أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العلمين_فوكة) لمسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر لاستكمال اتجاه فوكة

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والكوريدات

من بداية العمل حتى ٢٦ /٠٣/ ٢٠٢٤

كشف رقم ٥ جاري

المقاول:شركة ايجيبت ستون للتعدين والكوريدات طبقا للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٤) | بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٧

م	بيـــــان الأعـــــمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة بالجنيه	سعر الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	سعر الأعمال التي تمت حتى الآن	بيان سعر الأعمال التي تمت حتى الآن		الخصم و جزء		قيمة المستحق بعد الخصم		ملاحظات
		جنيه					جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	أعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الدمية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشاطئ الجسر والاكتاف (أمية تحمل كليوبترا لا تقل عن ١٢%) و رشها بالماء الاسولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات الوصول الى الفص كثافة بحالة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المحددة والتي بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف، في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب اجلية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة اقل ٢ كم -يتم احتساب الكارة ٥ ١جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تثبيتات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	٢٥٩٦٥,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مكرر مسافة اقل ١٧٥ كم	٢٦٩,٥٠	م٣	٢٥٩٦٥,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مكرر تحميل الكارته والموزين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٥٩٦٥,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الدمية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشاطئ الجسر والاكتاف (أمية تحمل كليوبترا لا تقل عن ١٢%) و رشها بالماء الاسولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات الوصول الى الفص كثافة بحالة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المحددة والتي بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف، في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب اجلية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة اقل ٢ كم -يتم احتساب الكارة ٥ ١جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تثبيتات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية													- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقارير الميدانى متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٤-٠٨-٠١ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-٠٧-٠٧ - السيارة ملاكي غير متواجده. - يراعى تطبيق نصوص العقد
	مكرر مسافة اقل ١٧٥ كم	٢٦٩,٥٠	م٣	٢٥٩٥٠,٠٣	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥١٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	
	مكرر تحميل الكارته والموزين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٥٥٩٠,٠٣	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٦-٣	السعر في مايو ٢٠٢٣	١٠٦,٤٠	م٣	٢٥٥٩٠,٠٣	١٣٣٠٠,٠٠	١٣٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٤٨٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	
٥	تبليطات الفرشية												
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب فرشة جانبية بسمك ١٥ سم لتسوية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مكسر + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيلا) على أن يكون الدمن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الفرشة بجهد لا يقل عن ٢٥٠ كيلوبسكال وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرشل والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة فكارة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠متر راسي على ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥متر راسي).	١٤٤,٩٠	م٢	١٠٠٠٠,٠٠	٧٨٠٠,٠٠	٧٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
١-٥-٣	السعر في مايو ٢٠٢٣	٥٥٧,٠٠	م٢	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١١٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقاعدات الحصائب والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مكسر + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيلا) على أن يكون الدمن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات ونقل ما يلزم لتنفيذ العمل على أن تحقق الفرشة بجهد لا يقل عن ٢٥٠ كيلوبسكال وملء الفواصل بالبيتومين المرشل والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة فكارة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠متر راسي على ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥متر راسي).	٢١١٩,٠٠	م٣	٣٢٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	٢٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقاعدات الحصائب والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مكسر + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيلا) على أن يكون الدمن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات ونقل ما يلزم لتنفيذ العمل على أن تحقق الفرشة بجهد لا يقل عن ٢٥٠ كيلوبسكال وملء الفواصل بالبيتومين المرشل والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة فكارة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠متر راسي على ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥متر راسي).	٢٦٦٥,٢٠	م٢	٣٢٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	٢٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٢٩٥٢,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٣	السعر في مايو ٢٠٢٣												
						إجمالي قيمة المستخلص					٩,٧٧٨,٨٢٢	٠,٠٠	
											تسعة مليون و سبعمائة و ثمانية و سبعون الف و ثمانمائة و اثنان و عشرون جنيه فقط لاغير		

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطبوق ان فيما لذمتنا بالجنيه و قدره _____ حق صرفها الى المقاول
(عجزا / زيادة)
وفق المقاول موقع _____

مهندس / محمد حسني قرطام

مدير المشروع (الجهة)

مهندس / محمد المقاول

استشاري القطع سيتا

مدير المشروع (الاستشاري) : محمد الجهاني

مدير المشروع (شركة ايجيبت ستون للتعدين والكوريدات)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

قطاع المقاولات