

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المعد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/١١٥٨ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطر السريع ضمن أعمال مشروع تطوير طريق السويس - المسكن والطريق الدائري حول مدينة السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٤

شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٧-١٥

رقم البند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	مقاييس التقاوض	كمية العمل السابق تنفيذ	كمية الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
أولاً : أعمال الطرق												
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للرمم مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التشبيد التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف تسمية تحمل كالمبوتريا لاقل عن ١٠ % ورشها بالسيو الاسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحد الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥ % إلى حالة طلب جهاز الاشراف زياده الدك عن ٩٥% يجب زياده ١ جنيه لكل ١ كم زياده ١٠ % في ذلك يتم اضافته علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده مساحته النقل حتى ٢ كم	٤٥	م	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جاري	٣٦٨١٠٠	٠	٣٦٨١٠٠,٠٠٠	يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - التقارير الشهرية والتقارير المبدئية والبرنامج الزمني متواجدة . ٦ - لافتات المشروع متواجدة . ٧ - السياره بالعقد طبقاً لافاده ادارته المركبات وقاعده البيانات الخاصه بالسيارات المحصلات. ٨ - فني تأمين وسلامة المرور متواجد . ٩ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة . ١٠ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية . ١١ - استمرار حجز مبلغ وقدره (١٠٠,٠٠٠) من البند رقم (٧) لحين نهو الملاحظات وظهور نتائج الاختبارات. ١٢ - استمرار حجز مبلغ وقدره (٣٠٠,٠٠٠) من البند رقم (٨) لحين نهو الملاحظات .
٦	علاوة فرق الدك للاتربة من ٩٥ % إلى ٩٨ % طبقاً لمواصفات المشروع أعمال توريد ورش طبقة من الأجر الصلبة المترتبة نتج تسير كرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتكروم الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع والسعر يشمل المواد المحجوزة إلى يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زياده حتى مساحته ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مساحته ١٠٠ كم	٤	م	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جاري	٣٢٧٢٠	٠	٣٢٧٢٠,٠٠٠	
٦	مساحة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٢٩٧	م	٤,١٧٢,٠٠	٤,١٧٢,٠٠	٠	٤,١٧٢,٠٠	جاري	٠	٠	٠,٠٠	
٦	مساحة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٢٩٨,٥	م	٢,٩٧٨,٠٠	٢,٩٧٨,٠٠	٠	٢,٩٧٨,٠٠	جاري	٠	٠	٠,٠٠	
٦	مساحة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٣٠٠	م	١,٣٥٨,٠٠	١,٣٥٨,٠٠	٠	١,٣٥٨,٠٠	جاري	٠	٠	٠,٠٠	
٦	مساحة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٣٠١,٥	م	٤٢٤,٠٠	٤٢٤,٠٠	٠	٤٢٤,٠٠	جاري	٠	٠	٠,٠٠	
٦	مساحة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٣٠٧,٥	م	١,٠٦٢,٠٠	١,٠٦٢,٠٠	٠	١,٠٦٢,٠٠	جاري	٠	٠	٠,٠٠	
٧	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من أحد الخلطات المركزية المعتدلة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فليبر بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانية يتم صلياً الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع.....الخ	١٢٠٠	م	١٩,٥٩٨,٠٠	١٩,٥٩٨,٠٠	٠	١٩,٥٩٨,٠٠	جاري	٢٢,٤٤٨,٤٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٢,٣٤٨,٤٠٠,٠٠	
٨	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من أحد الخلطات المركزية المعتدلة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فليبر بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانية يتم صلياً الرصف بصب الخرسانة وفردتها بمصالحه بنوية مع التجاره الزمه لتحديد العرض والمناسيب و تتم صلياً تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المدبرية لتشطيب السطح على الوجه الأكمل...الخ	١١٣٥	م	٢٤,٦٩٥,٠٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	جاري	٢٨,٠٢٨,٨٢٥	٣٠٠,٠٠٠	٢٧,٧٢٨,٨٢٥,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كم / ٢ م ترش فوق طبقة الأساس	٤٩,٥	م	٤٨,٣٥٢,٠٠	٤٨,٣٥٢,٠٠	٠	٤٨,٣٥٢,٠٠	جاري	٢,٢٥٩,٦٧٥	٠	٢,٢٥٩,٦٧٥,٠٠	
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٨٠	م	٣٣,٨١٠,٠٠	٣٣,٨١٠,٠٠	٠	٣٣,٨١٠,٠٠	جاري	٢,٧٠٤,٨٠٠	٠	٢,٧٠٤,٨٠٠,٠٠	
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كم / ٢ م ترش فوق الطبقة الاسفلتية	٢٠	م	٤٦,٠٠٠,٠٠	٤٦,٠٠٠,٠٠	٠	٤٦,٠٠٠,٠٠	جاري	٨٦٠,٦٠٠	٠	٨٦٠,٦٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٧ سم..... الخ	٣٣٠	م	٢٠,٨٠٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	جاري	٥,٨١٤,٦٠٠	٠	٥,٨١٤,٦٠٠,٠٠	
١٣	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم... الخ	٢٧١	م	٥٣,٠٠٠,٠٠	٥٣,٠٠٠,٠٠	٠	٥٣,٠٠٠,٠٠	جاري	١٣,٩٢٩,٤٠٠	٠	١٣,٩٢٩,٤٠٠,٠٠	
١٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعديده الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشرط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٠٠٠	م ط	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠	٢٠٠,٠٠	جاري	٢٠٠,٠٠٠	٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسك ١٥ سم لحصاية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠	م	٣٧,٧٢٠,٠٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	جاري	١٤,٣٣٣,٦٠٠	٠	١٤,٣٣٣,٦٠٠,٠٠	
١٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبو جيس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢	٧٨٠	م ط	٢,٣١٠,٠٠	٢,٣١٠,٠٠	٠	٢,٣١٠,٠٠	جاري	١,٨٠١,٨٠٠	٠	١,٨٠١,٨٠٠,٠٠	
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (توبو جيس) وبمحتوى (FAIR FACE) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢	١١٠٠	م ط	١,٩٦٢,٠٠	١,٩٦٢,٠٠	٠	١,٩٦٢,٠٠	جاري	٢,١٥٨,٢٠٠	٠	٢,١٥٨,٢٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (ببى توبو جيس) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب ويشمل عمل فرش من الخرسانة العادية أسفل الحاجز بإجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بسك ٢٠ سم وعرض ٢٠ سم وتثبيت اشارير قطر ١٦٠ لكل ١ متر	٦٨٠	م ط	٣,٤٤٨,٠٠	٣,٤٤٨,٠٠	٠	٣,٤٤٨,٠٠	جاري	٢,٣٤٤,٦٤٠	٠	٢,٣٤٤,٦٤٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢٠×٢٠×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتدلة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للشرط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	١٧٥	م ط	٢٠٢,٠٠	٢٠٢,٠٠	٠	٢٠٢,٠٠	جاري	٣٥,٣٥٠	٠	٣٥,٣٥٠,٠٠	
٢٠	تأجير أعمال الطرق بمقاييس الكباري	٥٦٠٠	بالتعدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	٥,٦٠٠	٠	٥,٦٠٠,٠٠	
الإجمالي												
رسوم الكارتة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢												
١	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقت الأساس	٢٥	م	٩,٩٩٤	٩,٩٩٤	٠	٩,٩٩٤	جاري	٠	٠	٠	
٢	رسوم الكارتة والموازين لأعمال طبقت الرصف الاسفلتي	٣	م	٧٣,٨٠٠	٧٣,٨٠٠	٠	٧٣,٨٠٠	جاري	٢٠٧,٠٦٠	٠	٢٠٧,٠٦٠,٠٠	
الإجمالي												
٩٧,١٣٣,٣٧٠,٠٠												
إجمالي قيمة أعمال الطرق												
سبعة وتسعون مليوناً ومائة وثلاثة وثلاثون ألفاً وثلاثمائة وسبعون جنيهاً												

يعد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / (احمد الطحان)

عن الهيئة
مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس / احمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
مهندس / احمد سليمي

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بالأمر المباشر

مستخلص رقم ٤

شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ١٥-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقاييس التفصيلية	كمية العمل السابق تنفيذه	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهجى	قيمة الأعمال التي تمت	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
ثالثاً : أعمال الكبارى - الأعمال الإنشائية												
٢	بالمتر المكعب	٢,٩٠٥	م	٢٠٨,٠٠	٢٠٨,٠١٨	-٠,٠١٨	٢٠٨,٠٠٠	جاري	٦٠٤,٢٤٠	٠	٦٠٤,٢٤٠	استمرار حجز ميلغ وقدره (٥٠,٠٠٠) علي البند رقم (١٥) لحين نهو الملاحظات.
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣	١٩٠	م	٢٠٨,٠٠	٢٠٨,٠١٨	-٠,٠١٨	٢٠٨,٠٠٠	جاري	٣٩,٥٢٠	٠	٣٩,٥٢٠	
٣	بالمتر المكعب	٣,٧٧٥	م	٢٥,٠٠	٢٥,٣٥٩	-٠,٣٥٩	٢٥,٠٠	جاري	٩٤,٣٧٥	٠	٩٤,٣٧٥	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	٢٥	م	٢٥,٠٠	٢٥,٣٥٩	-٠,٣٥٩	٢٥,٠٠	جاري	٦٢٥	٠	٦٢٥	
٤	بالمتر المكعب	٣,٩٧٥	م	٣٤,٠٠	٣٤,٢٥١	-٠,٢٥١	٣٤,٠٠	جاري	١٣٥,١٥٠	٠	١٣٥,١٥٠	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	٢٥	م	٣٤,٠٠	٣٤,٢٥١	-٠,٢٥١	٣٤,٠٠	جاري	٨٥٠	٠	٨٥٠	
٥	بالمتر المكعب	٥,١٠٠	م	١١٦٥,٠٠	٦٢١,٣٥١	-٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	جاري	٣,١٦٨,٨٩٠	٠	٣,١٦٨,٨٩٠	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم / م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ^٣	٥٠	م	١١٦٥,٠٠	٦٢١,٣٥١	-٠,٠٠٠	٦٢١,٣٥١	جاري	٣١,٠٦٨	٠	٣١,٠٦٨	
٦	بالمتر المكعب	٣,١٧٥	م	٦٤٠,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	-٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١,١٠٧,٩٦٢	٠	١,١٠٧,٩٦٢	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم / م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ^٣	٥٠	م	٦٤٠,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	-٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١٧,٤٤٨	٠	١٧,٤٤٨	
٧	بالطن	٧٠,٠٠٠	بالطن	١١٩١٣,٠٠	٨٢٢١,٥٠٦	-٠,٠٠٠	٨٢٢١,٥٠٦	جاري	٥٧٥,٥٠٥,٤٢٠	٠	٥٧٥,٥٠٥,٤٢٠	
٨	بالطن	١٢٠,٠٠٠	بالطن	٧٣,٠٠	٣٨,٨٢٤	-٠,٠٠٠	٣٨,٨٢٤	جاري	٤,٦٥٨,٨٤٢	٠	٤,٦٥٨,٨٤٢	
١٠	بالمتر المكعب	١١٨	م	٤٩٩٢٣,٠٠	٤٩٩٢٢,٩٧٩	-٠,٠٠٠	٤٩٩٢٢,٩٧٩	جاري	٥,٨٩٠,٩١٢	٠	٥,٨٩٠,٩١٢	
١٥	بالمتر المكعب	٤٣٠٠	م	٤٧٧,٠٠	٤٨٢,٩٤	-٥,٩٤	٤٧٧,٠٠	جاري	٢,٠٠١,١٠٠	٥٠٠٠٠	٢,٠٠١,١٠٠	
ا	ارتفاع من طول ٦ متر الى طول ٧ متر	٤٤٠٠	م	٢٥٥,٠٠	٢٥٨,٨٣٤	-٣,٨٣	٢٥٥,٠٠	جاري	١,١٢٢,٠٠٠	٠	١,١٢٢,٠٠٠	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الى طول ٨ متر	٤٥٠٠	م	١٢٠,٠٠	١٢١,٧٠٣	-١,٧٠	١٢٠,٠٠	جاري	٥٤٠,٠٠٠	٠	٥٤٠,٠٠٠	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الى طول ٩ متر	٤٦٠٠	م	١٢٥٥,٠٠	١١٨٩,٣٥٥	-٠,٠٠	١١٨٩,٣٥٥	جاري	٥,٤٧١,٠٣٤	٠	٥,٤٧١,٠٣٤	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الى طول ١٠ متر	٤٧٠٠	م	٢٠٩٤,٠٠	١٢٣٥,٦٦٥	-٠,٠٠	١٢٣٥,٦٦٥	جاري	٥,٨٠٧,٦٢٤	٠	٥,٨٠٧,٦٢٤	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الى طول ١١ متر	٤٨٠٠	م	٣٢٠٣,٠٠	٢١٥٢,١٥٧	-٠,٠٠	٢١٥٢,١٥٧	جاري	١٠,٣٣٠,٣٥٥	٠	١٠,٣٣٠,٣٥٥	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الى طول ١٢ متر	٤٩٠٠	م	٢٩٤٥,٠٠	١٨٧١,٣٥٨	-٠,٠٠	١٨٧١,٣٥٨	جاري	٩,١٦٩,٦٥٣	٠	٩,١٦٩,٦٥٣	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الى طول ١٣ متر	٥٠٠٠	م	٣١٤٠,٠٠	١٨٧٤,٤٢١	-٠,٠٠	١٨٧٤,٤٢١	جاري	٩,٣٧٢,١٠٤	٠	٩,٣٧٢,١٠٤	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الى طول ١٤ متر	٥١٠٠	م	٦٨٦٧,٠٠	٤٧٧٠,٤٧٨	-٠,٠٠	٤٧٧٠,٤٧٨	جاري	٢٤,٣٢٩,٤٣٧	٠	٢٤,٣٢٩,٤٣٧	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الى طول ١٥ متر	٥٢٠٠	م	٤٩٢٧,٠٠	٣٦١٩,٢٦٦	-٠,٠٠	٣٦١٩,٢٦٦	جاري	١٨,٨٢٠,١٨٢	٠	١٨,٨٢٠,١٨٢	
م	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم / م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ^٣	٥٠	م	٢٥٥٤٤,٠٠	١٧٥٧٦,٢	-١١,٤٨	١٧٥٦٤,٦٩٩	جاري	٨٧٨,٢٣٥	٠	٨٧٨,٢٣٥	

تحريراً لى / ٢٠٢٤/١

استشارى الشركة

مكتب بندا للاستشارات الهندسية
 Date: ١٦/٢/٢٠٢٤
 Project No.
 Action By: [Signature]
 مهندس / ممدوح الشامي

شركة سامكرت

مهندس / هاني علي

إستشارى الأعمال الصناعية (أ.د / أسامة عقيل)

مدير المشروع الإستشارى لأعمال الكبارى

مهندس / محمد سيد

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة

مهندس / محمد سامي

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس / احمد عراقي

يتمتع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

خاص بأعمال كوبري القطار السريع

مستخلص رقم ٤

شامل المدة من بدء الاعمال حتي تاريخ ١٥-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	المقاييسه التفاوضيه	كميه العمل السابق تنفيذ	كميه الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت إلى الآن	جاري او نهجي	قيمة الأعمال التي تمت جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح أسفل الركائز بالعمل تحت الاحمال في مجال الحركة المعرضة لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٥٠٠	بالعدد	٦٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	جاري	١٠٤٠٠٠٠	٠	١٠٤٠٠٠٠	
١	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٧٤٠٠٠	بالعدد	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	جاري	٤٤٤٠٠٠	٠	٤٤٤٠٠٠	
ب	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	١٣٧٠٠٠	بالعدد	١٢٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	جاري	١٠٩٦٠٠٠٠	٠	١٠٩٦٠٠٠٠	
ج	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط											
أعمال الطرق تابع أعمال الكباري												
٤	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٠	م ^٢	٦١٧٤٣,٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧٤	٠,٠٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	جاري	٩٦٨٥١٣,٤٧٤٩	٠	٩٦٨,٥١٣	
٥	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣٣٠	م ^٢	٢٤٢١٢,٠٠	٢٤٢١٢,٨٣٧	٠,٨٣٧-	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٧٩٨٩٩٦٠	٠	٧,٩٨٩,٩٦٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٧١	م ^٢	٢٤٢١٢,٠٠	٢٤٢١٢,٨٣٧	٠,٨٣٧-	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٦٥٦١٤٥٢	٠	٦,٥٦١,٤٥٢	
أعمال الكهرياء تابع أعمال الكباري												
٢	بالعدد توريد وتركيب عمود اثارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات والرسومات شامل التركيب والقواعد الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم ٢ ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للمود طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠,٠٠٠	بالعدد	٨٠,٠٠٠	٨٠	٠	٨٠	جاري	٢٤٠٠٠٠٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠	
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ألومنيوم (٢٥*٤) مم ٢ مصلج ويشمل ذلك جميع الاكسسوارات اللازمة للتركيب شامل الحفر والردم وغير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	٥١٠	م ط	١٩٩٥,٠٠	١٩٩٥,٢٨	٠,٢٨٠-	١٩٩٥,٠٠٠	جاري	١٠١٧٤٥٠	٠	١,٠١٧,٤٥٠	
٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ٣ بوصة PVC	٣١٢	م ط	١٧١٩,٠٠	١٧١٩,٩	٠,٩٠٠-	١٧١٩,٠٠٠	جاري	٥٣٦٣٢٨	٠	٥٣٦,٣٢٨	
التشوينات												
	بالطن توريد وقطع وثنى ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط ويسكوت وخلافه وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٧٠٠٠٠	بالطن	—	١٨٥٩,٨٤٠	٠,٠٠٠	١٨٥٩,٨٤٠	جاري	١٣٠,١٨٨,٨٠٠	٠	١٣٠,١٨٨,٨٠٠	تم صرف ٧٥% من كميته التشوين الكلي والى تقدر بكمية ٢٤٧٩,٨
	إجمالي قيمة رسوم الكارثة والموازن طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لأعمال الرصف الاسفلتي	٣	م ط	٤١٢٢٦,٥٠	٤٨٤٢٦	٧١٩٩,١٧-	٤١٢٢٦,٥	جاري	١٢٣,٦٨٠	٠	١٢٣,٦٨٠	
إجمالي قيمة أعمال الكباري												
إجمالي قيمة أعمال الطرق												
إجمالي قيمة الأعمال												
اجمالي السابق												
اجمالي الحالي												