

ملف رقم : ١٣ / ١ / ٥٥٩

0.0570/0.05

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٥٩ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ١٣ } جارى عن عملية إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم عقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

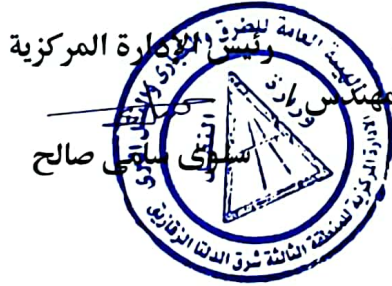
تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وكذا عدد (١) سيارة العملية متواجدة بالمنطقة مع عدم تواجد العمالة بالمنطقة .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٤



Handwritten signature and date: ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٤

Handwritten signature and date: ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم : _____

الختم ذو التاريخ _____

مصلحة : المصلحة العامة للصرف

قسم : قسم الصرف

المبلغ المستحق إلى : مصلحة الصرف العامة

الطلبات طيه ، أو : لرئيس

بموجب : _____

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : _____

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

الجملة ٧١١٠ ٥٢٠

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ _____

رئيس المصلحة _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات

نوع الخصم

قسم جنيه ٧١١ ٥٢٠

قرش

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات

قرش جنيه

رسم الدفعة

صافي القيمة المطلوب صرفها

عدد المرفقات

علامه

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

جاري

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات

بتاريخ _____

الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم : _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠١

شيك

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٢ من ٢٠١٩ ٢٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ _____

(٣) سحب

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

شيك

إذن صرف

(٤) قيد في سجل

تحت رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات

الحوالات

(٥) أدرج في كشف

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات

الحوالات

(٦) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠١

إسم العملية : إزواج طريق فاوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم
 أسم القمار : شركة الزهراء للمتاحولات العامة .
 رقم ومقدار التصديق :
 رقم المستند :
 نوع البيرانية :
 رقم البيرانية :
 قيمة :
 حذف :
 التقيمة :

جنيه	قروش	جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)						بيان التصفير من القارل		جنيه	قروش	
الجملة	إستقاعات	قيمة التحويل	تاريخ	بالتحويل	رقم	رقم الإستمارة	الإستقاعات	جنيه	قروش	بيان بالأعمال التي تمت حتى الآن	جنيه	قروش
								٣٥٥٥٢١	٥٠	محجوز	٢٥٧٤٠,٨٥٠	-
								١٢٥١٦	٨٩	مصرح بصرفه		
								٧١١٠٥	٣٠	سابق صرفه	٢٥٠٣٠,٣٢٠	-
								٤٣٦٥	٧٠	مستحق صرفه	٧١١٠,٥٣٠	-
								٨٣٥٩	٢٠	جنيه		
										قروش		
										رسم دمعة أصل		
										رسم دمعة إضافي		
										أمانات		
										إيرادات		
										جملة الإستقاعات		
										صافي المبلغ المحقق		
										سنة		
										تحريراً في :		
										أقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات		
										أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف		
										بأن المبلغ معلق بالأمانات بتاريخ		
										تتيد في سجل رقم ٤٥٥ ج ٥٥ برقم		
										تحريراً في		
										علامات الكتاب الوطني		
										شيك		
										يتمدد		
										سحب		
										رئيس الحسابات		
										سنة		
										تحريراً في		
										الكتاب النوط		
										رقم		
										الكتاب النوط		
										الكتاب النوط		
										تحت رقم		
										إذن صرف		
										تتيد في السجل		
										وأدرج في كصف الحولات رقم		
										تسلمت التحويلة رقم		



اسم المشروع : ازدواج طريق فافوس / الصالحية " القطاع الأول "

تنفيذ شركة : الزهراء للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٥٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٥/٠١

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : ا / محمود صالح

بيان العينات :- عدد (٣) عينات دمك مواقع مختلفة - الطريق الانشائي
الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	98	4.7	2.20	طبقة أولى أساس ك ٦,٦٥٠
	99	4.7	2.21	طبقة نهائي أساس ك ٦,٩٠٠
الدمك لا يقل عن ٩٥ %	96	5.2	2.05	طبقة نهائي رمال ك ٦,٤٠٠

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٤ طن/م^٣ و نسبة المياة الملائمة ٧,٠ %

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٣ طن/م^٣ و نسبة المياة الملائمة ٧,٨ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	3	505	1515
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1665
م. ١٥١ %			249.75
ض. ق. م ١٤ %			268.10
الإجمالي			2182.85

٢٠٢٤/٠٥/٠٧

تحريرا في :

مهندس المعمل / م /

مدير المعمل

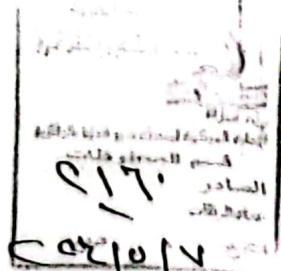
مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / س /

سلوى سامى صالح



المعقود

١٢٤



اسم المشروع : استكمال رفع كفاءة طريق فاقوس / الصالحية " القطاع الاول "

تنفيذ شركته : الزهراء للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٧٠) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : ا / محمود صالح بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٩

بيان العينات :- عدد (٣) عينات دمك طبقة نهائي واولي اساس ورمال من مواقع مختلفة .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طريقه اساس نهائي ك ٣,٣٥٠	٢,٢٠	٤,٥	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٣,٧٠٠	٢,٢٣	٤,٦	٩٩	
طريقه اساس اولي ك ٣,٩٠٠	٢,٢١	٤,٥	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

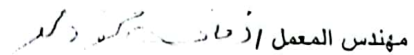
البروكتور المستخدم لاساس ٢,٢٤ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧ %

ملحوظه / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

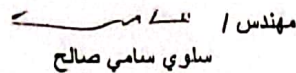
بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٣	٥٠٥	١٥١٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٦٦٥
م ١٥ %			٢٤٩,٧٥
ض.ق. م ١٤ %			٢٦٨,١٠
الاجمالي			٢١٨٢,٨٥

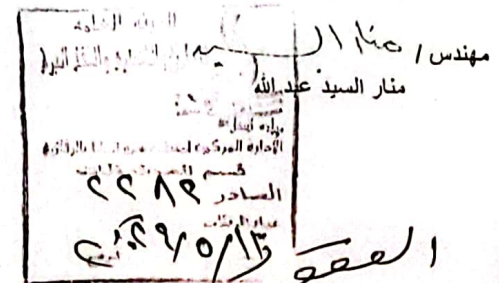
تحريرا في: ٢٠٢٤/٥/١٢

مهندس المعمل /  م. م. م. م.

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس /  م. م. م. م.
سلوي سامي صالح



١٣٤

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة
شركة الزهراء للمقاولات العامة

تحية طيبة وبعد ،،،

نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢٩٠) المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٨ / ٣٠ بمبلغ ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدرة مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) " على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى

" المنطقة الثالثة - شرق الدلتا " الاشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

عقد مقالة

**الموضوع : ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى
السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨
بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) .**

رقم العقد ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

انه في يوم الثلاثاء الموافق : ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر . بجوار معهد النقل . مدينة نصر .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" الزهراء للمقاولات العامة "

ويمثلها السيد المهندس / هشام محمد محمد مصطفى زيدان

بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٤٠٢٢٨١٣٠٠٨٩٩

بطاقة ضريبية / ٠٨٠ - ٤٧١ - ٢٤٢

مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجارى رقم / ١٣١٧

ومقرها ١٢٧ شارع محمد فريد - برج البستان - شقة ٥٣ الدور الخامس - عابدين - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثانى)



لجاء سرزى

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم ١٦ للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ وذلك لتنفيذ عملية " ازدواج طريق فاقوس/ الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) " .

وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريفها الفنية يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١/١٦ والمالية يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٣/٨ ، وبناءا علي ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٣/١٤ من قبول السعر المقدم من شركة الزهراء للمقاولات العامة بمبلغ ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدره مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقا لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة علي تلك التوصية .

وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا علي الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية ازدواج طريق فاقوس/ الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقية إجمالية مقدارها ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدره مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " (شركة الزهراء للمقاولات العامة) " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .



البند الرابع

سدد الطرف الثاني للطرف الأول التأمين النهائي بمبلغ ١١٧٥٠٠٠٠ جنيها (فقط احدى عشر مليون وسبعمائة وخمسون الف جنيها لاغير) كالآتي :-

١- خطاب ضمان نهائي رقم ٨٨٩.....٥٦٢٤٢١٢٢٠ بمبلغ ١١٦.٠٠٠ جنيهاً (فقط وقدره ثمانمائة وستة عشر ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري مركز خطابات الضمان المحلية بالقناه صادر بتاريخ ٢٦ / ٤ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣ .

٢- خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦٢٤٢١٢٢٠٠٠٠٠٩٠٢ بمبلغ ١٠٩٣٤٠٠٠ جنيها (فقط وقدره عشرة مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون الف جنيها لاغير) صادر من البنك الاهلي المصري مركز خطابات الضمان المحلية بالقناه صادر بتاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٦ / ٤ / ٢٠٢٣ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .



البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بملكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .



البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات سنوات لأعمال الطرق وسنة لأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (ببتومين - أسمنت - حديد - سولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود ووفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ، وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة في اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللتزم .

الطرف الثاني

شركة الزهراء للمقاولات العامة

(التوقيع) السيد / هشام محمد محمد مصطفى

رئيس مجلس الإدارة



الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

عملية : ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية
{ القطاع الأول } من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم
تنفيذ : شركة الزهراء للمقاولات العامة

بناءً على العقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ و المحرر بين الهيئة و شركة الزهراء للمقاولات العامة العامة
بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / أحمد سمير
- المهندس / جمال عبد الرحمن
- مهندس المشروع
- رئيس قطاع بالشركة

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٢ والمرور على العملية المنوه عنها بعاليه وقد أتضح أنه
لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٢ هو تاريخ إستلام الموقع
وبدء التشغيل .

وتمررنا بحضورنا بذلك ،،،

الوقيان



المهندس / جمال عبد الرحمن

المهندس / أحمد سمير

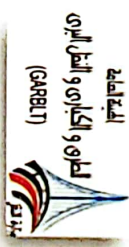
يعتمد ،،



مهندس /



مستخلص رقم (١٣) جاري



أعمال لزراعة طريق فلقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحرة العلوي حتى ملحق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم)
منطقة الثانية - شرق الدلتا .

إجمالي كميات الحصى

م	البند	الوحدة	الكمية	الكمية الكلية	إجمالي الكمية المطلوبة
٤	أعمال كشط وإزالة المسطحات المتدهورة والإحطة والمتخمة و الترويح بترصف الحالي.	٢م	٣٢٥	٣٥٩,٥٠	٥٩٥٩,٥٠
٧	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السفل متوسط التطوير MC30.	٢م	٣٣	٣١٩٤٤,٣١	٩٦٤٤٤,٣١
٩	أعمال توريد ورش طبقة رابطة (3%) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم.	٢م	١٢٨	٥٩٥٠٠,٠٠	٩٦٤٤٤,٣١
١١	أعمال توريد و إنشاء حاجز خرساني و تجهيز بار تقاع ٩٠ سم .	ميط	٥٩٠	١١٦٥,٠٠	١٣١٠,٠٠
١٢	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبجوسى) ووجه واحد بار تقاع ٨٠ سم.	ميط	٥١٠	٢٢٥٠,٠٠	٢٩١٢,٠٠
١٣	أعمال إنشاء بروفرة من الخرسانة المسلحة لإسقف غرف التفتيش.	٢م	١٥٥٠	٢٩٠,١٥	٧٩٦,١٥
١٧	أعمال توريد و عمل خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش.	٢م	٣٠٠٠	٧١٣,٠٠	٧٤٤,١٣
١٨	أعمال توريد و فرش طبقة أساس بتوسط سمك ٢٥ سم باستخدام مائونة FDR.	٢م	٩٠	٤٨٩٧,٠٠	٥٨١٥٠,٠٠
١٩	توريد و فرش اسمنت لزوم اعلاة الدور في الطريق القائم.	طن	١٧٥٠	١٣٧٦,٠٠	١٥٠٣,١٨
٢١	أعمال توريد و عمل خرسانة علفية للحواط و الفرشة لكل من غرف التفتيش.	٢م	١٥٠٠	٣١١,٠٣	٨٢١١,٠٣
٢٢	أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٦) بجميع الأقطار.	طن	٢٣٥٠٠	٩٠,٧٠	٩٤,٧٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مستخلص (١٣) جداول

أعمال إنشاء طريق لفرس / المنطقة القدية بطول ١٨ كم إلى المنطقة من كبرى السجدة الطريق
حتى ملوك الفرقة الصغرى المطاخ الأول من كم حار إلى كم ٨ (منطقة القدية - شرق الدقا)

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

للمعاهد

بند (٤) أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحقة والمتوجة و الشروخ بالرصف الحالي.

STATION	Width	Av.(t)	Volume	Cum.Volume (q.m.)	ملاحظات
-00+025	8.70				
00+000	7.00	0.05	9.81	9.81	
00+025	8.90	0.05	9.94	19.75	
00+050	7.70	0.05	10.38	30.13	
00+075	8.10	0.05	9.88	40.00	
00+100	7.80	0.05	9.94	49.94	
00+125	7.10	0.05	9.31	59.25	
00+150	6.80	0.05	8.69	67.94	
00+175	7.00	0.05	8.63	76.56	
00+200	7.00	0.05	8.75	85.31	
00+225	7.70	0.05	9.19	94.50	
00+250	7.50	0.05	9.50	104.00	
00+275	7.50	0.05	9.38	113.38	
00+300	7.00	0.05	9.06	122.44	
00+325	6.00	0.05	8.13	130.56	
00+350	6.50	0.05	7.81	138.38	
00+375	5.90	0.05	7.75	146.13	
00+400	6.80	0.05	7.94	154.06	
00+425	7.80	0.05	9.13	163.19	
00+450	7.70	0.05	9.69	172.88	
00+475	8.00	0.05	9.81	182.69	
00+500	6.80	0.05	9.25	191.94	
00+525	6.80	0.05	8.50	200.44	
00+550	6.90	0.05	8.56	209.00	
00+575	6.70	0.05	8.50	217.50	
00+600	6.10	0.05	8.00	225.50	
00+625	6.80	0.05	8.06	233.56	
00+650	10.70	0.05	10.94	244.50	
00+675	7.10	0.05	11.13	255.63	
00+700	7.70	0.05	9.25	264.88	
00+725	7.70	0.05	9.63	274.50	
00+750	8.00	0.05	9.81	284.31	
00+775	7.80	0.05	9.88	294.19	
00+800	6.20	0.05	8.75	302.94	
00+825	6.00	0.05	7.63	310.56	
00+850	7.00	0.05	8.13	318.69	
00+875	6.90	0.05	8.69	327.38	
00+900	6.20	0.05	8.19	335.56	
00+925	7.10	0.05	8.31	343.88	
00+950	7.90	0.05	9.38	353.25	
00+975	6.30	0.05	8.88	362.13	
01+000	6.40	0.05	7.94	370.06	
01+025	5.80	0.05	7.63	377.69	
01+050	4.90	0.05	6.69	384.38	
01+075	6.40	0.05	7.06	391.44	
01+100	8.40	0.05	9.25	400.69	
01+125	10.20	0.05	11.63	412.31	
01+150	9.20	0.05	12.13	424.44	
01+175	9.00	0.05	11.38	435.81	
01+200	9.10	0.05	11.31	447.13	
01+225	9.10	0.05	11.38	458.50	
01+250	9.00	0.05	11.31	469.81	
01+275	8.80	0.05	11.13	480.94	
01+300	8.20	0.05	10.63	491.56	
01+325	8.40	0.05	10.38	501.94	
01+350	8.10	0.05	10.31	512.25	
01+375	9.20	0.05	10.81	523.06	
01+400	9.20	0.05	11.50	534.56	
01+400	8.10	0.05	0.00	534.56	
01+425	7.30	0.10	20.50	555.06	
01+450	7.50	0.12	22.20	577.26	
01+475	7.20	0.12	22.05	599.31	
01+500	7.20	0.15	27.00	626.31	
01+525	7.30	0.15	27.19	653.50	
01+550	7.00	0.15	26.81	680.31	
01+575	6.90	0.15	26.06	706.38	
01+600	6.40	0.15	24.94	731.31	
01+625	6.50	0.15	24.19	755.50	

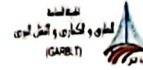
مهندس قهوة

مهندس قهوة

مهندس قهوة



مستخلص (١٢) جاري
أصل لإنتاج طريق لفريس / المسطحة القديمة بطول ١٨ كم في المنطقة من بحري المسطرة الجدي
حتى مقابل الشرطة العسكرية القطاع ٨٨٨ من كم صفر إلى كم ٨ (منطقة تلتفت - شرق الدقا)



بند (٤) أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمنتجة و الشروخ بالرصف الحالي					
STATION	Width	Av.(t)	Volume	Cum.Volume (q.m.)	ملاحظات
01+650	6.50	0.15	24.38	779.88	
01+675	7.50	0.20	35.00	814.88	
01+700	7.70	0.20	38.00	852.88	
01+725	7.80	0.20	38.75	891.63	
01+750	7.00	0.20	37.00	928.63	
01+775	7.90	0.20	37.25	965.88	
01+800	8.00	0.20	39.75	1005.63	
01+825	7.60	0.15	29.25	1034.88	
01+850	7.65	0.15	28.59	1063.47	
01+875	7.40	0.15	28.22	1091.69	
01+900	7.40	0.15	27.75	1119.44	
01+925	7.90	0.15	28.69	1148.13	
01+950	7.90	0.15	29.63	1177.75	
01+975	7.70	0.15	29.25	1207.00	
02+000	7.60	0.15	28.69	1235.69	
02+025	7.70	0.15	28.69	1264.38	
02+050	7.00	0.15	27.56	1291.94	
02+075	8.20	0.15	28.50	1320.44	
02+100	7.80	0.15	30.00	1350.44	
02+125	7.50	0.15	28.69	1379.13	
02+150	7.80	0.15	28.69	1407.81	
02+175	7.65	0.17	32.83	1440.64	
02+200	7.40	0.17	31.98	1472.63	
02+225	7.60	0.17	31.88	1504.50	
02+250	7.80	0.17	32.73	1537.23	
02+275	7.60	0.17	32.73	1569.95	
02+300	7.50	0.07	13.21	1583.16	
02+325	7.65	0.07	13.26	1596.42	
02+350	7.40	0.07	13.17	1609.59	
02+375	7.50	0.07	13.04	1622.63	
02+400	2.90	0.07	9.10	1631.73	
02+425	7.10	0.07	8.75	1640.48	
02+450	7.00	0.07	12.34	1652.81	
02+475	7.35	0.07	12.56	1665.37	
02+500	7.60	0.07	13.08	1678.45	
02+525	7.30	0.07	13.04	1691.49	
02+550	8.05	0.07	13.43	1704.92	
02+575	7.60	0.07	13.69	1718.61	
02+600	7.50	0.07	13.21	1731.83	
02+625	7.20	0.07	12.86	1744.69	
02+650	7.00	0.07	12.43	1757.11	
02+675	7.20	0.07	12.43	1769.54	
02+700	7.50	0.07	12.86	1782.40	
02+725	7.60	0.07	13.21	1795.61	
02+750	8.00	0.07	13.65	1809.26	
02+775	6.60	0.07	12.78	1822.04	
02+800	7.00	0.07	11.90	1833.94	
02+825	7.70	0.07	12.86	1846.80	
02+850	7.60	0.07	13.39	1860.19	
02+875	7.70	0.07	13.39	1873.58	
02+900	7.40	0.07	13.21	1886.79	
02+925	7.30	0.07	12.86	1899.65	
02+950	7.50	0.07	12.95	1912.60	
02+975	7.30	0.07	12.95	1925.55	
03+000	7.40	0.07	12.86	1938.41	
03+025	7.80	0.07	13.30	1951.71	
03+050	7.40	0.07	13.30	1965.01	
03+075	7.50	0.07	13.04	1978.05	
03+100	7.20	0.07	12.86	1990.91	
03+125	7.80	0.07	13.13	2004.04	
03+150	7.70	0.07	13.56	2017.60	
03+175	7.70	0.07	13.48	2031.08	
03+200	7.70	0.07	13.48	2044.55	
03+225	7.70	0.07	13.48	2058.03	
03+250	7.60	0.07	13.39	2071.41	
03+275	7.90	0.07	13.56	2084.98	
03+300	7.90	0.07	13.83	2098.80	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مستخلص (١٣) جاري

أصل قديم طريق القويس / المنطقة القديمة بطول ١٨ كم في المنطقة من بحرين السحرة البحري
حتى ملحق الفرقة السحرة الطاع ٢٢٩٩ من كم صفر الي كم ٨ (منطقة التفتا - شرق الدقا)

لجنة البناء
لنقل و التفتا و النقل لوري
(GARBLT)

بند (٤) أعمال كشط وإزالة المصطحات المنهارة والزاحفة والمتعرجة و الفروع بالرصف العالي.					
STATION	Width	Av.(l)	Volume	Cum.Volume (q.m.)	ملاحظات
03+325	6.90	0.07	12.95	2111.75	
03+350	6.90	0.07	12.08	2123.83	
03+375	7.30	0.07	12.43	2136.25	
03+400	7.40	0.07	12.86	2149.11	
03+425	7.40	0.07	12.95	2162.06	
03+450	7.40	0.07	12.95	2175.01	
03+475	7.20	0.07	12.78	2187.79	
03+500	6.80	0.07	12.25	2200.04	
03+525	7.10	0.07	12.16	2212.20	
03+550	7.30	0.07	12.60	2224.80	
03+575	6.60	0.07	12.16	2236.96	
03+600	6.60	0.07	11.55	2248.51	
03+625	6.30	0.07	11.29	2259.80	
03+650	5.90	0.07	10.68	2270.48	
03+675	6.60	0.07	10.94	2281.41	
03+700	6.60	0.07	11.55	2292.96	
03+725	6.75	0.07	11.68	2304.64	
03+750	6.65	0.07	11.73	2316.37	
03+775	7.00	0.07	11.94	2328.31	
03+800	6.65	0.07	11.94	2340.26	
03+825	7.00	0.07	11.94	2352.20	
03+850	6.30	0.07	11.64	2363.84	
03+875	7.00	0.07	11.64	2375.48	
03+900	7.00	0.07	12.25	2387.73	
03+925	7.00	0.07	12.25	2399.98	
03+950	7.00	0.07	12.25	2412.23	
03+975	7.00	0.07	12.25	2424.48	
04+000	7.00	0.07	12.25	2436.73	
04+025	7.00	0.07	12.25	2448.98	
04+050	7.00	0.07	12.25	2461.23	
04+075	7.00	0.07	12.25	2473.48	
04+100	7.00	0.07	12.25	2485.73	
04+125	7.00	0.07	12.25	2497.98	
04+150	7.00	0.07	12.25	2510.23	
04+550	7.20	0.15			
04+575	7.20	0.15	27.00	2537.23	
04+600	4.00	0.15	21.00	2558.23	
04+625	7.50	0.15	21.56	2579.79	
04+650	7.20	0.15	27.56	2607.35	
04+675	7.00	0.15	26.63	2633.98	
04+700	7.00	0.15	26.25	2660.23	
04+725	7.00	0.15	26.25	2686.48	
04+750	7.60	0.15	27.38	2713.85	
04+775	7.00	0.15	27.38	2741.23	
04+800	7.60	0.15	27.38	2768.60	
04+825	7.30	0.15	27.94	2796.54	
04+850	7.30	0.15	27.38	2823.91	
04+875	7.50	0.15	27.75	2851.66	
04+900	6.70	0.15	26.63	2878.29	
04+925	7.00	0.15	25.69	2903.98	
04+950	7.10	0.15	26.44	2930.41	
04+975	7.00	0.15	26.44	2956.85	
05+000	7.40	0.15	27.00	2983.85	
05+025	8.50	0.15	29.81	3013.66	
05+050	7.00	0.15	29.06	3042.73	
05+075	7.50	0.15	27.19	3069.91	
05+100	7.40	0.15	27.94	3097.85	
05+125	7.70	0.15	28.31	3126.16	
05+150	7.70	0.15	28.88	3155.04	
05+175	7.20	0.15	27.94	3182.98	
05+200	7.60	0.15	27.75	3210.73	
05+225	7.40	0.15	28.13	3238.85	
05+250	7.60	0.15	28.13	3266.98	
05+275	7.50	0.10	18.88	3285.85	
05+300	7.55	0.10	18.81	3304.66	
05+325	7.50	0.00	0.00	3304.66	
05+350	7.50	0.00	0.00	3304.66	

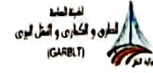
مهندس فهدية

مهندس شركة

شركة



مستخلص (١٣) جاري
أصل لإعداد طريق القوس / المصحة القديمة بطول ١٨ كم في المنطقة من بحري السعرة الطريق
حتى ملحق الخريطة الصغيرة القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة التفتة - شرق الدقا)



بند (٤) أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة و الشروع بالرصف الحالي.					
STATION	Width	Av.(t)	Volume	Cum.Volume (q.m.)	ملاحظات
05+375	7.60	0.00	0.00	3304.66	
05+400	7.85	0.00	0.00	3304.66	
05+425	7.55	0.00	0.00	3304.66	
05+450	7.50	0.00	0.00	3304.66	
05+475	7.50	0.00	0.00	3304.66	
05+500	7.50	0.15	28.13	3332.79	
05+525	7.30	0.15	27.75	3360.54	
05+550	7.40	0.15	27.56	3388.10	
05+575	7.40	0.15	27.75	3415.85	
05+600	7.70	0.15	28.31	3444.16	
05+625	7.30	0.13	24.38	3468.54	
05+650	7.70	0.13	24.38	3492.91	
05+675	7.70	0.13	25.03	3517.94	
05+700	7.50	0.13	24.70	3542.64	
05+725	7.20	0.13	23.89	3566.53	
05+750	7.90	0.13	24.54	3591.06	
05+775	7.00	0.13	24.21	3615.28	
05+800	7.70	0.13	23.89	3639.16	
05+825	7.80	0.13	25.19	3664.35	
05+850	7.70	0.13	25.19	3689.54	
05+875	7.70	0.13	25.03	3714.56	
05+900	7.60	0.13	24.86	3739.43	
05+925	8.00	0.13	25.35	3764.78	
05+950	7.60	0.13	25.35	3790.13	
05+975	7.70	0.13	24.86	3814.99	
06+000	7.70	0.13	25.03	3840.01	

مهندس مهندسة

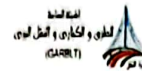
مهندس مهندسة

مهندس الشركة

مهندس الشركة



استخلص (١٤) جارى
اصغر ارتفاع طريق القوس / الصناعية قريبا بطول ١١ متر في المنطقة من قوس و حصارا للحرى
حتى ملحق القدره الصغرى الملاح ١١٠٠ متر من متر الى متر ١٠ (منطقة حلتا - شرق حلى)



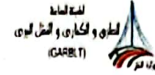
بند (٤) أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتروكة و الشروع بالرصف الحلى.					
STATION	Width	Av.(t)	Volume	Cum. Volume (q.m.)	ملاحظات
06+025	7.70	0.15	28.88	3868.89	
06+050	3.60	0.15	21.19	3890.08	
06+075	8.30	0.15	22.31	3912.39	
06+100	7.50	0.15	29.63	3942.01	
06+125	8.80	0.15	30.56	3972.58	
06+150	7.80	0.15	31.13	4003.70	
06+175	7.80	0.15	29.25	4032.95	
06+200	7.60	0.15	28.88	4061.83	
06+225	8.60	0.15	30.38	4092.20	
06+250	7.60	0.15	30.38	4122.58	
06+275	7.65	0.15	28.59	4151.17	
06+300	7.70	0.15	28.78	4179.95	
06+325	7.50	0.20	38.00	4217.95	
06+350	7.50	0.20	37.50	4255.45	
06+375	7.50	0.20	37.50	4292.95	
06+400	7.60	0.20	37.75	4330.70	
06+425	7.60	0.20	38.00	4368.70	
06+450	7.80	0.20	38.50	4407.20	
06+475	7.90	0.20	39.25	4446.45	
06+500	8.20	0.20	40.25	4486.70	
06+525	7.90	0.20	40.25	4526.95	
06+550	7.70	0.20	39.00	4565.95	
06+575	7.80	0.20	38.75	4604.70	
06+600	7.70	0.20	38.75	4643.45	
06+625	7.70	0.20	38.50	4681.95	
06+650	5.46	0.20	32.90	4714.85	
06+675	7.50	0.20	32.40	4747.25	
06+700	8.00	0.20	38.75	4786.00	
06+725	7.70	0.20	39.25	4825.25	
06+750	7.70	0.20	38.50	4863.75	
06+775	7.70	0.20	38.50	4902.25	
06+800	7.70	0.05	9.63	4911.88	
06+825	7.60	0.05	9.56	4921.44	
06+850	7.40	0.05	9.38	4930.81	
06+875	8.00	0.10	19.25	4950.06	
06+900	8.10	0.10	20.13	4970.19	
06+925	7.60	0.10	19.63	4989.81	
06+950	7.40	0.10	18.75	5008.56	
06+975	7.50	0.10	18.63	5027.19	
07+000	7.45	0.10	18.69	5045.88	
07+025	7.40	0.10	18.56	5064.44	
07+050	7.00	0.10	18.00	5082.44	
07+075	7.30	0.10	17.88	5100.31	
07+100	7.10	0.10	18.00	5118.31	
07+125	7.00	0.10	17.63	5135.94	
07+150	7.00	0.10	17.50	5153.44	
07+175	6.50	0.10	16.88	5170.31	
07+200	6.75	0.10	16.56	5186.88	
07+225	6.60	0.10	16.69	5203.56	
07+250	6.80	0.10	16.75	5220.31	
07+275	7.40	0.10	17.75	5238.06	
07+300	7.00	0.10	18.00	5256.06	
07+325	7.60	0.10	18.25	5274.31	
07+350	7.60	0.10	19.00	5293.31	
07+375	7.50	0.10	18.88	5312.19	
07+400	7.50	0.10	18.75	5330.94	
07+425	7.30	0.10	18.50	5349.44	
07+450	7.20	0.10	18.13	5367.56	
07+475	6.80	0.15	26.25	5393.81	
07+500	6.90	0.15	25.69	5419.50	
07+525	7.05	0.15	26.16	5445.64	
07+550	6.80	0.15	25.97	5471.63	
07+575	7.00	0.15	25.88	5497.50	
07+600	6.80	0.15	25.88	5523.38	
07+625	6.40	0.15	24.75	5548.13	
07+650	6.40	0.15	24.00	5572.13	
07+675	6.70	0.15	24.50	5596.63	

مهندس قبيبة

مهندس قشقة



مستخلص (١٤) جارى
اصال زدراج طريق القوس / المساحة الكلية بطول ١٨ كم الى المنطقة من بحرى الصغرى الكبرى
حتى مطار الشريعة المصرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة التفتة - شرق الدقا)



بند (٤) اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتموجة و الشروخ بالرصيف الحالي.					
STATION	Width	Av.(t)	Volume	Cum. Volume (q.m.)	ملاحظات
07+700	7.30	0.15	26.25	5622.94	
07+725	7.50	0.15	27.75	5650.69	
07+750	7.60	0.15	28.31	5679.00	
07+775	7.00	0.15	27.38	5706.38	
07+800	7.80	0.15	27.75	5734.13	
07+825	8.50	0.15	30.56	5764.69	
07+850	6.20	0.15	27.56	5792.25	
07+875	7.70	0.15	26.06	5818.31	
07+900	7.50	0.15	28.50	5846.81	
07+925	8.00	0.15	29.06	5875.88	
07+950	7.45	0.15	28.97	5904.84	
07+975	7.70	0.15	28.41	5933.25	
08+000	6.30	0.15	26.25	5959.50	

مهندس الجيئة

مهندس القشرة

أعمال ترواج طريق القوس / المصلحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحرة العزى حتى مفراق تشرة تصرية لقطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة شتلة - شرق الفتا)

مستخلص (١٣) جاري

بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المائل متوسط التطاير MC30.					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
00+000	12.35				
00+025	13.40	25.00	321.88	321.88	
00+050	13.50	25.00	336.25	658.13	
00+075	14.00	25.00	343.75	1001.88	
00+100	13.60	25.00	345.00	1346.88	
00+125	13.45	25.00	338.13	1685.00	
00+150	13.10	25.00	331.88	2016.88	
00+175	12.85	25.00	324.38	2341.25	
00+200	12.60	25.00	318.13	2659.38	
00+225	12.60	25.00	315.00	2974.38	
00+250	12.50	25.00	313.75	3288.13	
00+275	12.57	25.00	313.38	3601.50	
00+300	12.90	25.00	318.38	3919.88	
00+325	12.60	25.00	318.75	4238.63	
00+350	11.60	25.00	302.50	4541.13	
00+375	11.56	25.00	289.50	4830.63	
00+400	11.85	25.00	292.63	5123.25	
00+425	11.98	25.00	297.88	5421.13	
00+450	11.43	25.00	292.63	5713.75	
00+475	11.00	25.00	280.38	5994.13	
00+500	11.45	25.00	280.63	6274.75	
00+525	12.45	25.00	298.75	6573.50	
00+550	12.50	25.00	311.88	6885.38	
00+575	11.70	25.00	302.50	7187.88	
00+600	11.45	25.00	289.38	7477.25	
00+625	11.25	25.00	283.75	7761.00	
00+650	11.60	25.00	285.63	8046.63	
00+675	11.95	25.00	294.38	8341.00	
00+700	11.77	25.00	296.50	8637.50	
00+725	12.00	25.00	297.13	8934.63	
00+750	12.35	25.00	304.38	9239.00	
00+775	12.45	25.00	310.00	9549.00	
00+800	12.90	25.00	316.88	9865.88	
00+825	11.80	25.00	308.75	10174.63	
00+850	11.65	25.00	293.13	10467.75	
00+875	14.15	25.00	322.50	10790.25	
00+900	11.95	25.00	326.25	11116.50	
00+925	15.00	25.00	336.88	11453.38	
00+950	16.20	25.00	390.00	11843.38	
00+975	13.85	25.00	375.63	12219.00	
01+000	11.70	25.00	319.38	12538.38	
01+025	10.65	25.00	279.38	12817.75	
01+050	10.05	25.00	258.75	13076.50	
01+075	9.65	25.00	246.25	13322.75	
01+100	10.30	25.00	249.38	13572.13	
01+125	10.30	25.00	257.50	13829.63	
01+150	10.50	25.00	260.00	14089.63	
01+175	11.60	25.00	276.25	14365.88	
01+200	12.00	25.00	295.00	14660.88	
01+225	11.25	25.00	290.63	14951.50	
01+250	11.00	25.00	278.13	15229.63	
01+275	11.15	25.00	276.88	15506.50	

مهندس مشروع

مهندس المراقبة

أعمال ازدواج طريق لفوقس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى ملحق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر إلى كم ٨ (منطقة الثغمة - شرق الدلتا).

مستخلص (١٣) جاري

بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30.					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
01+300	10.45	25.00	270.00	15776.50	
01+325	10.30	25.00	259.38	16035.88	
01+350	10.45	25.00	259.38	16295.25	
01+375	12.55	25.00	287.50	16582.75	
01+375	20.10	0.00	0.00	16582.75	
01+400	20.75	25.00	510.63	17093.38	
01+425	20.10	25.00	510.63	17604.00	
01+450	19.30	25.00	492.50	18096.50	
01+475	18.95	25.00	478.13	18574.63	
01+500	18.70	25.00	470.63	19045.25	
01+525	18.30	25.00	462.50	19507.75	
01+560	18.00	35.00	635.25	20143.00	
01+560	8.70				
01+575	8.80	15.00	131.25	20274.25	يمين الطريق
01+600	9.15	25.00	224.38	20498.63	يمين الطريق
01+625	9.60	25.00	234.38	20733.00	يمين الطريق
01+650	10.00	25.00	245.00	20978.00	يمين الطريق
01+675	10.00	25.00	250.00	21228.00	يمين الطريق
01+700	10.00	25.00	250.00	21478.00	يمين الطريق
01+725	10.00	25.00	250.00	21728.00	يمين الطريق
01+750	10.00	25.00	250.00	21978.00	يمين الطريق
01+775	10.00	25.00	250.00	22228.00	يمين الطريق
01+800	10.00	25.00	250.00	22478.00	يمين الطريق
01+825	10.00	25.00	250.00	22728.00	يمين الطريق
01+850	10.00	25.00	250.00	22978.00	يمين الطريق
01+875	10.00	25.00	250.00	23228.00	يمين الطريق
01+900	10.00	25.00	250.00	23478.00	يمين الطريق
01+925	10.00	25.00	250.00	23728.00	يمين الطريق
01+950	10.00	25.00	250.00	23978.00	يمين الطريق
01+975	10.00	25.00	250.00	24228.00	يمين الطريق
02+000	10.00	25.00	250.00	24478.00	يمين الطريق
02+175	10.00	175.00	1750.00	26228.00	يمين الطريق
02+475	10.00		0.00	26228.00	
02+500	10.00	25.00	250.00	26478.00	يمين
02+525	10.00	25.00	250.00	26728.00	يمين
02+550	10.00	25.00	250.00	26978.00	يمين
02+575	10.00	25.00	250.00	27228.00	يمين
02+600	10.00	25.00	250.00	27478.00	يمين
02+625	10.00	25.00	250.00	27728.00	يمين
02+650	10.00	25.00	250.00	27978.00	يمين
02+675	10.00	25.00	250.00	28228.00	يمين
02+700	10.00	25.00	250.00	28478.00	يمين
02+725	10.00	25.00	250.00	28728.00	يمين
02+750	10.00	25.00	250.00	28978.00	يمين
02+775	10.00	25.00	250.00	29228.00	يمين
02+800	10.00	25.00	250.00	29478.00	يمين
02+825	10.00	25.00	250.00	29728.00	يمين
02+850	10.00	25.00	250.00	29978.00	يمين
02+875	10.00	25.00	250.00	30228.00	يمين

مهندس فخرية
مهندس

مهندس الشركة
مهندس

أعمال ازدواج طريق لفافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى ملحق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق الدلتا).

مستخلص (١٣) جاري

بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30.					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
02+900	10.00	25.00	250.00	30478.00	يمين
02+900	10.00				
02+925	10.00	25.00	250.00	30728.00	يمين
02+950	10.00	25.00	250.00	30978.00	يمين
02+975	10.00	25.00	250.00	31228.00	يمين
03+000	10.00	25.00	250.00	31478.00	يمين
03+025	10.00	25.00	250.00	31728.00	يمين
03+050	10.00	25.00	250.00	31978.00	يمين
03+075	10.00	25.00	250.00	32228.00	يمين
03+100	10.00	25.00	250.00	32478.00	يمين
03+125	10.00	25.00	250.00	32728.00	يمين
03+150	10.69	25.00	258.63	32986.63	يمين
03+175	11.94	25.00	282.88	33269.50	يمين
03+200	12.50	25.00	305.50	33575.00	يمين
03+225	12.50	25.00	312.50	33887.50	يمين
03+250	12.50	25.00	312.50	34200.00	يمين
03+275	12.50	25.00	312.50	34512.50	يمين
03+300	12.50	25.00	312.50	34825.00	يمين
03+325	12.50	25.00	312.50	35137.50	يمين
03+350	12.50	25.00	312.50	35450.00	يمين
03+375	12.50	25.00	312.50	35762.50	يمين
03+400	12.50	25.00	312.50	36075.00	يمين
03+425	12.17	25.00	308.38	36383.38	يمين
03+450	11.41	25.00	294.75	36678.13	يمين
03+475	10.77	25.00	277.25	36955.38	يمين
03+500	10.47	25.00	265.50	37220.88	يمين
03+525	10.17	25.00	258.00	37478.88	يمين
03+550	10.00	25.00	252.13	37731.00	يمين
03+575	10.00	25.00	250.00	37981.00	يمين
03+600	10.00	25.00	250.00	38231.00	يمين
03+625	10.00	25.00	250.00	38481.00	يمين
03+650	10.00	25.00	250.00	38731.00	يمين
03+675	10.00	25.00	250.00	38981.00	يمين
03+700	10.00	25.00	250.00	39231.00	يمين
06+850	10.00				يمين
07+000	10.00	150.00	1500.00	40731.00	يمين
07+000	10.00				
07+025	10.00	25.00	250.05	40981.05	يمين
07+050	10.00	25.00	250.10	41231.15	يمين
07+075	10.00	25.00	250.10	41481.25	يمين
07+100	10.00	25.00	250.10	41731.35	يمين
07+125	10.00	25.00	250.05	41981.40	يمين
07+150	10.00	25.00	250.00	42231.40	يمين
07+175	10.00	25.00	250.00	42481.40	يمين
07+200	10.00	25.00	250.00	42731.40	يمين
07+225	10.00	25.00	250.00	42981.40	يمين
07+250	10.69	25.00	258.65	43240.05	يمين
07+275	11.95	25.00	282.99	43523.04	يمين

مهندس الشركة

مهندس الشركة

أعمال ازواج طريق لقاوس / الصالحيبة القديمة بطول ١٨ كم إلى المسافة من كوبري المحارة العلوي حتى ملحق الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة النفقة - شرق الدلتا).

مستخلص (١٢) جاري

بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30.					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
07+300	12.50	25.00	305.59	43828.63	يمين
07+325	12.50	25.00	312.50	44141.13	يمين
07+350	12.50	25.00	312.50	44453.63	يمين
07+375	12.50	25.00	312.50	44766.13	يمين
07+400	12.50	25.00	312.50	45078.63	يمين
07+425	12.50	25.00	312.50	45391.13	يمين
07+450	12.50	25.00	312.50	45703.63	يمين
07+475	12.50	25.00	312.50	46016.13	يمين
07+500	12.50	25.00	312.50	46328.63	يمين
07+525	11.90	25.00	305.00	46633.63	يمين
07+550	11.20	25.00	288.75	46922.38	يمين
07+575	10.55	25.00	271.88	47194.25	يمين
07+600	10.35	25.00	261.25	47455.50	يمين
07+625	10.10	25.00	255.63	47711.13	يمين
07+650	10.00	25.00	251.25	47962.38	يمين
07+650	10.00				يمين
08+000	10.00	350.00	3500.00	51462.38	يمين
01+560	8.60				
01+575	9.00	15.00	132.00	51594.38	يسار الطريق
01+600	9.35	25.00	229.38	51823.75	يسار الطريق
01+625	9.80	25.00	239.38	52063.13	يسار الطريق
01+650	10.00	25.00	247.50	52310.63	يسار الطريق
01+675	10.00	25.00	250.00	52560.63	يسار الطريق
01+700	10.00	25.00	250.00	52810.63	يسار الطريق
01+725	10.00	25.00	250.00	53060.63	يسار الطريق
01+750	10.00	25.00	250.00	53310.63	يسار الطريق
01+775	10.00	25.00	250.00	53560.63	يسار الطريق
01+800	10.00	25.00	250.00	53810.63	يسار الطريق
01+825	10.00	25.00	250.00	54060.63	يسار الطريق
01+850	10.00	25.00	250.00	54310.63	يسار الطريق
01+875	10.00	25.00	250.00	54560.63	يسار الطريق
01+900	10.00	25.00	250.00	54810.63	يسار الطريق
01+925	10.00	25.00	250.00	55060.63	يسار الطريق
01+950	10.00	25.00	250.00	55310.63	يسار الطريق
01+975	10.00	25.00	250.00	55560.63	يسار الطريق
02+000	10.00	25.00	250.00	55810.63	يسار الطريق

مهندس مشروع
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

أعمال ازدواج طريق لفافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحرة الطوى حتى ملابى الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثلثة - شرق الدلتا).

مستخلص (١٢) جارى

بند (٧) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيثومين السائل متوسط التطاير MC30.					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
02+100	10.00	100.00	1000.00	56810.63	بمسار الطريق
02+475	10.00			56810.63	
02+500	10.00	25.00	250.00	57060.63	بمسار
02+525	10.00	25.00	250.00	57310.63	بمسار
02+550	10.00	25.00	250.00	57560.63	بمسار
02+575	10.00	25.00	250.00	57810.63	بمسار
02+600	10.00	25.00	250.00	58060.63	بمسار
02+625	10.00	25.00	250.00	58310.63	بمسار
02+650	10.00	25.00	250.00	58560.63	بمسار
02+675	10.00	25.00	250.00	58810.63	بمسار
02+700	10.00	25.00	250.00	59060.63	بمسار
02+725	10.00	25.00	250.00	59310.63	بمسار
02+750	10.00	25.00	250.00	59560.63	بمسار
02+775	10.00	25.00	250.00	59810.63	بمسار
02+800	10.00	25.00	250.00	60060.63	بمسار
02+825	10.00	25.00	250.00	60310.63	بمسار
02+850	10.00	25.00	250.00	60560.63	بمسار
02+875	10.00	25.00	250.00	60810.63	بمسار
02+900	10.00	25.00	250.00	61060.63	بمسار
02+900	10.00				
02+925	10.00	25.00	250.03	61310.65	بمسار
02+950	10.00	25.00	250.08	61560.73	بمسار
02+975	10.00	25.00	250.08	61810.80	بمسار
03+000	10.00	25.00	250.06	62060.86	بمسار
03+025	10.00	25.00	250.03	62310.89	بمسار
03+050	10.00	25.00	250.00	62560.89	بمسار
03+075	10.11	25.00	251.43	62812.31	بمسار
03+100	10.36	25.00	255.94	63068.25	بمسار
03+125	10.82	25.00	264.70	63332.95	بمسار
03+150	11.48	25.00	278.68	63611.63	بمسار
03+175	12.19	25.00	295.83	63907.45	بمسار
03+200	12.50	25.00	308.59	64216.04	بمسار
03+225	12.50	25.00	312.50	64528.54	بمسار
03+250	12.50	25.00	312.50	64841.04	بمسار
03+275	12.50	25.00	312.50	65153.54	بمسار
03+300	12.50	25.00	312.50	65466.04	بمسار
03+325	12.50	25.00	312.50	65778.54	بمسار
03+350	12.50	25.00	312.50	66091.04	بمسار
03+375	12.50	25.00	312.50	66403.54	بمسار
03+400	12.50	25.00	312.50	66716.04	بمسار
03+425	11.95	25.00	305.64	67021.68	بمسار
03+450	10.70	25.00	283.13	67304.80	بمسار
03+475	10.00	25.00	258.74	67563.54	بمسار
03+500	10.00	25.00	250.00	67813.54	بمسار
03+525	10.00	25.00	250.00	68063.54	بمسار
03+550	10.00	25.00	250.00	68313.54	بمسار
03+575	10.00	25.00	250.00	68563.54	بمسار
03+600	10.00	25.00	250.03	68813.56	بمسار
03+625	10.00	25.00	250.05	69063.61	بمسار
03+650	10.00	25.00	250.03	69313.64	بمسار

مهندس الشريعة
مهندس الشريعة

مهندس الشريعة
مهندس الشريعة

اعمال ازدواج طريق لفاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السمارة الطوى حتى ملحق الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثلثة - شرق الفتا).

مستخلص (١٢) جارى

بند (٧) اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال متوسط النفاذ MC30.

STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
03+675	10.00	25.00	250.00	69563.64	بسر
03+700	10.00	25.00	250.00	69813.64	بسر
04+830	7.00				
06+000	7.00	1170.00	8190.00	78003.64	بسر

06+000	7.00				
06+850	7.00	850.00	5950.00	83953.64	بسر
06+850	10.00				
07+000	10.00	150.00	1500.00	85453.64	بسر

07+000	10.00				
07+025	10.00				
07+050	10.00	25.00	250.00	85703.64	بسر
07+075	10.00	25.00	250.00	85953.64	بسر
07+100	10.00	25.00	250.00	86203.64	بسر
07+125	10.00	25.00	250.00	86453.64	بسر
07+150	10.00	25.00	250.00	86703.64	بسر
07+175	10.27	25.00	253.38	86957.01	بسر
07+200	10.78	25.00	263.13	87220.14	بسر
07+225	11.27	25.00	275.63	87495.76	بسر
07+250	11.87	25.00	289.25	87785.01	بسر
07+275	12.28	25.00	301.88	88086.89	بسر
07+300	12.50	25.00	309.75	88396.64	بسر
07+325	12.50	25.00	312.50	88709.14	بسر
07+350	12.50	25.00	312.50	89021.64	بسر
07+375	12.50	25.00	312.50	89334.14	بسر
07+400	12.50	25.00	312.50	89646.64	بسر
07+425	12.50	25.00	312.50	89959.14	بسر
07+450	12.50	25.00	312.50	90271.64	بسر
07+475	12.50	25.00	312.50	90584.14	بسر
07+500	12.50	25.00	312.50	90896.64	بسر
07+525	11.80	25.00	303.75	91200.39	بسر
07+550	10.80	25.00	282.50	91482.89	بسر
07+575	10.15	25.00	261.88	91744.76	بسر
07+600	10.05	25.00	252.50	91997.26	بسر
07+625	10.00	25.00	250.63	92247.89	بسر
07+650	10.00	25.00	250.00	92497.89	بسر
					بسر
07+650	10.00				بسر
08+000	10.00	350.00	3500.00	95997.89	بسر

00+050	14.20	6.20	88.04	96085.93	مدخل ١
01+210	13.50	4.20	56.70	96142.63	مدخل ٢
	11.00	9.10	100.10	96242.73	مدخل جوار القويرو
01+700	4.92	41.00	201.58	96444.31	مدخل

مهندس
مهندس

مهندس
مهندس

أعمال تزيين طريق فالقوس / الصالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى الصحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

مستخلص (١٣) جارى

بند (٩) بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٣ د .					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
00+000	12.35				
00+025	13.40	25.00	321.88	321.88	
00+050	13.50	25.00	336.25	658.13	
00+075	14.00	25.00	343.75	1001.88	
00+100	13.60	25.00	345.00	1346.88	
00+125	13.45	25.00	338.13	1685.00	
00+150	13.10	25.00	331.88	2016.88	
00+175	12.85	25.00	324.38	2341.25	
00+200	12.60	25.00	318.13	2659.38	
00+225	12.60	25.00	315.00	2974.38	
00+250	12.50	25.00	313.75	3288.13	
00+275	12.57	25.00	313.38	3601.50	
00+300	12.90	25.00	318.38	3919.88	
00+325	12.60	25.00	318.75	4238.63	
00+350	11.60	25.00	302.50	4541.13	
00+375	11.56	25.00	289.50	4830.63	
00+400	11.85	25.00	292.63	5123.25	
00+425	11.98	25.00	297.88	5421.13	
00+450	11.43	25.00	292.63	5713.75	
00+475	11.00	25.00	280.38	5994.13	
00+500	11.45	25.00	280.63	6274.75	
00+525	12.45	25.00	298.75	6573.50	
00+550	12.50	25.00	311.88	6885.38	
00+575	11.70	25.00	302.50	7187.88	
00+600	11.45	25.00	289.38	7477.25	
00+625	11.25	25.00	283.75	7761.00	
00+650	11.60	25.00	285.63	8046.63	
00+675	11.95	25.00	294.38	8341.00	
00+700	11.77	25.00	296.50	8637.50	
00+725	12.00	25.00	297.13	8934.63	
00+750	12.35	25.00	304.38	9239.00	
00+775	12.45	25.00	310.00	9549.00	
00+800	12.90	25.00	316.88	9865.88	
00+825	11.80	25.00	308.75	10174.63	
00+850	11.65	25.00	293.13	10467.75	
00+875	14.15	25.00	322.50	10790.25	
00+900	11.95	25.00	326.25	11116.50	
00+925	15.00	25.00	336.88	11453.38	
00+950	16.20	25.00	390.00	11843.38	
00+975	13.85	25.00	375.63	12219.00	
01+000	11.70	25.00	319.38	12538.38	
01+025	10.65	25.00	279.38	12817.75	
01+050	10.05	25.00	258.75	13076.50	
01+075	9.65	25.00	246.25	13322.75	
01+100	10.30	25.00	249.38	13572.13	
01+125	10.30	25.00	257.50	13829.63	
01+150	10.50	25.00	260.00	14089.63	
01+175	11.60	25.00	276.25	14365.88	
01+200	12.00	25.00	295.00	14660.88	
01+225	11.25	25.00	290.63	14951.50	
01+250	11.00	25.00	278.13	15229.63	
01+275	11.15	25.00	276.88	15506.50	

مهندس الشركة

مهندس الشركة

أعمال ازدواج طريق فالقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى الصحارة المأوى حتى مفارق الخريطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق النيل)

مستخلص (١٣) جارى

بند (٩) بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة د ٣ .					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
01+300	10.45	25.00	270.00	15776.50	
01+325	10.30	25.00	259.38	16035.88	
01+350	10.45	25.00	259.38	16295.25	
01+375	12.55	25.00	287.50	16582.75	
01+375	20.10	0.00	0.00	16582.75	
01+400	20.75	25.00	510.63	17093.38	
01+425	20.10	25.00	510.63	17604.00	
01+450	19.30	25.00	492.50	18096.50	
01+475	18.95	25.00	478.13	18574.63	
01+500	18.70	25.00	470.63	19045.25	
01+525	18.30	25.00	462.50	19507.75	
01+560	18.00	35.00	635.25	20143.00	
01+560	8.70				
01+575	8.80	15.00	131.25	20274.25	يمين الطريق
01+600	9.15	25.00	224.38	20498.63	يمين الطريق
01+625	9.60	25.00	234.38	20733.00	يمين الطريق
01+650	10.00	25.00	245.00	20978.00	يمين الطريق
01+675	10.00	25.00	250.00	21228.00	يمين الطريق
01+700	10.00	25.00	250.00	21478.00	يمين الطريق
01+725	10.00	25.00	250.00	21728.00	يمين الطريق
01+750	10.00	25.00	250.00	21978.00	يمين الطريق
01+775	10.00	25.00	250.00	22228.00	يمين الطريق
01+800	10.00	25.00	250.00	22478.00	يمين الطريق
01+825	10.00	25.00	250.00	22728.00	يمين الطريق
01+850	10.00	25.00	250.00	22978.00	يمين الطريق
01+875	10.00	25.00	250.00	23228.00	يمين الطريق
01+900	10.00	25.00	250.00	23478.00	يمين الطريق
01+925	10.00	25.00	250.00	23728.00	يمين الطريق
01+950	10.00	25.00	250.00	23978.00	يمين الطريق
01+975	10.00	25.00	250.00	24228.00	يمين الطريق
02+000	10.00	25.00	250.00	24478.00	يمين الطريق
02+175	10.00	175.00	1750.00	26228.00	يمين الطريق
02+475	10.00		0.00	26228.00	
02+500	10.00	25.00	250.00	26478.00	يمين
02+525	10.00	25.00	250.00	26728.00	يمين
02+550	10.00	25.00	250.00	26978.00	يمين
02+575	10.00	25.00	250.00	27228.00	يمين
02+600	10.00	25.00	250.00	27478.00	يمين
02+625	10.00	25.00	250.00	27728.00	يمين
02+650	10.00	25.00	250.00	27978.00	يمين
02+675	10.00	25.00	250.00	28228.00	يمين
02+700	10.00	25.00	250.00	28478.00	يمين
02+725	10.00	25.00	250.00	28728.00	يمين
02+750	10.00	25.00	250.00	28978.00	يمين
02+775	10.00	25.00	250.00	29228.00	يمين
02+800	10.00	25.00	250.00	29478.00	يمين
02+825	10.00	25.00	250.00	29728.00	يمين
02+850	10.00	25.00	250.00	29978.00	يمين
02+875	10.00	25.00	250.00	30228.00	يمين
02+900	10.00	25.00	250.00	30478.00	يمين

مهندس الشركة

مهندس الشركة

أعمال ازدواج طريق فالقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

مستخلص (١٣) جارى

بند (٩) بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ١٣ .					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات

02+900	10.00				
02+925	10.00	25.00	250.00	30728.00	يمين
02+950	10.00	25.00	250.00	30978.00	يمين
02+975	10.00	25.00	250.00	31228.00	يمين
03+000	10.00	25.00	250.00	31478.00	يمين
03+025	10.00	25.00	250.00	31728.00	يمين
03+050	10.00	25.00	250.00	31978.00	يمين
03+075	10.00	25.00	250.00	32228.00	يمين
03+100	10.00	25.00	250.00	32478.00	يمين
03+125	10.00	25.00	250.00	32728.00	يمين
03+150	10.69	25.00	258.63	32986.63	يمين
03+175	11.94	25.00	282.88	33269.50	يمين
03+200	12.50	25.00	305.50	33575.00	يمين
03+225	12.50	25.00	312.50	33887.50	يمين
03+250	12.50	25.00	312.50	34200.00	يمين
03+275	12.50	25.00	312.50	34512.50	يمين
03+300	12.50	25.00	312.50	34825.00	يمين
03+325	12.50	25.00	312.50	35137.50	يمين
03+350	12.50	25.00	312.50	35450.00	يمين
03+375	12.50	25.00	312.50	35762.50	يمين
03+400	12.50	25.00	312.50	36075.00	يمين
03+425	12.17	25.00	308.38	36383.38	يمين
03+450	11.41	25.00	294.75	36678.13	يمين
03+475	10.77	25.00	277.25	36955.38	يمين
03+500	10.47	25.00	265.50	37220.88	يمين
03+525	10.17	25.00	258.00	37478.88	يمين
03+550	10.00	25.00	252.13	37731.00	يمين
03+575	10.00	25.00	250.00	37981.00	يمين
03+600	10.00	25.00	250.00	38231.00	يمين
03+625	10.00	25.00	250.00	38481.00	يمين
03+650	10.00	25.00	250.00	38731.00	يمين
03+675	10.00	25.00	250.00	38981.00	يمين
03+700	10.00	25.00	250.00	39231.00	يمين
06+850	10.00				يمين
07+000	10.00	150.00	1500.00	40731.00	يمين

07+000	10.00				
07+025	10.00	25.00	250.05	40981.05	يمين
07+050	10.00	25.00	250.10	41231.15	يمين
07+075	10.00	25.00	250.10	41481.25	يمين
07+100	10.00	25.00	250.10	41731.35	يمين
07+125	10.00	25.00	250.05	41981.40	يمين
07+150	10.00	25.00	250.00	42231.40	يمين
07+175	10.00	25.00	250.00	42481.40	يمين
07+200	10.00	25.00	250.00	42731.40	يمين
07+225	10.00	25.00	250.00	42981.40	يمين
07+250	10.69	25.00	258.63	43240.05	يمين
07+275	11.95	25.00	282.99	43523.04	يمين
07+300	12.50	25.00	305.59	43828.63	يمين
07+325	12.50	25.00	312.50	44141.13	يمين

مهندس شركة /

مهندس الشركة

أعمال ازدواج طريق فالقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري الصحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر إلى كم ٨ (منطقة الدالة - قرى الدلتا).

مستخلص (١٢) جاري

بند (٩) بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة د٣ .					
STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
07+350	12.50	25.00	312.50	44453.63	يمين
07+375	12.50	25.00	312.50	44766.13	يمين
07+400	12.50	25.00	312.50	45078.63	يمين
07+425	12.50	25.00	312.50	45391.13	يمين
07+450	12.50	25.00	312.50	45703.63	يمين
07+475	12.50	25.00	312.50	46016.13	يمين
07+500	12.50	25.00	312.50	46328.63	يمين
07+525	11.90	25.00	305.00	46633.63	يمين
07+550	11.20	25.00	288.75	46922.38	يمين
07+575	10.55	25.00	271.88	47194.25	يمين
07+600	10.35	25.00	261.25	47455.50	يمين
07+625	10.10	25.00	255.63	47711.13	يمين
07+650	10.00	25.00	251.25	47962.38	يمين
07+650	10.00				يمين
08+000	10.00	350.00	3500.00	51462.38	يمين
01+560	8.60				
01+575	9.00	15.00	132.00	51594.38	يسار الطريق
01+600	9.35	25.00	229.38	51823.75	يسار الطريق
01+625	9.80	25.00	239.38	52063.13	يسار الطريق
01+650	10.00	25.00	247.50	52310.63	يسار الطريق
01+675	10.00	25.00	250.00	52560.63	يسار الطريق
01+700	10.00	25.00	250.00	52810.63	يسار الطريق
01+725	10.00	25.00	250.00	53060.63	يسار الطريق
01+750	10.00	25.00	250.00	53310.63	يسار الطريق
01+775	10.00	25.00	250.00	53560.63	يسار الطريق
01+800	10.00	25.00	250.00	53810.63	يسار الطريق
01+825	10.00	25.00	250.00	54060.63	يسار الطريق
01+850	10.00	25.00	250.00	54310.63	يسار الطريق
01+875	10.00	25.00	250.00	54560.63	يسار الطريق
01+900	10.00	25.00	250.00	54810.63	يسار الطريق
01+925	10.00	25.00	250.00	55060.63	يسار الطريق
01+950	10.00	25.00	250.00	55310.63	يسار الطريق
01+975	10.00	25.00	250.00	55560.63	يسار الطريق
02+000	10.00	25.00	250.00	55810.63	يسار الطريق

مهندس الشركة

مهندس الشركة

اعمال ازدواج طريق فالوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري المحارة الملوي حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة -
شرق الدلتا) .

مستخلص (١٣) جاري

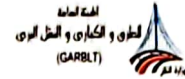
بند (٩) بالمعتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٣ .

STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
02+100	10.00	100.00	1000.00	56810.63	بمنار الطريق
02+475	10.00			56810.63	
02+500	10.00	25.00	250.00	57060.63	بمنار
02+525	10.00	25.00	250.00	57310.63	بمنار
02+550	10.00	25.00	250.00	57560.63	بمنار
02+575	10.00	25.00	250.00	57810.63	بمنار
02+600	10.00	25.00	250.00	58060.63	بمنار
02+625	10.00	25.00	250.00	58310.63	بمنار
02+650	10.00	25.00	250.00	58560.63	بمنار
02+675	10.00	25.00	250.00	58810.63	بمنار
02+700	10.00	25.00	250.00	59060.63	بمنار
02+725	10.00	25.00	250.00	59310.63	بمنار
02+750	10.00	25.00	250.00	59560.63	بمنار
02+775	10.00	25.00	250.00	59810.63	بمنار
02+800	10.00	25.00	250.00	60060.63	بمنار
02+825	10.00	25.00	250.00	60310.63	بمنار
02+850	10.00	25.00	250.00	60560.63	بمنار
02+875	10.00	25.00	250.00	60810.63	بمنار
02+900	10.00	25.00	250.00	61060.63	بمنار

02+900	10.00				
02+925	10.00	25.00	250.03	61310.65	بمنار
02+950	10.00	25.00	250.08	61560.73	بمنار
02+975	10.00	25.00	250.08	61810.80	بمنار
03+000	10.00	25.00	250.06	62060.86	بمنار
03+025	10.00	25.00	250.03	62310.89	بمنار
03+050	10.00	25.00	250.00	62560.89	بمنار
03+075	10.11	25.00	251.43	62812.31	بمنار
03+100	10.36	25.00	255.94	63068.25	بمنار
03+125	10.82	25.00	264.70	63332.95	بمنار
03+150	11.48	25.00	278.68	63611.63	بمنار
03+175	12.19	25.00	295.83	63907.45	بمنار
03+200	12.50	25.00	308.59	64216.04	بمنار
03+225	12.50	25.00	312.50	64528.54	بمنار
03+250	12.50	25.00	312.50	64841.04	بمنار
03+275	12.50	25.00	312.50	65153.54	بمنار
03+300	12.50	25.00	312.50	65466.04	بمنار
03+325	12.50	25.00	312.50	65778.54	بمنار
03+350	12.50	25.00	312.50	66091.04	بمنار
03+375	12.50	25.00	312.50	66403.54	بمنار
03+400	12.50	25.00	312.50	66716.04	بمنار
03+425	11.95	25.00	305.64	67021.68	بمنار
03+450	10.70	25.00	283.13	67304.80	بمنار
03+475	10.00	25.00	258.74	67563.54	بمنار
03+500	10.00	25.00	250.00	67813.54	بمنار
03+525	10.00	25.00	250.00	68063.54	بمنار
03+550	10.00	25.00	250.00	68313.54	بمنار
03+575	10.00	25.00	250.00	68563.54	بمنار
03+600	10.00	25.00	250.03	68813.56	بمنار
03+625	10.00	25.00	250.05	69063.61	بمنار
03+650	10.00	25.00	250.03	69313.64	بمنار
03+675	10.00	25.00	250.00	69563.64	بمنار

مهندس الشركة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



أعمال ازدواج طريق فالقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر إلى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق الدلتا).

مستخلص (١٣) جاري

بند (٩) بالمتر الممسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة ٤٣ .

STATION	Width	Length	Area	Cum.Area (Sq.m.)	ملاحظات
03+700	10.00	25.00	250.00	69813.64	يسار
04+830	7.00				
06+850	7.00	2020.00	14140.00	83953.64	يسار

06+850	10.00				
07+000	10.00	150.00	1500.00	85453.64	يسار

07+000	10.00				
07+025	10.00				
07+050	10.00	25.00	250.00	85703.64	يسار
07+075	10.00	25.00	250.00	85953.64	يسار
07+100	10.00	25.00	250.00	86203.64	يسار
07+125	10.00	25.00	250.00	86453.64	يسار
07+150	10.00	25.00	250.00	86703.64	يسار
07+175	10.27	25.00	253.38	86957.01	يسار
07+200	10.78	25.00	263.13	87220.14	يسار
07+225	11.27	25.00	275.63	87495.76	يسار
07+250	11.87	25.00	289.25	87785.01	يسار
07+275	12.28	25.00	301.88	88086.89	يسار
07+300	12.50	25.00	309.75	88396.64	يسار
07+325	12.50	25.00	312.50	88709.14	يسار
07+350	12.50	25.00	312.50	89021.64	يسار
07+375	12.50	25.00	312.50	89334.14	يسار
07+400	12.50	25.00	312.50	89646.64	يسار
07+425	12.50	25.00	312.50	89959.14	يسار
07+450	12.50	25.00	312.50	90271.64	يسار
07+475	12.50	25.00	312.50	90584.14	يسار
07+500	12.50	25.00	312.50	90896.64	يسار
07+525	11.80	25.00	303.75	91200.39	يسار
07+550	10.80	25.00	282.50	91482.89	يسار
07+575	10.15	25.00	261.88	91744.76	يسار
07+600	10.05	25.00	252.50	91997.26	يسار
07+625	10.00	25.00	250.63	92247.89	يسار
07+650	10.00	25.00	250.00	92497.89	يسار
					يسار
07+650	10.00				يسار
08+000	10.00	350.00	3500.00	95997.89	يسار

00+050	14.20	6.20	88.04	96085.93	مدخل ١
01+210	13.50	4.20	56.70	96142.63	مدخل ٢
	11.00	9.10	100.10	96242.73	مدخل بهوار الكوبري
01+700	4.92	41.00	201.58	96444.31	مدخل

مهندس الشركة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

أعمال ازدياد طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة
الطوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق
الدلتا).

مستخلص جارى رقم ١٣ (

بنء (١١) اتصال توريد و انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم .		
Station		Length (m)
From	To	
01+560	02+000	420.00
07+800	08+000	192.00
02+000	02+900	578.00
06+850	07+000	120.00
الكمية الاجمالية بالمتر الطولى		1310.00

مهندس الشركة

مهندس الشركة
كرهه

أعمال ازواج طريق قافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة
الطوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق
الدلتا).

مستخلص جارى رقم ١٣

بند (١٢) أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارئفاع ٨٠ سم..		
Station		Length (m)
From	To	
01+560	02+000	426.00
02+000	03+250	912.00
03+350	03+750	400.00
03+460	03+575	108.00
03+575	03+700	108.00
07+500	07+950	408.00
07+385	07+500	100.00
07+250	07+400	150.00
07+400	07+500	100.00
07+290	07+500	200.00
الكمية الاجمالية بالمتر الطولى		2912.00

مهندس حشرى

مهندس الشركة

بند (١٣) أعمال إنشاء برونزرة من الخرسانة العادية بجدد كسر لا يقل عن ٢٠ كم/م ^٢ .						ملاحظات	
Station		Length (m)	width (m)	thickness (m)	Vol (m ³)		
From	To						
07+000	07+385	385*2	0.30	0.50	57.75	بيدورة	
07+385	07+800	415.00	0.30	0.50	124.50	بيدورة	
02+900	03+425	525*2	0.30	0.50	157.50	بيدورة	
03+250	03+700	450*2	0.30	0.50	135.00	بيدورة	
03+500	03+650	228.00	0.30	0.50	34.20	بيدورة	
03+400	03+628	228.00	0.30	0.50	34.20		
07+500			0.50	0.10			
07+525			2.00	0.10	3.13		
07+550			3.50	0.10	6.88		
07+575			4.88	0.10	10.48		
07+600			5.10	0.10	12.48		
07+625			5.33	0.10	13.04		
07+650			5.30	0.10	13.29		
07+675			5.14	0.10	13.05		
07+700			4.75	0.10	12.36		
07+725			3.60	0.10	10.44		
07+750			2.22	0.10	7.28		
02+900	03+250		1327.00	0.10	132.70	بلاطة	
07+000	07+500				17.90	بلاطة	
الكمية الاجمالية بيل (م ^٣)						796.15	

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مستخلص جارى رقم ١٣

بند (١٧) أعمال توريد و عمل خرسانة مسحلة لأسقف غرف التفتيش .						
ملاحظات	مكعبات		ابعاد			عدد
	اجماليه	خصم	ارتفاع	عرض	طول	
07+977	٩,٣١	٠,١٨١٣٦٦	٠,٤٠	٣,٥٠	٦,٦٥	١
			٠,٤٠		٠,٤٥	١
	٩,١٧٧		٠,٤٠	٣,٤٥	٦,٦٥	١
07+969		٠,١٨١٣٦٦	٠,٤٠		٠,٤٥	١
	٧٣٧,٣٣٤		٠,٤٠	٣,٢٥	٦,٣٠	٩٠
		١٦,٣٢٢٩٨	٠,٤٠		٠,٤٥	٩٠
	٤,٩٩٥		٠,٢٠		٠,٩٩٩	٢٥
الإجمالي (م ٣)						
٧٤٤,١٣						

مهندس الهينة



مهندس الشركة



أعمال ازواج طريق نفوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحرة الطوي حتى مطار
الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

مستخلص (١٣) جارى

بند (١٨) أعمال توريد و فرش طبقة أساس بمتوسط سمك ٢٥ سم باستخدام ماكينة FDR .				
STATION	Width	Area (m2)	Cum.Area (m2)	ملاحظات
01+360	10.00	8650.00	8650.00	
02+225	10.00	16500.00	16500.00	
02+450	10.00	33000.00	33000.00	
04+100	10.00	33000.00	33000.00	
04+700	10.00	33000.00	33000.00	
08+000	10.00	33000.00	33000.00	
الإجمالي (م ^٢)			58150.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة الطوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة الثالثة - شرق الدلتا).
مستخلص (١٣) جارى

بند (١٩) توريد و فرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم .

بند (١٩) توريد و فرش اسمنت لزوم اعادة التدوير فى الطريق القائم .					
Sation		Width		الكمية (طن)	ملاحظات
From	To	Area (m2)			
01+360	02+225	10.00	8650.00	223.60	
02+450	04+100	10.00	16500.00	426.53	
04+700	08+000	10.00	33000.00	853.05	
أجمالى كمية الاسمنت (طن)				1503.18	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مستخلص جارى رقم (١٢)

بند (٢١) أعمال توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و المرشحة لكل من غرف التنقيش .							
م	البنـد	عدد	الابعاد			مقايير	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	اجماليه
1	07+977	١	٧,٦٥	٤,٥	١,٢٥		٤٣,٠٣
		١	٧,١٥	٤	١,٢٥		٣٥,٧٥
		١	٦,٦٥	٣,٥	٠,٨٨		٢٠,٤٨
		١	٢	٤,٨	٣,٢٨	٣٢,٤٥	
		٤	١,٢٥	٢,٢٩		١١,٤٥	
		٤	١,٠٠	١,٧٨		٧,١٢	
2	07+969	١	٧,٦٥	٤,٢	١,٢٥		٤٠,١٦
		١	٧,١٥	٣,٧	١,٢٥		٣٣,٠٧
		١	٦,٦٥	٣,٤٥	٠,٨٦		١٩,٧٣
		١	١,٧	٤,٨	٣,٣٦	٢٧,٤٢	
		٤	١,٢٥	٢,٢٩		١١,٤٥	
		٤	١,٠٠	١,٧٨		٧,١٢	
فرشة الخرسانات العادية		١٠٢	١٦,٤٨				١٦٨٠,٥٢
حائط الغرف قصه ١		١٠٠	٧,٣	٤,٢٥	١,٢٥		٣٨٧٨,١٣
حائط الغرف قصه ٢		١٠٠	٦,٨	٣,٧٥	١,٢٥		٣١٨٧,٥٠
خصم القلوس		١٠٠	١,٧٥	٤,٨	٢,٥	٢١٠٠,٠٠	
خصم ماسورة ١,٩٥ م فلنقصه ١		٤٠٠	١,٢٥		٢,٢٩	١١٤٤,٥٠	
خصم ماسورة ١,٩٥ م فلنقصه ٢		٤٠٠	١,٠٠		١,٧٨	٧١٢,٠٠	
3	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٥٨	٤,٨٧	١١,٨٨
4	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٦٠	٥,٠٤	١٢,٢٩
5	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٢	٣,٥٣	٨,٦٠
6	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٥٦	٤,٧٠	١١,٤٧
7	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٨٠	٦,٧٢	١٦,٢٨
8	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٧٠	٥,٨٨	١٤,٣٣
9	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٧٥	٦,٢٠	١٥,٢٦
10	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٨٠	٦,٧٢	١٦,٢٨
11	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٧٥	٦,٢٠	١٥,٢٦
12	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٧٥	٦,٢٠	١٥,٢٦
13	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٣٢	٢,٦٩	٦,٥٥
14	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٣٢	٢,٦٩	٦,٥٥
15	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٣١	٢,٦٠	٦,٤٥
16	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٣,٢٦	٨,١٩
17	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٣,٢٦	٨,١٩
18	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٤١	٣,٤٤	٨,٢٩
19	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٧	٣,٨٥	٩,٦١
20	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٦٥	٥,٤٦	١٢,٣١
21	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٦٢	٥,٢١	١٢,٣٨
22	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٦	٣,٨٦	٩,٤١
23	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٣٨	٣,١٩	٧,٧٨
24	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٣٨	٣,١٩	٧,٧٨
25	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٥١	٤,٢٨	١٠,٤٤
26	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٦٥	٥,٤٦	١٢,٣١
27	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٨٥	٧,١٤	١٥,٤٠
28	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٩١	٧,٩٠	١٨,٥٥
29	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	٠,٨٥	٧,١٤	١٥,٤٠
30	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,٠٠	٨,٤٠	٢٠,٤٠
31	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
32	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
33	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
34	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
35	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
36	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
37	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
38	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
39	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
40	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
41	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
42	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
43	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
44	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
45	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
46	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
47	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
48	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
49	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
50	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠
51	حائط لغرف قصه ٣	١	٦,٣٠	٣,٢٥	١,١٦	٩,٧٢	٢٢,٤٠

مهندس البيئة

مهندس الشركة

مستخلص جاري رقم (١٣)

بند (٢١) اعمال توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش .							
م	البند	عدد	ايعاد			مكمات	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	اجماليه
52	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٣,٢٦	٨,١٩
53	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	١,٦٨	٤,١٠
54	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٢,٥٢	١,١٤
55	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٧	٣,١١	٧,٥٨
56	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٥	٣,٧٨	٤,٣٤
57	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٢,٥٢	١,١٤
58	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٦	٣,٠٤	٧,٧٧
59	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٧	٣,١١	٧,٥٨
60	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٥	٢,١٠	٥,١٢
61	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٥	٢,٩٤	٧,١٧
62	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٢,٥٢	١,١٤
63	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٥	٢,٩٤	٧,١٧
64	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٣,٢٦	٨,١٩
65	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٦	٣,٨٦	٩,٤٢
66	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٨	٤,٠٢	٩,٨٢
67	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٥٠	٤,٢٠	١٠,٢٤
68	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٠	٣,٢٦	٨,١٩
69	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣٠	٣,٢٥	٠,٤٥	٣,٧٨	٩,٢١
70	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٠	٥,٠٤	١٢,٢٩
71	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٠	٥,٠٨	١٢,٢٣
72	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٠	٥,٠٤	١٢,٢٩
73	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٠	٥,٠٨	١٤,٢٣
74	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٥٠	٤,٢٠	١٠,٢٤
75	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٠	٥,٠٨	١٤,٢٣
76	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٥	٣,٧٨	٩,٢١
77	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٥٤	٤,٥٤	١١,٠٦
78	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٦	٥,٥٤	١٣,٥١
79	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٨٥	٧,١٤	١٧,٤٠
80	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٨٢	٦,٨٩	١٦,٧٩
81	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٩٩	٤,٩٤	١٢,٠٤
82	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٤	٣,٧٣	٩,٠٩
83	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٤٥	٢,٩٠	٧,٠٦
84	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٢٣	١,٨٢	٤,٦٩
85	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,١٨	١,٥١	٣,٦٩
86	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٢٥	٢,١٠	٥,١٢
87	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٢٥	٢,١٠	٥,١٢
88	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٥	٠,٤٢	١,٠٢
89	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٣٤	٠,٨٢
90	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٣٤	٠,٨٢
91	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٣٤	٠,٨٢
92	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٣٤	٠,٨٢
93	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٣٤	٠,٨٢
94	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٣٤	٠,٨٢
95	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٤	٠,٣٤	٠,٨٢
96	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٢	٠,١٧	٠,٤٦
97	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٨	٠,١٧	٠,٤٦
98	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
99	حائط لفرف لصة ٤	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
100	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
101	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٢٠	٢,٥٢	٦,١٤
102	حائط لفرف لصة ٣	١	١,٣	٣,٢٥	٠,٢٣	٢,٧٧	٦,٧٦
الاجماليه			مساحة			خمس	
					٠,٨٤	٢٤٣٢,١٠	٢٠٤٢,٩٦
					٠,٨٤	٨٨٩,٧٠	٧٤٧,٣٥
							٨٢١١,٠٣
					الإجمالي (م)		

مهندس البيئة

مهندس الشركة

أعمال زبدواج طريق لغرس / الصالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السمارة العلوي حتى ملحق الشرطة العسكرية
القطاع الأول من كم صفر في كم ٨ (منطقة الفتنة - شرق الفتنة)

مستخلص ١٣ جاري

بند رقم (٢٢) أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار .

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن المتر الطولي بالكجم	طول السبيخ	العدد	القطر	الشكل	النوع
07+977	٠,٢٣٣	١,٥٨	٤,١	٣٦	١٦		الفرش
	٠,١٩٦	١,٥٨	٧,٣٠	١٧	١٦		الغطا
	٠,٢٣٣	١,٥٨	٤,١	٣٦	١٦		الفرش
	٠,١٩٦	١,٥٨	٧,٣٠	١٧	١٦		الغطا
	٠,٠٩٧	١,٥٨	١٢,٣٠	٥	١٦		التسليح في منطقة الخطأ
	٠,١٤٨	١,٥٨	١٨,٧٠	٥	١٦		التسليح في منطقة الخطأ
	٠,٠٢٧	١,٥٨	٢,١	٨	١٦		قواتير و مشاطيف
	٠,٠١٧	١,٥٨	٠,٩	١٢	١٦		الكراسي
07+969	٠,٢٣٦	١,٥٨	٤,١٥	٣٦	١٦		الفرش
	٠,١٩٦	١,٥٨	٧,٣٠	١٧	١٦		الغطا
	٠,٢٣٦	١,٥٨	٤,١٥	٣٦	١٦		الفرش
	٠,١٩٦	١,٥٨	٧,٣٠	١٧	١٦		الغطا
	٠,٠٩٨	١,٥٨	١٢,٤٠	٥	١٦		التسليح في منطقة الخطأ
	٠,١٤٨	١,٥٨	١٨,٧٠	٥	١٦		التسليح في منطقة الخطأ
	٠,٠٢٧	١,٥٨	٢,١	٨	١٦		قواتير و مشاطيف
	٠,٠١٧	١,٥٨	٠,٩	١٢	١٦		الكراسي

أصل المزاد طريق الفرس / المصاحبة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري سمارة الفخري حتى ملاقى شريعة قصريه
القطاع الأول من كم صفر في كم ٨ (منطقة فتلقة - شرق الفلقة)

مستخلص ١٢ جاري

بند رقم (٢٢) أصل تزويد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار .							
النوع	الشكل	القطر	العدد	طول السبيخ	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن بالطن	ملاحظات
التبعية السنية	الفرش		١٦	٣٤	١,٥٨	٠,٢١٠	
	الغطا		١٦	١٦	١,٥٨	٠,١٧٦	
التبعية الدرية	الفرش		١٦	٣٤	١,٥٨	٠,٢١٠	
	الغطا		١٦	١٦	١,٥٨	٠,١٧٦	
التسليح في منطقة الغطاء	التسليح الطولي و العرضي في اتجاه x		١٦	٥	١,٥٨	٠,٠٩٥	
	التسليح الطولي و العرضي في اتجاه y		١٦	٥	١,٥٨	٠,١٤٣	
قواتير و مشاطيف		١٦	٨	٢,١	١,٥٨	٠,٠٢٧	
الكراسي		١٦	١٢	٠,٩	١,٥٨	٠,٠١٧	
حديد تسليح الزور		١٦	١	٤,١٢	١,٥٨	٠,٠٠٧	
		١٦	١	٢,٥٥	١,٥٨	٠,٠٠٤	
اجمالي للفرقة ٧+٩٧٧ (بالطن)							١,١٤٧
اجمالي للفرقة ٧+٩٦٩ (بالطن)							١,١٥٤
الاجمالي بالطن للفرقة الواحدة							١,٠٥١
الاجمالي بالطن لعدد ٧١ غرفة							٧٤,٦٥٦
الاجمالي بالطن لعدد ٧٣ رفقة الزور							٠,٧١٨
اجمالي كمية الحديد بالطن							٧٧,٧٢٥

أصل ازيواج طريق القوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري سمارة الفخري حتى مخرج الخريطة الصغيرة
القطاع الأول من كم صفر الى كم ٨ (منطقة قلعة - شرق قلعة) .

مستخلص ١٢ جاري

بند رقم (٢٢) أصل توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار .						
النوع	الشكل	القطر	العدد	طول السبيخ	وزن المتر الطولي بالكجم	الوزن بالطن
ملاحظات						
بند رقم (٢٢) أصل توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار .						
الشبكة الساتية	الفرش	١٦	٢٧	٣,٥	١,٥٨	٠,١٤٩
	الغطا	١٦	١٧	٦,٦٠	١,٥٨	٠,١٧٧
الشبكة الساتية	الفرش	١٦	٢٧	٣,٥	١,٥٨	٠,١٤٩
	الغطا	١٦	١٧	٦,٦٠	١,٥٨	٠,١٧٧
التسليح في منطقة الخطام	التسليح الفخري و الفسلي في اتجاه ٤	١٦	١٠	١,٦٠	١,٥٨	٠,٠٢٥
	التسليح الفخري و الفسلي في اتجاه ٧	١٦	١٠	١,٦٠	١,٥٨	٠,٠٢٥
فواتير و مشاطيف	٢,١٠	١٦	٨	٢,١٥	١,٥٨	٠,٠٢٧
فواتير و مشاطيف		١٦	٩	٣,٥	١,٥٨	٠,٠٥٠
الكراسي	١,٠٢	١٠	٣٥	١,٢	٠,٦١٧	٠,٠٢٦
حديد تسليح الزور		١٦	٨	٥,٢٠	١,٥٨	٠,٠٦٦
		١٦	١٦	٠,٧٠	١,٥٨	٠,٠١٨
الإجمالي بالطن للفرقة الواحدة						٠,٨٩٠
الإجمالي بالطن لعدد ٢ غرف						١,٧٨٠

أصل ترميز طريق القوس / الصلابة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحرة الخوى حتى ملحق الشرطة صغيرة
قنطرة الأول من كم صفر في كم ٨ (منطقة قلعة - شرق قلعة)

مستخلص ١٣ جارى

بند رقم (٢٢) أصل توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار .							
النوع	الشكل	القطر	العدد	طول المسح	وزن المتر الطولى بالكجم	الوزن بالطن	ملاحظات
الشبكة الدائرية	الفرش	١٦	٢٨	٣,٥٣	١,٥٨	٠,١٥٦	
	الغطا	١٦	١٩	٦,٦٣	١,٥٨	٠,١٩٩	
الشبكة الدائرية	الفرش	١٦	٢٨	٣,٥٣	١,٥٨	٠,١٥٦	
	الغطا	١٦	١٩	٦,٦٣	١,٥٨	٠,١٩٩	
التسليح في منطقة القطار	تسليح حصى و حصى في اتجاه X	١٦	٩	١,٦٠	١,٥٨	٠,٠٢٣	
	تسليح حصى و حصى في اتجاه Y	١٦	٩	١,٦٠	١,٥٨	٠,٠٢٣	
فواتير و مشاطيف		١٦	٨	٢,١	١,٥٨	٠,٠٠٠	
الكراسى		١٠	٣٣	١,٢	٠,٦١٧	٠,٠٢٤	
حديد تسليح الزور		١٦	٦	٢,٠٠	١,٥٨	٠,٠١٩	
		١٦	١١	٣,٥٣	١,٥٨	٠,٠٦١	
الإجمالي بالطن للفرقة الواحدة						٠,٨٦١	
الإجمالي بالطن لعدد ٦ فرق						٥,١٦٤	
						٥,١٦٤	

العدد	الحديد الرئيسى	اجمالي الحديد
1	1.147	1.147
1	1.154	1.154
75	1.051	78.862
6	0.861	5.164
3	0.890	2.670
1	0.915	0.915
2	0.948	1.896
1	0.934	0.934
1	1.031	1.031
1	0.923	0.923
	الاجمالي بالطن	94.695

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم المقايسة المجددة لعملية ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية { القطاع الأول } من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم بالإضافة إلى الأعمال الصناعية تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة طبقاً للاحتياجات الفعلية للطريق وذلك بعد زيادة نسبة الـ ٢٥ ٪ من قيمة التعاقد والتي بلغت ٢٨٩٤٦٩٠٠٠,٠٠ جنيه .

برجاء التفضل بالإحاطة والكرم بالنبيه باللازم والأمر مفوض .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٨ / ٣
مرفقات : عدد { ٧ } مقايسة

رئيس الإدارة المركزية



سلوى سامى صالح

مهندس /



مقايضة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال		الفئة		الجملة (بالجنيه)	
		فرش	جنيه	فرش	جنيه	فرش	جنيه
١	٣م ٦٠٠٠٠	٠	٤٥	٠	٢٧٠٠٠٠٠	٠	
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..							
٢	٣م ٣٠٠٠٠٠	٠	١٧٠	٠	٥١٠٠٠٠٠٠	٠	
أعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر و الاكتاف و الميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ ٪ مع الدمك على طبقات من أى جهة يراها المقاول و على مسئولية دون دخل للهيئة فى ذلك بشرط تكون الطبقة العليا للطيان أتربة حصوية متماسكة و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب .							
٣	٣م ١٠٠	٠	٦٠	٠	٦٠٠٠	٠	
بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و عمل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .							
٤	٣م ٤٠٠٠,٠٠٠	٠	٣٢٥	٠	١٣٠٠٠٠٠	٠	
بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية و استخدام تشغيل ناتج الكشط فى تثبيت الأكتاف الجانبية و الفئة شاملة نظافة و ملئ الشروخ ان وجدت بالأسفلت او المستحلبات الأسفلتية طبقاً للشروط و المواصفات و الفئة شاملة العمل بالأوتار و الحساسات مع نقل ناتج الكشط و التسوية و كل ما يلزم لنهـو العمل .							

20/10
20/10

م. الاسطاسي
م. م. م. م.
[Signature]



مقايضة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
٥	٣٢٥٠	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على الساخن تدرج (د3) في اماكن الكشط و لأستبدال المناسيب و في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت و استخدام الأسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و المحاسبة الهندسية بعد الدمك و الفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط و المواصفات بمعدل لا يقل عن (٠.4 كجم/م ²) أسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال بالمتر المكعب .	.	٢٥٠٠	.	١٢٥٠٠٠
٦	٣٢٨٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالإشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و ألا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	٣٣٥	.	٢٨٤٧٥٠٠٠
٧	٢٢١٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	٣٣	.	٤٩٥٠٠٠٠
٨	٢٢١٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	١٥	.	٢٢٥٠٠٠٠

مقايضة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			جنيه	فرش	جنيه	فرش
٩	٢م ١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (د3) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٨	.	١٩٢٠٠٠٠	.
١٠	٢م ١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية (٤ ج) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١١٥	.	١٧٢٥٠٠٠	.
١١	٢م ٤٢٠٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسفلتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦ Ø 10) م.ط. ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٥٩٠	.	٢٤٧٨٠٠٠	.
١٢	٢م ٦٦٠٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسفلتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦ Ø 6) م.ط. ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٥١٠	.	٢٣٦٦٠٠٠	.

مقايضة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال		الفئة		الجملة (بالجنيه)	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٣	٣١٠٠٠	أعمال انشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع طبقا للنموذج المعتمد و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تكون محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ وجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م^٢ بعد ٢٨ يوم في المواقع التي يحدها المهندس المشرف و الفئة شاملة أعمال القرم و الفرشة الخرسانية سمك ١٠ سم وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و الوسومات المعتمدة و الفئة شاملة بالمتر المكعب .		١٥٠		١٥٠٠٠٠	
١٤	٩٩٠٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ متر مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى على ان تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى العالى من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ او كسور و الفئة تشمل :- ١- أعمال الحفر و الأرصفة للوصول الى المناسيب المعتمدة و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة و معتمدة و توافق عليها الادارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام و موافاة الادارة بتقرير تفصيلى بنتائج الاختبار و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل الفئة انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور . ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة تغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م^٣ . ٣- توريد وتركيب و تصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عن فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير ب ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسي ، عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولى للجلبة طبقا للرسومات التفصيلية و المواصفات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر الطولى و الفئة غير شاملة الردم حول و أعلى المواسير .		١٢٢٥٠		١٢١٢٧٥٠٠٠	
١٥	٢١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و العيول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و إستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .		١٧٥		١٧٥٠٠	

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٦		أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزع المياه وعمل السدود والفرشة الخرسانية والتغليف بالخرسانة طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب اسفل طبقة الاساس معالدمك على طبقات وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر الطولى طبقا للتالى :-				
	٢٠٠ م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٢٨٥٠	٠	٥٧٠٠٠٠	٠
	١٠٠ م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٢٨٥٠	٠	٢٨٥٠٠٠	٠
	١٠٠ م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٤٨٥٠	٠	٤٨٥٠٠٠	٠
١٧	٣١٠٠٠ م.ط	أعمال توريد وعمل خرسانة مسحلة لا سقف غرف التفتيش حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمالفرم الخشبية لجوانب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الأخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام او مدهونة بمادة كيماوية مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة وكذلك الفئة لا تشمل حديد التسليح وكذلك أعمال الدمك للخرسانة باستخدام هزاز ميكانيكى مناسب لدمك الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان يتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والنوتة الحسابية والمقدم من الهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٣٠٠٠	٠	٣٠٠٠٠٠٠	٠
	٢٦٦٠٠٠ م.ط	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم فى الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى وكما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصولالصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..	٩٠	٠	٥٩٤٠٠٠٠	٠

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٩	١٧١٠ طن	توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	١٧٥٠	.	٢٩٩٢٥٠٠
٢٠	١ طن	أعمال توريد وتركيب زوايا حديد ٥*٥*٥ سم لزوم أغطية غرف التفتيش و بيارات مأخذ الرى طبقا لتعليمات الرى وكما يلزم لنهوى العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	.	٣٩٠٠٠	.	٣٩٠٠٠
٢١	٣٦٦٠٠ م	أعمال توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش و بيارات مأخذ الا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الأعمال الترابية للحفر للوصول الى المنسوب التصميمى وكذلك سند جوانب الحفر وأعمال نزع المياه بأى طريقة تستدعيها طبيعة العمل سواء كان ذلك باستخدام طلمبات او استعمال وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرش الخشبية لجوانب الخرسانة العادية و الخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع اجراء اعمال الدمك باستخدام هزاز ميكانيكى ذو كفاءة عالية للحصول على خرسانة كثيفة والفئة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب على أن يت جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية و المقدم من الهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب .	.	١٥٠٠	.	٩٩٠٠٠٠٠
٢٢	١٤٠ طن	أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد و التشغيل و التريبط وكل مايلزم لنهوى العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	.	٢٣٥٠٠	.	٣٢٩٠٠٠٠
الاجمالى			٢٨٢,٥٤٤,٠٠٠			

م. ط. م.



مقايسة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة	الجملة (بالجنيه)
			فرش	جنيه

ثانيا : الكارتات

١	٣٣٠٠٠٠	أعمال توريد أنترية رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % .	١٣	٠	٣٩٠٠٠٠
٢	٣٨٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس .	٢٥	٠	٢١٢٥٠٠٠
٣	٢١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (د3) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك .	٣	٠	٤٥٠٠٠٠
٤	٢١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية (4 ج) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك .	٣	٠	٤٥٠٠٠٠
		الاجمالى " الكارتات "			٦,٩٢٥,٠٠٠

الاجمالى بالجنيه المصرى	٢٨٩,٤٦٩,٠٠٠
-------------------------	-------------

فقط مائتان و تسعة و ثمانون مليوناً وربعمائة و تسعة و ستون ألفاً جنيهاً لا غير .

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

يعتمد



١٠٢ / ١٠٢
مهندس الاستشارى
مهندس / ستوى بنامى صالح



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال اردواح طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي
حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

اولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث للمناسب وكذا لجهزة الحاسب الالى بالمعد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بلجراء الاختبارات اللازمة مع ضمن توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طقم الاشراف بسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعمل للجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعناية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه) لا غير) يوميا .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ لسيبر، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبلشاشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ايزر A4 وسكر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بمسك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء للحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من منازل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاوس / المالحة القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم 8 بطول 8 كم) (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بلجراء الاختبارات القياسية التالية وأية لختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-Inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبري السخارة العلوي
حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم 8 بطول 8 كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS		AASHTO/ ASTM
-	Sampling Bituminous Materials	T 40
-	Extraction	T 164
-	Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 186
-	Kinematic Viscosity	T 201
-	Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
-	Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
-	Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
-	Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وسيمت إجراء كافة الإختبارات العملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بمولفئة الهيئة بجهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايير الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .

يلتزم المقاول ان يخصص عدد (1) سيارة من وسائل النقل اللازمة والمناسبة بما يضمن نقل العينات المخونة من موقع التنفيذ أو موقع الخلطة أو الكسارة لأختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفي اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لأحدى المعمل المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

وتقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقا للمعد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضلفة إلى عدد ٣ فنيين مهرة ولية عملة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لإجراء الإختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

للمقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشغلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشراق أو المهندس المشرف في تنسيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن صيانتها دوريا واستبدال أي ملها في حال إرملها للصيانة، طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهر الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

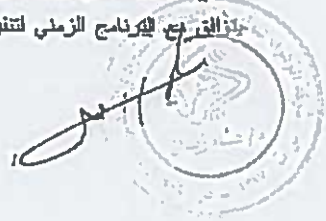
٤- لوحات المشروع

على المقاول نور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددتها الهيئة تثبت عدد بداية للموقع وعند نهائيتها بالإتجاه المعكس و بالمواقع التي تحددتها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بآزائها عند إنتهاء الحلة إليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبيّن بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص نور شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسليم المهام بالبرنامج الزمني مطلقا ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وترمز الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التنصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندس متخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقديم التدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يتبناها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتنسيق الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / المالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السخارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) المدفوعات مع حجم الاعمال المنفذة ، ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج للزملي الاخذ في الاعتبار الاحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبؤد طبقا لطبيعة موقع العمل علما انه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الاعمال عن الظروف الملخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيتم المقاول بالتعاقد على جميع خدات المشروع بفترة كلفة قبل بدء تنفيذ البؤد هذا و ان يتم احتساب مدد إضافية او فروق اسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والموالار رجديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم من خلال مكتب او مهندس متخصص معتمد من الهيئة منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الاثر السلبية على حركة وتدفق المرور اثناء تنفيذ مختلف انواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة امان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسقل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح للرصف او الاكتاف الجانبية او للحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب ان يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الامنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الاعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الاعلان كافة التفاصيل من حيث المرقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في اعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة اعمال التحريات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسقل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة القائمة لمستخدمي الطريق وللعاملين به اثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجانبية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب لخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تصديره في المداومة على استكمال وصيانة وسقل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسئول عن عمل كافة التسهيلات اللازمة مع الجهات الامنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقتة واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مدنية او قانونية تترتب على تصديره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالمواقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسقل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لاطقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (يرتقى - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون ققط لا غير) صديري واقى .
- ٤- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) جاكيت شتوي .

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاغوس / الصاحبة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الاعمال بسجلات لجميع التفصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الاعمال، ويجب ان يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب ان تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

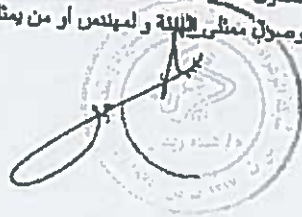
- التاريخ.
- حلة الطقس.
- بدء وانتهاء الاعمال لكل مهمة.
- اسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع للنشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينة ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة للعاملين التأمين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقاية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على لوائحهم الآسنة للعاملين و الزى المناسب (خونة - حذاء - مقرة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.
ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة والفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالتفصيل للمبينة مهندس : ٧٥.٠٠٠ (خمسة ومبعمون الف جنيه) وذلك لمدة ٤ مهندسين ويشمل مهندس المرور المركزي ومهندس جهاز الاشراف مساعد مهندس او ملاحظ لدى : ٣٠.٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.
سائق سيارة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥.٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.
عامل عادي : ١٠.٠٠٠ (عشرة الف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وافراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول ممثليته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الاعمال الجارية تنفيذها .



(الشبوط الخاصة)

عملية : أعمال اردواج طريق فافوس / المالحية القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول من كم صفر الي كم 8 بطول 8 كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وإية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتامده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتامده الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموالفته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للنحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق الهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرقتها وتخضع للتكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المعطل من العمل، على المقاول كذلك للمحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجند وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها وإعتادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطوة الجودة المتبعة من المقاول والمعتمد من المهندس ويقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً للمواصفات واشترطت المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والنحوصات المسلية، على أن تكون مطلبات بدء واستلام الأعمال وإعتاد المواد وفقاً للبرامج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح - طلب الإستلام

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل، ويقوم المهندس بالرد بالنتيجة النقص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، وتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطبقات النقص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وأن يسمح بغيره بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطت ومطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالباد رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فيجب عليه الحصول أولاً على إقرار كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه ويصفه مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم النفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التدخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها لبعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتؤكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التسليمات

على المقاول تقديم تسليمات كتابية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحات + لوحة صافية) تتضمن ولا تقتصر على : التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهيكلي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخزائين لمعالجة الأموات - العوازل المائية من الدش أو الخرسانة - غرف للتنظيف بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية وفي

الشروط الخاصة

عملية : اعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق النلتا)
حالة معالجة الانبهرات على الشركة واستشارتها لتقديم تقرير الهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانبهرات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستبدال للمناسيب واستعمال الملحقات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معيد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة تولى الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية للمشمل فيها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتمب والرسوم المترتبة من كافة الجهات المعنية باعدادها.

ل- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع للتقدم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضي وكافة بنود الاعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق واعادتها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفترة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م- المواد المستخدمة

يجب ان تتي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب ان تكون جميع المواد متجهة او مصلحه بواسطة شركات معروفة، وتطبق جودتها مع المواصفات للتجسية الموائق عليها.
ولية مواد يقتنها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة او الاجهزة المستخدمة في الاعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب ان يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب ان يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد اية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة و اجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لاي نوع من انواع التلف او تآكل على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

اية مواد يتم استخدامها دون اذن كتابي او موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض اية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولا عن استبدالها دون اى تأخير او مضايقة.

ن- حماية الأعمال من احوال الطقس

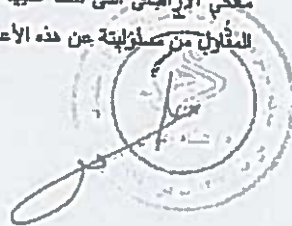
يجب على المقاول حماية الاعمال المنفذة والمواد المشوبة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف اى منها يقوم بإصلاحها او استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير الملبى للمواصفات الرماية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث اى تأثير ملبى يتم الإزالة او المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تضررت ملبقا بالمواصفات الرماية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث- ملء الحفر والجسبات

فور استكمال اى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء اى حفر او امتكن جسبات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة اية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ح- الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على ان يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل اجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن اية تلفات لنجعة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكي الاراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغني المقاول من مسؤوليته عن هذه الاعمال او عن اية اضرار تنجم عن هذه الاعمال المؤقتة.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ثلاثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بنظام المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان والتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حلجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة للمرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بلود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتنصيب حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقننات الإسطوانية والإقناعات والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراسل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والإقناعات البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والإقناعات البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحلجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وذلك يقوم المقاول بتقديم عيادات منها للإعتماد من المهندس. وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عيادات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والإقناعات حسب متطلبات تنفيذ الأعمال ونوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصليح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصليح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على إشارات السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وامن الجمهور ومستخدمي الطريق والمعلمين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مواد ذات نوعية خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والممنزلات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) للمقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقه.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاوقس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كويري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
في - حامل الوايك

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها للمهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تخزين مستخدم الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيات (رداءات) لفسورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقرير الانتهاء :

١ - التقرير المبني :

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم اريمة نسخ من التقرير المبني، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المنحني الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب بكل تفصيلها متضمنة خريطة للمعيب وعمق الشرح وصفه وكذا أماكن الهبوط جسر لطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج للمشغريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المنفصل وطريقة التنفيذ لمرامل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن للصداى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تفوير المبني للمشروع الى الهيئة او الجهات الملحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للملصق والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال للوعية التي يصورها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٦) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

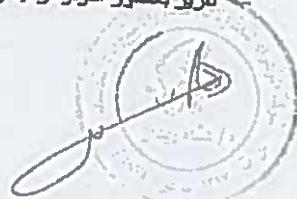
كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وللتسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري. يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعطاه قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبلد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانتهاء، وبشكل منظم يتم للمقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. وحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المصمم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

تبريد بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السخارة العلوي حتي مغارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع دلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية اعمال موروثة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل للمهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معقمة وبختم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص محمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم للمقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٢ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
 - وصف وتعريف للصورة
 - وقت وتاريخ أخذ الصورة
- وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور للديجيتال (أو النيجتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خاصة : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري). ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير ملطقي المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣



(البشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / المالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق المنسطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الاستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

ملاحقا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قلم باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتامده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخلفي إلا بعد إتمام ذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتامد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و إعتامد الهيئة.

ملاحقا : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكيفيات المقيدة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للقات المتبعة بالمرص المالي لبنود الأعمال الموصفة بقلمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي اعمال ذكر بأي من مستندات العقد لها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإجتاز ولهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والسمكات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقمية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية بحث تكيفية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لامتلي الهيئة وطعم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التنشيل من خلاطات وكسارات، وتوفير رابدين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل للمنتج، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة مستندار أية مولات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الصلابة التنسيبية ورسومات الورشة التنسيبية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة لك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التنشيل والسمكات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و إعتامد المالك .



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحركات وتكلفة إنشاء التحريات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخسخت القائمة وثأا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل للموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالمهينة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل لسعر لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقرائن كميات تنفيذ حينما يطلب للمهندس أو المهينة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الشمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبدائي، ويحسب سعر الممتد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتفحصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى إنتته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وثأا لمتطلبات الممتد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز للمبول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو المهينة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والأمن والتصاريع اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار التسمقات البلدية.
- حماية المرافق والخسخت القائمة.
- إعداد الرسومات حسب الملتزم (As built) لبلود العمل المكتملة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه التقرون وشروط الممتد.

ثامناً : مدة للممتد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبيلة في الممتد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل المهينة والمهندس والمقاول



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : للحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أى بلد من بلدان المشروع إلا بعد معيئة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	الوصف	الكمية
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة علي أن يقدم المقاول شهادته معايزه من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل سنة	١
	رافع أثريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مضخه مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتلمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين اسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إنارة خروج لا تقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحابة العلوي
حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

نوع العمل	الكمية	الوصف
اعمال التربة	٢	رافع اترتبه لودر
	٢	موزعت مياه (تلك مياه سمه لا تتل عن ١٥ طن)
	٢	جرير
	٢	هراس تربه
	١	بلدوزر على جنزير
	٨	عربة قلاب جديد اويحله ممتازة
	٢	لودر
اعمال الاسفلت	٨	عربة قلاب
	٢	تلك مياه
	٣	جرير مزود بحساس ابزر جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
	٣	هراس اسفلت كاووش وزله في حدود ٢٤ طن جديد اويحله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
	٢	جرار زراعي مزود بمكينة
	٢	ضاغط هواء
	٢	عربة رش اسفلت سفلى (لتبليغ)
	٢	



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / المالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق البصرة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

نوع البنية	الوصف	كمية
طبقات الرصف الاسفلتي (رابعة + سطحه)	ملكيه فرش المخلوط الاسفلتي (قشر مزود بالمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	مراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	مراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	مراس كابوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية.	٢
	منشار قطع اسفلت	٢
	عربه مكبسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة وصورتها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة ومدة الصلح وحالتها الواحدة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأراضيها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وحق المهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إستجابة قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات الالتزام بتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطيل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزائن الببتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تملي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تلبية الأعمال.



(الشروط الخاصة)
عملية : أعمال اردواج طريق فاقوس / المالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي
حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
تبع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الترتيب	الوظيفة	عدد	ملاحظات
١.	مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ اسلة
٢.	مدير المكتب الفني	١	٥ اسلة
٣.	مدير ضبط الجودة	١	٥ اسلة
٤.	مدير السلامة الوقائية	١	١٠ اسلة
٥.	مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦.	مهندس سيطرة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧.	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨.	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩.	حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠.	فني سلامة ممرورية	٢	٥ سنوات
١١.	مساح	٢	٧ سنوات



(الشروط الخاصة)

عملية : افعال اردواج طريق فالوس / المالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- يتم حصول مهتمس التنفيذ والمواد والمعلمين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كغرامة متوسطة في حال عدم تولد أي من باقي فريق العمل ولا تنفي تلك الخصومات المقول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد عند (٤) اربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و تقوم غرامة تدرجها

(١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهرياً عن كل عامل

