مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٥+٥٨٠ الى الكم ٣٥٧+٨٠٠ بطول ٢,٢٢ كم
(اعمال الجسر و طبقات التاسيس)

تنفيذ : المؤسسة العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (١)

المقاول:المؤسسة العالمية للمقاولات رقم العقد (٩٤١/٢٠٢٣/٢٠٢٤) عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢١ / ٠٤ / ٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن: قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن: جنيه	استقطاع او حجز: قرش	استقطاع او حجز: جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: جنيه	ملاحظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التامين سارية حتي ٠٧-٠٩-٢٠٢٤ - يراعي تطبيق نصوص العقد
٣-٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	١٠١,٤٠	م٣	٦٥,٤٤٥,٠٢٦	٠	٦٢,٠٠٠,٠٠	٦٢,٠٠٠,٠٠		٦,٢٨٦,٨٠٠,٠٠				٦,٢٨٦,٨٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل التراب ١١٠ كم = ١٠٨ * ١,٥ جنيه = ١٦٢ جنيه	١٦٢,٠٠	م٣	٥٢,٣٥٦,٠٢١	٠	٤٩,٦٠٠,٠٠	٤٩,٦٠٠,٠٠		٨,٠٣٥,٢٠٠,٠٠				٨,٠٣٥,٢٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل الرمال ٨٠ كم = ٧٨ * ١,٥ جنيه = ١١٧ جنيه	١١٧,٠٠	م٣	١٣,٠٨٩,٠٠٥	٠	١٢,٤٠٠,٠٠	١٢,٤٠٠,٠٠		١,٤٥٠,٨٠٠,٠٠				١,٤٥٠,٨٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٦٥,٤٤٥,٠٢٦	٠	٦٢,٠٠٠,٠٠	٦٢,٠٠٠,٠٠		٨٠٦,٠٠٠,٠٠				٨٠٦,٠٠٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٦,٥٧٨,٨٠٠,٠٠	

ستة عشر مليوناً وخمسمائة وثمانية وسبعون ألفاً وثمانمائة جنيه لا غير

الشركة المنفذة :الشركة العالمية للمقاولات

مدير المشروع م/ السيد سيف الدين

استشارى المساحة م/ محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى م/ السيد سيف الدين

إستشارى عام (SYSTRA) مهندس/علاء عبد اللطيف

(الهيئة) مدير المشروع مهندس/مارجريت مجدي

(الهيئة) مدير عام مشروعات مهندس/محمد حسني فياض

تمت المراجعة فنيا فقط

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "