



مستخلص ختامي (٢) عن عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطر الكهربائى السريع الخط الأول (الجن المسخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) أعمال الردم حتى منسوب -٢,٥٠ م المسافة من الكم ٢٨٢+١٢٠ الى الكم ٢٨٢+٢٤٠ بطول ٠,١٢٠ كم وأعمال الردم حتى منسوب -٣,٥٠ م المسافة من الكم ٢٨٢+٣٦٠ الى الكم ٢٨٢+٤٠٠ بطول ٠,٥٤٠ كم بالامر المبشر قطاع (د).

مع شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٣ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرفا %	جملة قيمة الأعمال التي تمت		ملاحظات
										استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	
(١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر أسفل منسوب الفرمة و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والانتقال (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا تتل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متخثرة ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التقليل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنطقة والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان . - السعر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.	٥٧,٠٠٠	م٣	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	٠,٠	١٠٠%	ختامى	٠,٠		
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,٥٠٠	م٣	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٣,٩٩٧,٩٤١	١٠٠%	ختامى	٣٣,٩٩٧,٩٤١	التقرير (المبنى-الإسبرغ-الشهوى)
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ كم - ٢ كم) تساوى ١٠٩ كم (محجر مودرن بيك - طيبة - الخير- البركة)	١٥٢,٦٠٠	م٣	٣٠,١١٣,٤٦٢	٢٩,١٥٦,٤٠٣	٩٥٧,٠٥٨٦-	٢٩,١٥٦,٤٠٣	٢٩,١٥٦,٤٠٣	١٠٠%	ختامى	٢٩,١٥٦,٤٠٣	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ كم - ٢ كم) تساوى ١٠٨ كم (الحد - العربية والاستثمار)	١٥١,٢٠٠	م٣	٣٤٥,٧٦٩	٣٤٥,٧٦٩	٣٤٥,٧٦٩	٣٤٥,٧٦٩	٣٤٥,٧٦٩	١٠٠%	ختامى	٣٤٥,٧٦٩	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٥ كم - ٢ كم) تساوى ١١٣ كم (المنارة)	١٥٨,٢٠٠	م٣	٤,٤٩٥,٧٦٩	٤,٤٩٥,٧٦٩	٤,٤٩٥,٧٦٩	٤,٤٩٥,٧٦٩	٤,٤٩٥,٧٦٩	١٠٠%	ختامى	٤,٤٩٥,٧٦٩	
	رسوم المواد المحجورية طبقاً لبيود العقد (١,١٢٣٣) رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣٠ نسبة الانتقاس طبقاً للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨	م٣	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٩٥٧,٠٥٨٦-	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٣,٩٩٧,٩٤١	١٠٠%	ختامى	٣٣,٩٩٧,٩٤١	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالفقمة الموحدة لاسطر الطرق .	١٣,٠٠٠	م٣	٣٤,٩٥٥,٠٠٠	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٩٥٧,٠٥٨٦-	٣٣,٩٩٧,٩٤١	٣٣,٩٩٧,٩٤١	١٠٠%	ختامى	٣٣,٩٩٧,٩٤١	العلامات الارشادية متواجدة .
	الإجمالى						٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠	٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠	١٠٠%		٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص						٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠	٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠			٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات						٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			٠,٠٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات						٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠	٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠			٩,٨٥٥,١٢٩,٠٠٠	
	ما سبق صرفه						٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١	٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١			٩,٤٨٥,١٩٣,٠٧١	
	اجمالي قيمة المستخلص الختامى						٣٦٩,٩٣٥,٩٢٩	٣٦٩,٩٣٥,٩٢٩			٣٦٩,٩٣٥,٩٢٩	

براعى وضعها ر كطر
الاصحاح الاساسى
وتحضر النصب

تحريراً لى / سنة ٢٠٢٢
الشركة المنفذة
شركة كابروفيا للمقاولات
م/ محمد أبو حنيفة

عن الاستشارى (XYZ)
مدير التنفيذ
م/ محمد أبو حنيفة

عن الاستشارى (KK)
مدير التنفيذ
م/ محمد أبو حنيفة

عن الاستشارى (Systra)
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

سبق صرفها الى
الحساب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بظهوره وقدره
المقاول تحديراً لى / سنة ٢٠٢٢

يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الملفات

على الحساب
نهائياً

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً لى / سنة ٢٠٢٢

٥٠٩٢٠

