

عملية استناد اتصال الجسر الترابي والاتصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين الستة) - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح (قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 480+000 الى الكم 484+000 بطول 4 كيلومتر اتجاه استكمال برج العرب (بالأمر المباشر) (قطاع العلمين - فوكة) تنفيذ: شركة الفتح للشحن والتفريغ و الاتصال البحرية

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والاتصال البحرية رقم العقد 2023/1598 المؤرخ في 2023/3/12 من بداية العمل حتى: 2024 / 5/ 6

كشف رقم جاري (2)

رقم البند	إصل الردم	بيان الأعمال	الفترة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جلسة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن			القيمة المستحقة بدد الاستقطاع	
									قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
3	أصل الردم	بالمقر المكعب أعمال توريد وتشغيل أربعة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات وبمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب المسسوب التسميمي لتشكل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبناء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبوراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التسميمية والقطاعات الرضوية النموذجية والبروسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	288.40	3م	29,761.90	28,200	28,200-	0	0	0	0	0	0
3-1	علاوة مسافة النقل 208كم	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	13.00	3م	29,761.90	28,200	28,200-	0	0	0	0	0	0
	أصل الردم	بالمقر المكعب أعمال توريد ونقل أربعة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسموية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التسميمي لتشكل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبناء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبوراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التسميمية والقطاعات الرضوية النموذجية والبروسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	100.70	3م	27,206.056	0	26,300	26,300	0	0	0	0	0
	علاوة مسافة النقل 208كم	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	309.00	3م	27,206.056	0	26,300	26,300	0	0	0	0	0
	إجمالي قيمة المستخلص		13.00	3م	27,206.056	0	26,300	26,300	0	0	0	0	0
	أحد عشر مليوناً وثمانمائة وثمانية عشر ألفاً وعشرة جنيهاً فقط لا غير		11,117,010										

مهندس / محمد مصطفى / هاني محمد محمود طه

أحد عشر مليوناً وثمانمائة وثمانية عشر ألفاً وعشرة جنيهاً فقط لا غير

مدير عام مشروعات (الهيئة)

مهندس استشاري (مهندس) / محمد مصطفى / هاني محمد محمود طه

مهندس / محمد مصطفى / هاني محمد محمود طه

أحد عشر مليوناً وثمانمائة وثمانية عشر ألفاً وعشرة جنيهاً فقط لا غير

مدير عام مشروعات (الهيئة)

مهندس استشاري (مهندس) / محمد مصطفى / هاني محمد محمود طه

مهندس / محمد مصطفى / هاني محمد محمود طه