الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم 840+461 الي الكم 940+461 بطول 0,100 كم

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1412) مؤرخ في 2024/4/17

من بداية العمل حتى: 28 /4/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - يراعى خصم التجارب المعملية - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي 2025/4/17 - وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية سارية حتي 2025/4/17 - يراعى تطبيق نصوص العقد - تجهيزات الموقع متواجدة - يوجد كرفان متحرك بالموقع
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة صالحة للردم و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504 - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يتم احتساب 1جنية عن زيادة نسبة الدمك لكل 1%	101.4	م3	15,500.000	0	14700	14700	0	1,490,580	0	0	0	1,490,580	0	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	279	م3	15,500.000	0	14700	14700	0	4,101,300	0	0	0	4,101,300	0	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13	م3	15,500.000	0	14700	14700	0	191,100	0	0	0	191,100	0	
4	طبقة الأساس													
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	146.4	م3	803.70	0	700	700	0	102,480	0	0	0	102,480	0	
	علاوة مسافة النقل 117 كم	126.1	م3	803.70	0	700	700	0	88,270	0	0	0	88,270	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	803.70	0	700	700	0	17,500	0	0	0	17,500	0	
	قيمة المادة المحجرية	161	م3	803.70	0	700	700	0	112,700	0	0	0	112,700	0	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	151.3	م3	585.50	0	500	500	0	75,650	0	0	0	75,650	0	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	218.4	م3	585.50	0	500	500	0	109,200	0	0	0	109,200	0	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	25	م3	585.50	0	500	500	0	12,500	0	0	0	12,500	0	
	قيمة المادة المحجرية	175	م3	585.50	0	500	500	0	87,500	1	0	0	87,500	0	
	إجمالي قيمة المستخلص												6,388,780	

ستة ملايين وثلاثمائة وثمانية وثمانون الفا وسبعمائة وثمانون جنيها مصرى فقط لا غير

مدير المشروع (شركة سكاى لايت) م/أشرف السعدى

مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/مصطفى نجم

الاستشاري العام (سيسترا) م/ أسامة جودة

مدير المشروع (الهيئة) م/ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ سعد حلمي قياص

يعتمد ,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عبد مهندس /
"هنى محمد محمود طه"

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريرا في :
.....دفع للمقاول مبلغ .....نهائيا
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :