



مستخلص رقم ٥

شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٣-٠٧-٢٠٢٤

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المعد رقم ٢٠٢٤/٢٣/١٥٨ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

رقم الرد	نوع العمل	اللفة جنيه	الوحدة	مقاييس التفويض	كمية العمل السابق تنفيذ	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جولة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الطرق												
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتكثيف التربة مساحة الممرات مغطاة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم إستكمال التسوية لتشكيل الجسر والكتف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن ٩٥ % يجب زياده اجنيه عن كل ١ % دمك يتم اضافته علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم زياده مسافة النقل حتى ٢ كم	٤٥	م	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جاري	٣٦٨١٠٠	٣٦٨١٠٠,٠٠	٣٦٨١٠٠,٠٠	يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - التقارير الشهرية والتقارير المبني والبرنامج الزمني متواجدة . ٦ - لافتات المشروع متواجدة . ٧ - السياره بالعقد طبقا لافاده ادارته المركبات وقاعده البيانات الخاصه بالسيارات المحملات. ٨ - فني تأمين وسلامة المرور متواجد . ٩ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة . ١٠ - يتم خصم مبلغ () قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية . ١١ - استمرار حجز مبلغ وقدره (١٠٠,٠٠٠) من البند رقم (٧) لحين نهو الملاحظات وظهور نتائج الاختبارات. ١٢ - استمرار حجز مبلغ وقدره (٣٠٠,٠٠٠) من البند رقم (٨) لحين نهو الملاحظات .
٦	علاوة فرق الدمك للتربة من ٩٥ % إلى ٩٨ % طبقا لمواصفات المشروع	٤	م	٨١٨٠,٠٠	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جاري	٣٢٢٢٠	٣٢٢٢٠,٠٠	٣٢٢٢٠,٠٠	
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة الممتدة لفتح تكسير كميات في حدود التدرج المطلوب والمطلوبة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع والسعر يشمل المواد المحجوزة يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم زياده حتى مسافته ١٠٠ كم و ١,٢ اجنيه لكل كم زياده عن مسافته ١٠٠ كم	٢٤٩	م	٤,١٧٢,٠٠	٤,١٧٢,٠٠	٠	٤,١٧٢,٠٠	جاري	١,٢٣٢,٥٥٠,٠٠	٠	١,٢٣٢,٥٥٠,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٢٩٧	م	٢,٩٧٨,٠٠	٢,٩٧٨,٠٠	٠	٢,٩٧٨,٠٠	جاري	٨٨٠,٥٧٥,٠٠	٠	٨٨٠,٥٧٥,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٢٩٨,٥	م	١,٣٥٨,٠٠	١,٣٥٨,٠٠	٠	١,٣٥٨,٠٠	جاري	٤٠٥,٠٠٠,٠٠	٠	٤٠٥,٠٠٠,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٣٠٠	م	٤٢٤,٠٠	٤٢٤,٠٠	٠	٤٢٤,٠٠	جاري	١٢٦,٦٣٠,٠٠	٠	١٢٦,٦٣٠,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٣٠١,٥	م	١,٠٦٢,٠٠	١,٠٦٢,٠٠	٠	١,٠٦٢,٠٠	جاري	٣٢٢,٨٧٥,٠٠	٠	٣٢٢,٨٧٥,٠٠	
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٩ كم	٣٠٧,٥	م	١٩,٥٩٨,٠٠	١٩,٥٩٨,٠٠	٠	١٩,٥٩٨,٠٠	جاري	٢٢,٤٤٨,٤٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٢,٣٤٨,٤٠٠,٠٠	
٨	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخلطات المركزية الممتدة على أن لا يزيد التقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م³ خرسانة. يتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع..... الخ	١١٣٥	م	٢٤,٦٩٥,٠٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	جاري	٢٨,٠٢٨,٨٢٥	٣٠٠,٠٠٠	٢٧,٧٢٨,٨٢٥,٠٠	
٩	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخلطات المركزية الممتدة على أن لا يزيد التقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م³ خرسانة. يتم عملية الرصف بصب الخرسانة وفردتها بعمليه يدويه مع التجاره الأمامي لتحديد العرض والمناسيب و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق الصالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل... الخ	٤٩,٥	م	٤٨,٣٥٢,٠٠	٤٨,٣٥٢,٠٠	٠	٤٨,٣٥٢,٠٠	جاري	٢,٢٥٩,٦٧٥	٠	٢,٢٥٩,٦٧٥,٠٠	
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ م / كم / ٢ م ترش فوق طبقة الأساس	٨٠	م	٣٣,٨١٠,٠٠	٣٣,٨١٠,٠٠	٠	٣٣,٨١٠,٠٠	جاري	٢,٧٠٤,٨٠٠	٠	٢,٧٠٤,٨٠٠,٠٠	
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ م / كم / ٢ م ترش فوق الطبقة الاسفلتية	٢٠	م	٤٦,٠٠٠,٠٠	٤٦,٠٠٠,٠٠	٠	٤٦,٠٠٠,٠٠	جاري	٨٦٠,٦٠٠	٠	٨٦٠,٦٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم..... الخ	٣٣٠	م	٢٠,٨٠٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	جاري	٥,٨١٤,٦٠٠	٠	٥,٨١٤,٦٠٠,٠٠	
١٣	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم..... الخ	٢٧١	م	٥٣,٠٠٠,٠٠	٥٣,٠٠٠,٠٠	٠	٥٣,٠٠٠,٠٠	جاري	١٣,٩٢٩,٤٠٠	٠	١٣,٩٢٩,٤٠٠,٠٠	
١٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعديده الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٠٠٠	م ط	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠	٢٠٠,٠٠	جاري	٢٠٠,٠٠٠	٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحصاية الإكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠	م	٣٧,٧٢٠,٠٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	جاري	١٤,٣٣٣,٦٠٠	٠	١٤,٣٣٣,٦٠٠,٠٠	
١٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ ويجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م³	٧٨٠	م ط	٢,٣١٠,٠٠	٢,٣١٠,٠٠	٠	٢,٣١٠,٠٠	جاري	١,٨٠١,٨٠٠	٠	١,٨٠١,٨٠٠,٠٠	
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسي) يحتوي (FAIR FACE) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ ويجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م³	١١٠٠	م ط	١,٩٦٢,٧٥	١,٩٦٢,٧٥	٠	١,٩٦٢,٧٥	جاري	٢,١٥٨,٢٠٠	٠	٢,١٥٨,٢٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيبي نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب ويشمل عمل فرش من الخرسانة العادية اسفل الحاجز باجهاد ٢٠٠ كجم/سم² بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وتثبيت اشارير قطر ١٦٠ كل ١ متر	٦٨٠	م ط	٣,٤٤٨,٠٠	٣,٤٤٨,٠٠	٠	٣,٤٤٨,٠٠	جاري	٢,٣٤٤,٦٤٠	٠	٢,٣٤٤,٦٤٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	١٧٥	م ط	٢٠٢,٠٠	٢٠٢,٠٠	٠	٢٠٢,٠٠	جاري	٣٥,٣٥٠	٠	٣٥,٣٥٠,٠٠	
تابع اعمال الطرق حقايه الكباري												
١٠	بالد أعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (90 سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس (اللفة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٥٦٠٠	بالعدد	١,٠٠	١,٠٠	٠	١,٠٠	جاري	٥,٦٠٠	٠	٥,٦٠٠,٠٠	
الإجمالي												
رسوم الكارتة والموازن طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢												
١	رسوم الكارتة والموازن لأصل طبقات الأساس	٢٥	م	٩,٩٩٩	٩,٩٩٩	٠	٩,٩٩٩	جاري	٢٤٨,٠٠٠	٠	٢٤٨,٠٠٠,٠٠	
٢	رسوم الكارتة والموازن لأصل طبقات الاسفلت	٢٠	م	٧٣,٨٠٠	٧٣,٨٠٠	٠	٧٣,٨٠٠	جاري	٢٠٧,٠٦٠	٠	٢٠٧,٠٦٠,٠٠	
الإجمالي												
مائة مليوناً وثلاثمائة وتسعة وأربعون ألفاً جنيهاً												
إجمالي قيمة أعمال الطرق												
١٠٠,٣٤٩,٠٠٠,٠٠												

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / أحمد الطحانعن الهيئة
مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس / أحمد عراقيمهندس الهيئة
مهندس / محمد ساميمهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري القطار السريع ضمن أعمال مشروع تطوير طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بالأمر المباشر

مستخلص رقم ٥

شامل المدة من بدء الاعمال حتي تاريخ ٢٣-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقاييسه التفاوضيه	كميه العمل السابق تنفيذ	كميه الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جبرى أو نهجى	قيمة الأعمال التي تمت	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه							جنيه	جنيه		
ثالثاً : أعمال الكبارى - الأعمال الإنشائية												
٢	بالمتر المكعب اصعال خرسانة مسلحة لزوم الاسامات والبلطات الاتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٢,٩٠٥	م ^٣	٢٠٨,٠٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٨,٠٠٠	جاري	٦٠٤,٢٤٠	٠	٦٠٤,٢٤٠	استمرار حجز مبلغ وقدره (٥٠,٠٠٠) على البند رقم (١٥) لحين نهو الملاحظات.
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ والأجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢	١٩٠	م ^٣	٢٠٨,٠٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٨,٠٠٠	جاري	٣٩,٥٢٠	٠	٣٩,٥٢٠	
٣	بالمتر المكعب اصعال خرسانة مسلحة لزوم الأضدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وأجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول إلى الأجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -	٣,٧٧٥	م ^٣	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	جاري	٩٤,٣٧٥	٠	٩٤,٣٧٥	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم / م ^٣ والأجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٢٥	م ^٣	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	جاري	٦٢٥	٠	٦٢٥	
٤	بالمتر المكعب اصعال خرسانة للكرات العرضية فوق اعدة الكوبري (الهاتمات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وأجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول إلى الأجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) -	٣,٩٧٥	م ^٣	٣٤,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٠٠	جاري	١٣٥,١٥٠	٠	١٣٥,١٥٠	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم / م ^٣ والأجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٢٥	م ^٣	٣٤,٠٠	٣٤,٠٠	٠,٠٠٠	٣٤,٠٠	جاري	٨٥٠	٠	٨٥٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب طبقاً للرسومات التنفيذية المعدة على أن تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول إلى الأجهاد المطلوب ومنع الشروخ و محمل على البند الأوتاش بالكمولات المناسبة للمكبس (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٥,١٠٠	م ^٣	١١٦٥,٠٠	٦٢١,٣٥	٢٣٣,٠٠٧	٨٥٤,٣٥٨		٤,٣٥٧,٢٢٦	٠	٤,٣٥٧,٢٢٦	
أ ٥	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم / م ^٣ والأجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢	٥٠	م ^٣	١١٦٥,٠٠	٦٢١,٣٥	٢٣٣,٠٠٧	٨٥٤,٣٥٨	جاري	٤٢,٧١٨	٠	٤٢,٧١٨	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلطات الطولية أعلى الكمرات سابقة الصب أو أعلى الكمرات المحدية لأجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول إلى الأجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كافة الإصاال اللازمة لتجهيز العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٣,١٧٥	م ^٣	٦٤٠,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١,١٠٧,٩٦٢	٠	١,١٠٧,٩٦٢	
أ ٦	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم / م ^٣ والأجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢	٥٠	م ^٣	٦٤٠,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٦٤	جاري	١٧,٤٤٨	٠	١٧,٤٤٨	
٧	بالطن توريد وقطع وثن ورص وتثبيت أسياخ حديد التسليح (٤٠/١٠) لزوم جميع عناصر الكوبري حتى ١٢ م طبقاً للرسومات التنفيذية المعدة.	٧٠,٠٠٠	بالطن	١١٩١٣,٠٠	٨٢٢١,٥٠٦	٨٧٠,٠٠٠	٩٠٩١,٥٠٦	جاري	٦٣٦,٤٠٥,٤٢٠	٠	٦٣٦,٤٠٥,٤٢٠	
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الأجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة الصب والأجهاد من اسلاك مجدولة طبقاً للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والانتظر والإكسر والاكسسوارات والويزجر والحقن والأجرة وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين.	١٢٠,٠٠٠	بالطن	٧٣,٠٠	٣٨,٨٢٤	١٤,٥٥٩	٥٣,٣٨٣	جاري	٦,٤٠٥,٩٠٧	٠	٦,٤٠٥,٩٠٧	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للتآكل ذات اساس الكريليك مائة لتلافية لعلل جسم الكوبري والنتاج احدى الشركات المتخصصة والبلد يشمل كافة ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً بما مجموعه طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين.	١١٨	م ^٢	٤٩٩٢٣,٠٠	٤٩٩٢٢,٩٧٩	٠,٠٠٠	٤٩٩٢٢,٩٧٩	جاري	٥,٨٩٠,٩١٢	٠	٥,٨٩٠,٩١٢	
١٥	بالمتر المكعب اصال خرسانته مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى (BOX.SEC) شامل البلاطات الطولية والويزات والبلاطة السفليه وكوبيساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد ٤٥٠ كجم/م ^٣ وأجهاد لا يقل ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ -ارتفاع حتى ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح -	٤٣٠٠	م ^٣	٤٧٧,٠٠	٤٧٧,٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٧,٠٠	جاري	٢٠٥١١٠٠	٥٠٠٠٠	٢,٠٠١,١٠٠	
أ	ارتفاع من طول ٦ متر إلى طول ٧ متر	٤٤٠٠	م ^٣	٢٥٥,٠٠	٢٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥٥,٠٠	جاري	١١٢٢٠٠٠	٠	١,١٢٢,٠٠٠	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر إلى طول ٨ متر	٤٥٠٠	م ^٣	١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠	جاري	٥٤٠٠٠٠	٠	٥٤٠,٠٠٠	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر إلى طول ٩ متر	٤٦٠٠	م ^٣	١٢٥٥,٠٠	١١٨٩,٣٥٥	١٨,٣٥	١٢٠٧,٧٠١	جاري	٥٥٥٥٤٢٣,٦٠١	٠	٥,٥٥٥,٤٢٤	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر إلى طول ١٠ متر	٤٧٠٠	م ^٣	٢٠٩٤,٠٠	١٢٣٥,٦٦٥	٢٩٥,١٢	١٥٣٠,٧٨٨	جاري	٧١٩٤٧٠٥,٧٢	٠	٧,١٩٤,٧٠٦	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر إلى طول ١١ متر	٤٨٠٠	م ^٣	٣٢٠٣,٠٠	٢١٥٢,١٥٧	٣٧٣,٧٣	٢٥٢٥,٨٨٧	جاري	١٢١٢٤٢٥٧,١٩	٠	١٢,١٢٤,٢٥٧	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر إلى طول ١٢ متر	٤٩٠٠	م ^٣	٢٩٤٥,٠٠	١٨٧١,٣٥٨	١٠١,٢٣	١٩٧٢,٥٩	جاري	٩٦٦٥٦٩٩,٢٢٤	٠	٩,٦٦٥,٦٩٩	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر إلى طول ١٣ متر	٥٠٠٠	م ^٣	٣١٤٠,٠٠	١٨٧٤,٤٢١	١٥٠,٧٦	٢٠٢٥,١٨	جاري	١٠١٢٥٩١٩,٨٣	٠	١٠,١٢٥,٩٢٠	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر إلى طول ١٤ متر	٥١٠٠	م ^٣	٦٨٦٧,٠٠	٤٧٧٠,٤٧٨	٢٧٨,٦٩	٥٠٤٩,١٧٠	جاري	٢٥٧٥٠٧٦٨,٥٢	٠	٢٥,٧٥٠,٧٦٩	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر إلى طول ١٥ متر	٥٢٠٠	م ^٣	٤٩٢٧,٠٠	٣٦١٩,٢٦٦	٩١٠,١٥	٤٥٢٩,٤١٢	جاري	٢٣٥٥٢٩٤٢,٧٨	٠	٢٣,٥٥٢,٩٤٣	
م	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم / م ^٣ والأجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢	٥٠	م ^٣	٢٥٥٤٤,٠٠	١٧٥٦٤,٦٩٩	٢١٢٨,٠٤	١٩٦٩٢,٧٣	جاري	٩٨٤,٦٣٧	٠	٩٨٤,٦٣٧	

عن الهيئة

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس / احمد عراقي

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سامي

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

مستشاري الأعمال الصناعية (أ.د. / أسامة عقيل)

مدير المشروع الاستشاري لأعمال الكباري

مهندس / محمد سيد

شركة سامكرت

مهندس / هاني علي

يختم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

استشاري الشركة

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مهندس / ممدوح الشامي

PENTA
Date: 16 / 7 / 2024
Project No.
Action By:

خاص بأعمال كوبري القطار السريع

مستخلص رقم ٥

شامل المده من بدء الاعمال حتي تاريخ ٢٣-٠٧-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	المقاييسه التفاوضيه	كميه العمل السابق تنفيذه	كميه الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى او نهائى	قيمة الأعمال التي تمت	(استقطاع او حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات	
		جنيه							جنيه	جنيه	جنيه		
١٦	بالعد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز بالعمل تحت الاحمال في مجال الحركة المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهوى العمل نهويا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف											تم صرف ٧٥% من كميه التشوين الكلية والتي تقدر بكميه ٢٥٧٦	
أ	أ- بالعد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٣٢٥٠٠	بالعدد	٦٠,٠٠	٣٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢,٠٠	جارى	١٠٤٠٠٠٠	٠	١٠٤٠٠٠٠		
ب	ب-بالعد توريد وتركيب ركائز حموله من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	٧٤٠٠٠	بالعدد	٦,٠٠	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	جارى	٤٤٤٠٠٠	٠	٤٤٤٠٠٠		
ج	ج-بالعد توريد وتركيب ركائز حموله من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	١٣٧٠٠٠	بالعدد	١٢٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٥,٠٠	٩٥,٠٠	جارى	١٣٠١٥٠٠٠	٠	١٣٠١٥٠٠٠		
اعمال الطرق تابع اعمال الكباري													
٤	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٤ ,٠ كجم/م² طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٠	م²	٦١٧٤٣,٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	٠,٠٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	جارى	٩٦٨٥١٣,٤٧٤٩	٠	٩٦٨,٥١٣		
٥	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المنترجة لتنتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ /٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣٣٠	م²	٢٤٢١٢,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جارى	٧٩٨٩٩٦٠	٠	٧,٩٨٩,٩٦٠		
٦	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمكه ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المنترجة لتنتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ /٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٧١	م²	٢٤٢١٢,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جارى	٦٥٦١٤٥٢	٠	٦,٥٦١,٤٥٢		
اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري													
٢	بالعد توريد و تركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات و الرسومات شامل التركيب والقواعد الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للعمودطبقا للرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	٣٠,٠٠٠	بالعدد	٨٠,٠٠	٨٠	٠	٨٠	جارى	٢٤٠٠٠٠٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠		
٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب كابل الومنيوم (٢٥*٤) مم² مسلح و يشمل ذلك جميع الاكسسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	٥١٠	م ط	١٩٩٥,٠٠	١٩٩٥	٠,٠٠٠	١٩٩٥,٠٠٠	جارى	١٠١٧٤٥٠	٠	١,٠١٧,٤٥٠		
٧	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير ٣ بوصة PVC	٣١٢	م ط	١٧١٩,٠٠	١٧١٩	٠,٠٠٠	١٧١٩,٠٠٠	جارى	٥٣٦٣٢٨	٠	٥٣٦,٣٢٨		
التشوينات													
	بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى من الخرسانة المسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية المعمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم تركيب الحديد من سلك ربط ويسكويت وخلافه وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٧٠٠٠٠	بالطن	-	١٨٥٩,٨٤٠	٢٤٠,١٦٠	٢١٠٠,٠٠٠	جارى	١٤٧,٠٠٠,٠٠٠	٠	١٤٧,٠٠٠,٠٠٠		
	إجمالي قيمة رسوم الكارتة والموازن طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لأعمال الرصف الاسفلتي	٣	م²	٤١٢٢٦,٥٠	٤٨٤٢٤	٧١٩٧,٥٠-	٤١٢٢٦,٥	جارى	١٢٣,٦٨٠	٠	١٢٣,٦٨٠		
تسعمائة وأربعة وثلاثون مليون وثمانمائة وستة عشر الف ومائة وتسعة وثمانون جنيهها وستة وخمسون قرشا												٩٣٤,٨١٦,١٨٩,٥٦	
مائة مليوناً وثلاثمائة وتسعة وأربعون الفا جنيهها												١٠٠,٣٤٩,٠٠٠,٠٠	
واحد مليار وخمسة وثلاثون مليون ومائة وخمسة وستون الف ومائة وتسعة وثمانون جنيهها وستة وخمسون قرشا												١,٠٣٥,١٦٥,١٨٩,٥٦	
تسعمائة وثمانية وثلاثون مليون وأربعمائة وستون الف وخمسمائة وستة وسبعون جنيهها وتسعة عشر قرشا												٩٣٨,٤٦٠,٥٧٦,١٩	
ستة وتسعون مليون وسبعمائة وأربعة الف وستمائة وثلاثة عشر جنيهها وسبعة وثلاثون قرشا												٩٦,٧٠٤,٦١٣,٣٧	

٢٠٢٤ / / تحرير أفي
استشاري الشركة

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية
16
مهندس / ممدوح الشامي

خاص باعمال كوبري القطار السريع

شركة سامكرىت

مهندس / هانی علی

استشارى الأعمال الصناعية (أ.د / أسامة عقيل)

مدير المشروع الإستشاري لأعمال الكباري

مهندس / محمد سید

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

عن الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مهندس / محمد سامي

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس / احمد عراقي

يَعْمَدُ

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان