جابر منصور

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

(م) مشيرة السيد عبدالله



عن الشركة المنفذة

المكتب الفني
د/محمود مصطفى محمد

٢٠ / / سادر بتاريخ