مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 367+000الى الكم 368+000بطول 1 كم الأسكندرية.

تنفيذ : شركة تصاميم للهندسة والديكور

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

## مستخلص رقم ( 2 ) جاري

المقاول:شركة تصاميم للهندسة والديكور رقم العقد (2023/2022/1918) مؤرخ في (2023/05/07) عن المدة من بدء الاعمال حتى ( 13/ 10 / 2023 )

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن | | استقطاع او حجز | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | ملاحـــظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنيه | | | | | | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | |
| 1-3 | اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.<br>مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة او النقصان.<br>السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | 85.00 | م3 | 32178.34 | 29500.00 | -29500.00 | 0.00 | 0.00 | | | | 0 | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجدة<br>- لوحات المشروع متواجدة<br>- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون |
| | السعر خلال شهر نوفمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023 | 90.00 | م3 | 713.00 | 0.00 | 670.00 | 670.00 | 60,300.00 | | | | 60,300 | | |
| | السعر خلال شهر ديسمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023 | 91.70 | م3 | 3924.40 | 0.00 | 3720.00 | 3720.00 | 341,124.00 | | | | 341,124 | | - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة |
| | السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023 | 93.40 | م3 | 9583.00 | 0.00 | 9100.00 | 9100.00 | 849,940.00 | | | | 849,940 | | - يراعى خصم التجارب المعملية |
| | السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023 | 97.50 | م3 | 13086.00 | 0.00 | 12400.00 | 12400.00 | 1,209,000.00 | | | | 1,209,000 | | - الحد الادنى من المعدات متواجد |
| | علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة123كم =121*1.4 =169.4 جنيه | 169.40 | م3 | 25742.67 | 23600.00 | -23600.00 | 0.00 | 0.00 | | | | 0 | | - تم تسليم حاسب آلي بجميع مشتملاته |
| | علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 85 كم =83*1.4 =116.2 جنيه | 116.20 | م3 | 6435.67 | 5900.00 | -5900.00 | 0.00 | 0.00 | | | | 0 | | |
| | علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة123كم =121*1.5 =181.5 جنيه | 181.50 | م3 | 21845.12 | 0.00 | 20712.00 | 20712.00 | 3,759,228.00 | | | | 3,759,228 | | - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد |
| | علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 85 كم =83*1.5 =124.5 جنيه | 124.50 | م3 | 5461.28 | 0.00 | 5178.00 | 5178.00 | 644,661.00 | | | | 644,661 | | - وثيقة تأمين حوادث سارية حتي تاريخ 07//05/2024 |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | م3 | 32178.34 | 29500.00 | -29500.00 | 0.00 | 0.00 | | | | 0 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | م3 | 27306.40 | 0.00 | 25890.00 | 25890.00 | 336,570.00 | | | | 336,570 | | - وثيقة اخطارمقاولين سارية حتي تاريخ 07/05/2024 |
| 3-5 | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200 ) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى 50 سم ويتمك الدمك بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقلية ( اختبار الواح التحميل قطر 30 سم ) على ان لا تزيد نسبة EV1/2EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.<br>لمسافة نقل 20 كم<br>الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية<br>يتم احتساب 1.3 جنيه للكم بالزيادة او النقصان | 310.00 | م3 | 3850 | 3200.00 | 3200.00- | 0.00 | 0.00 | | | | 0 | | - يراعى تطبيق نصوص العقد |
| | السعر خلال شهر نوفمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023 | 315.90 | م3 | 910.08 | 0.00 | 860.00 | 860.00 | 271,674.00 | | | | 271,674 | | |
| | السعر خلال شهر يناير طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023 | 324.10 | م3 | 4167.1215 | 0.00 | 3200.00 | 3200.00 | 1,037,120.00 | | | | 1,037,120 | | |
| | علاوة مسافة النقل 117 كم = 97 كم × 1.2 = 116.4 جنيه | 116.40 | م3 | 3850 | 3200 | 3200- | 0.00 | 0.00 | | | | 0 | | |
| | علاوة مسافة النقل 117 كم = 97 كم × 1.3 = 126.1 جنيه | 126.10 | م3 | 5077.2015 | 0.00 | 4060.00 | 4060.00 | 511,966.00 | | | | 511,966 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م3 | 3850 | 3200 | 3200- | 0.00 | 0.00 | | | | 0 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | م3 | 5077.2015 | 0.00 | 4060.00 | 4060.00 | 101,500.00 | | | | 101,500 | | |
| | | | | | | | | | | | | 9123083 | | |

تسع ملايين ومائة وثلاثة وعشرون ألفاً وثلاثة وثمانون جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة: شركة تصاميم للهندسة والديكور
مدير المشروع (شركة تصاميم) م/حسن عادل
مدير المشروع (الاستشاري د/عصام نجيب) استشاري المساحة م/محمد هلال
م/جلال مصطفى
الإستشاري العام (سيسترا ) م/علاء عبداللطيف
تمت المراجعة فنياً فقط
مدير مشروع الهيئة م/مارجريت مجدي
مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد سمكي فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... .....حق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
تحريراً في :
..... يتقدم للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد المشروع اضفت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "