

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

تحية طيبةوبعد...

بالاحالة الى مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦
/أكتوبر بنى سلامة بطول ٦٧ كم
مقدمه لسيادتكم مستخلص جاري (٢) شركة أبناء محمد بدوي .

برجاء التكرم من سيادتكم باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

هزينة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد ٦ أكتوبر
بنى سلامة (الناشي)

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم ٠٢ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر القرباني لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم (في المسافة من كم ٠٠٠٠٢٠ حتى كم ٠٠٠٠٢٦)
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٧٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٣ مع شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة المدة من بدء العمل إلى ٠٧ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	كمية	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل المتبقي	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات	
		جنيه		تمت حتى الآن <td>تمت حتى الآن<td></td><td>جنيه</td><td>جنيه</td><td>جنيه</td><td></td></td>	تمت حتى الآن <td></td> <td>جنيه</td> <td>جنيه</td> <td>جنيه</td> <td></td>		جنيه	جنيه	جنيه		
١	أعمال الإنشاء والتجهيز :-										
١-٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	٢,٧٥٠	عدد	٣٢,٠٠	٠,٠٠	جاري	٨٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠٠,٠٠		
٣	أعمال الردم :-										
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي.									المعدات متواجدة	
	(علي ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٨%) للجزء الفرمة	٤٤,٦٠	م ^٣	٠,٠٠	١٣,٢٤٨,٠٠	جاري	٥٩٠,٨٦٠,٨٠	٠,٠٠	٥٩٠,٨٦٠,٨٠	الأمين وسلامة المرور متواجدة	
	(علي ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٨%) للجزء العلوي	٤٤,٦٠	م ^٣	٨,٧٢٢,٠٠	١٣,٧٢٥,٠٠	جاري	٩٥٨,٢٦٥,٨٠	٠,٠٠	٩٥٨,٢٦٥,٨٠	التقارير الهندسية - التسوية - الشهور (متواجدة	
	(علي ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٨%) للجزء السفلي	٣٥,٠٠	م ^٣	٣٤,٦٦٧,٠٠	٠,٠٠	جاري	١,٥٧٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥٧٥,٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد	
	قيمة المادة المحجرة (٤٢٥٩٣٦٦)	٥٠,٤٠	م ^٣	٤٣,٢٨٩,٠٠	٢٦,٩٧٣,٠٠	جاري	٣,٥٤٢,٠٤٨,٠٠	٠,٠٠	٣,٥٤٢,٠٤٨,٠٠	المحصل متواجد	
	علاوة مسافة نقل ٦ كم شامل ٢ كم مدق داخل (٣٠٠,٢٥٠,٤٤٥٣٦٤)	٣٥,٣٠	م ^٣	٤٣,٢٨٩,٠٠	١٠,٨٢٠,٠٠	جاري	١,٨٨٥,٠٩٠,٦٠	٠,٠٠	١,٨٨٥,٠٩٠,٦٠	لوحة المشروع متواجدة	
	علاوة مسافة نقل ٣٩ كم شامل ٢ كم مدق داخل (٣٠٠,٢٥٠,٤٤٥٣٧٧)	٥٤,٦٥	م ^٣	٠,٠٠	٢٦,٨٦٠,٠٠	جاري	٩٢,٩٦٩,٠٠	٠,٠٠	٩٢,٩٦٩,٠٠		
	استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة	٥,٠٠	م ^٣	٤٣,٢٨٩,٠٠	٢٦,٩٧٣,٠٠	جاري	٣,٥٤٢,٠٤٨,٠٠	٠,٠٠	٣,٥٤٢,٠٤٨,٠٠	المستلزمات و المعدات متواجدة	
٤	تأجير أعمال الحفر :-										
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة رملية (A١) جديدة الصلابة وأصولية السطح وبالكثافة التسوية وذلك بالحمل الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة والصلابة الجيدة بالمواصفات الوصول إلى أقصى كثافة (٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) والكثافة لتصل لدرجة تربة مناسبة لدرجة تحمل التربة الجافة المتكاثرة. أدوات المعدات من الحفر فيها وحمل على اليد الآتية الرائدة لسكة حديد - حفر من مدور الطريق مع التسوية والزيادة لعمق الحفر والتحميل في الحفر للوصول إلى كثافة جافة (٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا لخطات التصميمية المعتمدة التسوية والقطع الطريق والموسومات التنفيذية المتبعة والقبول طبقا لخطط الرسومات وكل مايلزم تنجز العمل كما طبقا لاصول الصلابة وكثافة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة الحفر من ٥- متر يتم احتساب عمقها ١-٥ متره عن كل ١ كم زيادة	٢٨,٠٠	م ^٣	١٣,٠٨٧,٠٠	١٠,٩٠٠,٠٠	جاري	٦,٦٩٦,٨٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٦٩٦,٨٦٠,٠٠		
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطابخ ومنازل	٢,٠٠	م ^٣	١٨٣,٠٠	٢٦٥,٠٠	جاري	٧٩٦,٠٠	٠,٠٠	٧٩٦,٠٠		
	أجمالي										
	فقط ستة عشر مليوناً ومائتان وأربعة آلاف وثمانمائة وثمانية وخمسون جنيها لاغير										

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد محمد / مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري

أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التصميم والعمليات
مشروع خط سكة حديد ٦ أكتوبر
بني سلامة - المنيا

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٢٠.٠٠٠ وحتى كم ٢٤.٠٠٠ بطول ٤ كم
تنفيذ:- شركة أبناء محمد بدوي للأشياء والصناعة (محضر حصر مستخلص جاري ٢)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤ / ٥ / ٧ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١- م/أيمن محمد السيد | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- م/ أحمد لطفى بكري | عن مكتب شكري جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| ٣- م/ خالد محمد مصطفى | عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| ٤- م/ مختار احمد عبدالعال | عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| ٥- م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم | عن (الشركة المنفذة) |

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمال
١	اعمال الإزالة والتطهير :-				
1-5.	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع.	عدد	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢,٠٠
٣	أعمال الردم				
٢-٣	اعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسعة ٧ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاسوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للتسليم التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و القلة شاملة بالمتر المكعب المسح لا يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المراجع . - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم تشغيل الفرمة اعلي طبقة الردم العلوية بسعة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التنوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التنوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التنوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي مسافة نقل (26م) (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي مسافة نقل (26م) يتم احتساب علاوة ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند النغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بندوز في التجميع للأرض المتعاسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			١٣,٩٤٥	١٣,٩٤٥	١٣,٩٤٥
			٨,٦٢٢,٠٠	١٤,٩٠١,٠٠	٢٣,٥٢٣
			٣٤,٦٦٧,٠٠	١,٦٣٢,٠٠	٣٦,٢٩٩,٠٠
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤	تابع أعمال الحفر :-				
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة النعومة ونسوية السطح بالالات التنوية والرش بالمياه الاسوية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والقلة تشمل توريد تربة مناسبة لفرشها اعلي الاتربة الترمسية لاستكمال المنسوب التصميمي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ورشها بالمياه الاسوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للتسليم التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر صقل و ذلك يشمل انشاء مدفقات ومطابع ومنازل وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة	٣م	١٣٣,٠٨٧,٠٠	١٣٢,١٣٢,١٨	٢٦٥,٧١٩,١٨
			١٨٣,٠٠	٢٦٠,٠٠	٤٤٣,٠٠
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

الحضور :-

- ٥- م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم
- ٤- م/ مختار احمد عبدالعال
- ٣- م/ خالد محمد مصطفى
- ٢- م/ أحمد لطفى بكري
- ١- م/ أيمن محمد السيد

التوقيع

عبد المنعم عصام عبدالمنعم

مختار احمد عبدالعال

خالد محمد مصطفى

أحمد لطفى بكري

أيمن محمد السيد

حصص الكميات المنفذة لمستخلص جاري (٢)

التاريخ :- ٢٠٢٤-٥-٥

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر ١ بنى سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٢٠ وحتى كم ٢٤ بطول ٤ كم

شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

ملاحظات	ردم	حفر	البند	مستلم
من منسوب الأرض الطبيعية حتى ٥٠	-	231,754.48	اجمالي الكميات المنفذة حفر	1
من منسوب ٥٠ حتى ١٠٠	-	443.00	اجمالي الكميات المنفذة حفر	2
من منسوب الفرمة حتى ٠.٥٠	13,945.00	-	اجمالي الكميات المنفذة ردم	3
من منسوب ٥٠.٠ حتى ٢٠	23,523.00	-	اجمالي الكميات المنفذة ردم	4
من منسوب ٢٠ حتى الأرض الطبيعية	36,299.00	-	اجمالي الكميات المنفذة ردم	5
مسافة نقل ٢٦ كم	56,020.00	-	اجمالي الكميات المنفذة ردم مسافة نقل ٢٦ كم	6
مسافة نقل ٣٩ كم	17,747.00	-	اجمالي الكميات المنفذة ردم مسافة نقل ٣٩ كم	7
إحلال	-	33964.70	قطع لزوم الاحلال	8
إحلال	19705.86	-	ردم لزوم الاحلال	9

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس / استشاري الهيئة

مهندس / استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

م/ أيمن محمد السيد

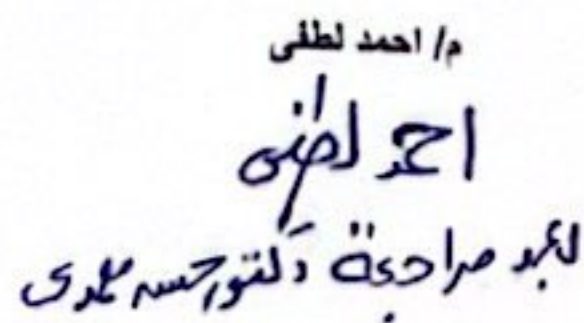
م/ احمد لطفى

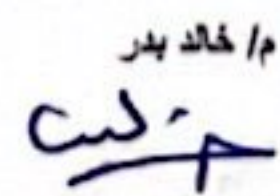
م/ خالد بدر

م/ مختار محمد

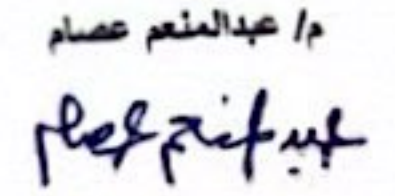
م/ عبد المنعم عصام




للمراجعة والتوقيع







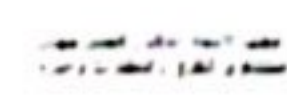
أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد ٦ أكتوبر
بنى سلامة (المناشي)



SHAKER



مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم



قطاع ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة من الكم ٢٠٠٠٠٠ الى الكم ٢٤٠٠٠٠ بطول ٤ كم

رقم العقد		عقد ٤٧٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤			الإجمالي	الكمية طبقا للاسبيلت المرفوع	ملاحظات
المستخلصات		جاري ١	جاري ٢				
التاريخ		24/01/2024	07/05/2024			03/04/2024	
قيمة العقد		19,932,275					
قيمة اخر مستخلص		9,311,410	6,893,448		16,204,858		
إجمالي قيمة المصروف لكل عقد		0	0		0		
البند	الوحدة	السعر	الكمية الإجمالية المصروفة للعقد	الكمية الإجمالية المصروفة للعقد	الكمية الإجمالية المصروفة	الكمية الإجمالية المعتمدة فى الحصر	الكمية الإجمالية المنفذة للقطاع
اعمال الازالة والتطهير	عدد		32	32.0	32.0	32.00	35
القيام بنختبر (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.		2750	32	0	32		
الحفر	م٢		133270	106,275.0	239,545.0	266,162.18	294,500
حفر الاحلال		28	133087	106,060	239,147	265,719.18	
بم احتساب علاوة ٢ جنيه لكل ٠ متر على ذلك يشمل تشاء سفلات ومقطع ومنازل		2	183	215	398	443.00	
الردم	م٢		43289	26,973.0	70,262.0	73,767.00	99,000
(على الاقل نسبة تحمل كيبورنيا عن ٢٥%) للجزء الفرمة	44.6	0	13248	13248	13248	13,945.00	
(على الاقل نسبة تحمل كيبورنيا عن ٢٠%) للجزء العلوى	41.4	8622	13725	13725	22347	23,523.00	
(على الاقل نسبة تحمل كيبورنيا عن ١٠%) للجزء السفلى	35	34667	0	0	34667	36,299	
قيمة المادة المحجوبة (١.٢٥٨١.١٢٥٣٦)	50.4	43289	26973	26973	70262	73,767	
علاوة مسافة نقل ٢٦ كم شامل ٢ كم مدخل داخلي (٢٥٠.٢٥٨١.١٢٥٣٦)	35.3	43289	10113	10113	53402	56,020	
علاوة مسافة نقل ٣٩ كم شامل ٢ كم مدخل داخلي (٢٥٠.٢٥٨١.١٢٥٣٧)	54.15	0	16860	16860	16860	17,747	
استخدام بلدوز فى التحجير للارض المتماصة	5	43289	26973	26973	70262	73,767	

يعتمد الهيئة العامة للطرق والكبارى

/م

استشارى الهيئة

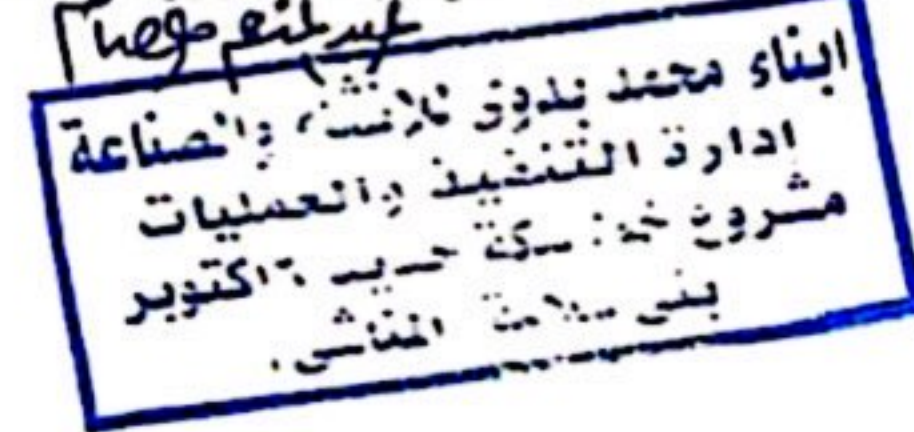
مكتب حسين مهدي



الشركة المنفذة

شركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

غير ملتمص



Scanned with CamScanner