مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٦٠٠+٤١٩ الي الكم ١٠٠+٤٢٢ بطول ٣,٥ كم اتجاة العلمين

تنفيذ : شركة حسن أسعد طة سليم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري ٢

المقاول:شركة حسن أسعد طة سليم رقم العقد(٢٠٢٢/٢٥٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٢/٠٨/٢١

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٢/٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة		الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	الوحدة					جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	١-أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥,٠٠	م٣	١٩,٥٧٤,١٧٦	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠		- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميدانى متواجد - - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٥/٠٢/٠١ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٥/٠٢/٠١ -يراعي تطبيق فصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	١٩٣,٢٠	م٣	١٩,٥٧٤,١٧٦	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٣	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٩,٥٧٤,١٧٦	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	١-أعمال الردم اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٧,٦٠	م٣	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	٠	١,٥٧٦,٨٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١,٥٧٦,٨٠٠,٠٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	٢٠٧,٠٠	م٣	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٠	٣,٧٢٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٣,٧٢٦,٠٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٥,٥٣٦,٨٠٠	

فقط : خمسة مليون و خمسة مائة و ستة وثلاثون الف و ثمانمائة جنيه مصري لاغير

مدير المشروع (شركة حسن أسعد طة سليم) — م/عبدالمنعم سعد

استشاري الهندسة — م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري د.سعد الجوشي) — م/ المصطفى نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ إبراهيم الحنفاوي

مدير عام المشروعات(الهيئة) — م/ محمد حسني قياش

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"