

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الطريق الدائري) في الأجزاء من المرحل حتى السلام بطول ٨.٥ كم
بناءً على موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٨٩) في ٢٠٢٠-٤-٢٩

مع شركة السلام تراثا وشواتل للمقاولات
شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٢/٧/١٤

المقد رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٧٩)

المنطقة: الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

رقم الرد	نوع الأعمال	الوحدة	القيمة بالجنيه	كمية البند بالمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	١- أعمال كوبري المرحل بعد التفاوض										
	نوع: أعمال الطرق										
٤	بالمركب تكسيرو وزاظة المسطحات بالهراة وارسف الحالى	٣م	٦٠	٦٠,٧٤	٠,٠٠	٦٠,٧٤	٦٠,٧٤	٣٦٤٤,٤٠	٠,٠٠	٣٦٤٤,٤٠	١-المعمل مواجيد ٢-المهندسون مواجيدون ٣-الشكايب مواجيد ٣-جسالى ٤-البنى ساحة السور مواجيد ٥-الخدمات مواجيد ٦-البنى الامين ساحة للإدارة ٧-المرامج الرىس مواجيد ٨-التقارير اليومية-الاسبوعية-الشهرية مواجيد ٩-بال المحملات بمعرفة الإدارة ١٠-لوحات المشروع مواجيد
٩	بالمركب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المستترجة (مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم)	٣م	٦٦٤	١٢٠,٨٠٩	١٦٤,٨٠٠	٦٠,٥٩	١٢٠,٨٠٩	٣٦٩٠,٦٧	٠,٠٠	٣٦٩٠,٦٧	
١٢	بالمركب المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشرىب من البينومين الساتل متوسط التناثر M.C.30	٢م	٢٥	١٩٨١,٤٩	١٩٨١,٠٠	٠,٤٩	١٩٨١,٤٩	٤٥٥٢٧,٢٥	٠,٠٠	٤٥٥٢٧,٢٥	
١٣	بالمركب المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من البينومين الساتل R.C.3000	٢م	٧,٢٥	٣٤٣٣,٢٨	٣٤٣٣,٠٠	٠,٢٨	٣٤٣٣,٢٨	٢٤٨٨٩,٥٣	٠,٠٠	٢٤٨٨٩,٥٣	
١٤	بالمركب المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ١٥سم	٢م	١٢٤	١١٠٢٧,٢٣	١٠٨٧,٠٠	١٥٧,٢٣	١١٠٢٧,٢٣	١٣٦٧٣٧٦,٥٢	٠,٠٠	١٣٦٧٣٧٦,٥٢	
١٥	بالمركب المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ١٥سم	٢م	١٠٩	٢٤١٨٤,٧٢	١٩١٨٤,٠٠	٥٠٩٤,٧٢	٢٤١٨٤,٧٢	٢٧٤١٢١٠,٤٨	٠,٠٠	٢٧٤١٢١٠,٤٨	
١٦	بالمركب العوي توريد ونشاء حاجز خرساني (توبجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيور جلاس ذات وجهين الامسين	م.خط	٥٨٠	٧٦,٠٠	٠,٠٠	٧٦,٠٠	٧٦,٠٠	٤٤٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٨٠,٠٠	
١٧	بالمركب العوي توريد ونشاء حاجز خرساني (توبجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيور جلاس وجه واحد	م.خط	٤٧٠	١٠٢٥,٢٠	٠,٠٠	١٠٢٥,٢٠	١٠٢٥,٢٠	٤٨١٨٤٤,٠٠	٠,٠٠	٤٨١٨٤٤,٠٠	
١٨	بالمركب العوي توريد ونشاء حاجز خرساني (توبجرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيور جلاس وجه واحد	م.خط	٣٠	٤٠٢٨,٦٤	٤٠٢٨,٠٠	٠,٦٤	٤٠٢٨,٦٤	١٢٠٨٥٩,٢٠	٠,٠٠	١٢٠٨٥٩,٢٠	
٢٤	بالمركب المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصنعي جيوبريد ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن <	٢م	٢٤	٢٢٦٨,٨٩	٢٢٦٨,٠٠	٠,٨٩	٢٢٦٨,٨٩	٢٢٦٨,٨٩	٠,٠٠	٢٢٦٨,٨٩	
	تأثير: الأعمال الصهارية :-										
٢	بالمركب تكسير خرسانة عادية	٣م	٧٠	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	
٣	بالمركب تكسير خرسانة مسلحة	٣م	١٤٠	١١٦,١٧	٠,٠٠	١١٦,١٧	١١٦,١٧	١٦٢٦٣,٨٠	٠,٠٠	١٦٢٦٣,٨٠	
٤٣	بالمركب : توريد ورسب عابديه للاسماط واسفل البلاطات الانشائية	٣م	١٥٠٠	١٨٩,٠٠	٠,٠٠	١٨٩,٠٠	١٨٩,٠٠	٢٨٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٠,٠٠	
٤٤	بالمركب المسطح توريد وعمل دهانات اسفلتية عازلة	٢م	٦٥	٢٢٦٨,٨٩	٢٢٦٨,٠٠	٠,٨٩	٢٢٦٨,٨٩	١٤٧٤٧٥,٩٠	٠,٠٠	١٤٧٤٧٥,٩٠	
	خاصة بنود أعمال الطرق والأعمال الصهارية خارج القائمة الموحدة :-										
٢٢	بالمركب المسطح تغليف طبقات توكب لحواط السادة الخرسانية على حالة استخدام شبكة RE 520 <	٢م	٩٠	٢٤٤,٥١	٢٤٤,٠٠	٠,٥١	٢٤٤,٥١	٢٤٤,٥١	٠,٠٠	٢٤٤,٥١	
٢٣	بالمركب أعمال توريد وتشغيل أبرة حصوية ذات زاوية انحناء لا تقل عن ٣٥%	٣م	١٧٠	١٠٤٥,٣١	١٠٤٥,٠٠	٠,٣١	١٠٤٥,٣١	١٧٧٧٠,٢٧٠	٠,٠٠	١٧٧٧٠,٢٧٠	
	كازرات وموازن										
١	بالمركب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المستترجة (مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠ كم)	٣م	٢٥	١٢٠,٨٠٩	١٦٤,٨٠٠	٦٠,٥٩	١٢٠,٨٠٩	٣٦٩٠,٦٧	٠,٠٠	٣٦٩٠,٦٧	
٢	بالمركب المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ١٥سم	٢م	٣	١١٠٢٧,٢٣	١٠٨٧,٠٠	١٥٧,٢٣	١١٠٢٧,٢٣	٣٣٠٨١,٦٩	٠,٠٠	٣٣٠٨١,٦٩	
٣	بالمركب المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ١٥سم	٢م	٣	٢٤١٨٤,٧٢	١٩١٨٤,٠٠	٥٠٩٤,٧٢	٢٤١٨٤,٧٢	٢٧٤١٢١٠,٤٨	٠,٠٠	٢٧٤١٢١٠,٤٨	
٥	بالمركب أعمال توريد وتشغيل أبرة حصوية ذات زاوية انحناء لا تقل عن ٣٥%	٣م	١٣	١٠٤٥,٣١	١٠٤٥,٠٠	٠,٣١	١٠٤٥,٣١	١٣٨٨٩,٠٣	٠,٠٠	١٣٨٨٩,٠٣	
	الإجمالي										
	إجمالي قيمة أعمال كوبري المرح (١١) (مكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية)							٦١٧٦٠٠٧٤,٠٧		٦١٧٦٠٠٧٤,٠٧	

فقط ستة مليون ومائة وستة وسبعون ألف وأربعة وسبعون جنيه وسبعة قروش

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والتلف البرى

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمود مهندي

مدير المشروع
التوقيع /
م / محمد شحات

إستشارى المشروع

مهندس المشروع
التوقيع /
م / حمادة مصطفى

مكتب سبكتروم للاستشارات الهندسية والتكاليف
م / إبراهيم بوى

مهندس المكتب (المقر)
التوقيع /
م / محمود مصطفى

مدير إدارة المشروعات
التوقيع /
م / محمود الشخ

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القضبان الخليل) في الأحياء من المرح حتى السلام بطول ٨,٥ كم
 يبدأ على موقعة مجلس الوزراء بجسسته رقم (١٩٩) في ٤-٢٩-٢٠٢٠
 مع شركة السلام القراشونال المقاولات
 شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٢/٢/١٤

العدد رقم (٧٩ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠)

المنطقة (الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

رقم البلد	نوع الأعمال	الوحدة	الفترة جنيه	أعمال البلد بالمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز جنيه	البداي الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١- أعمال كوبري المرح بعد التفاوض											
أولاً: أعمال الطرق											
١٠	بالمصنع توريد وصب خرسانة عادية سم ١٥ لصبه الاكاف والمويل العائليه	١٧٥	٤٣٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٧,٩٦	٤٣٠,٠٠	٧٩٦,٩٦	٧٩٦,٩٦	٠,٠٠	٧٩٦,٩٦	
١٧	بالمصنع توريد ونشاء حاجر خرساني (موجري) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاش وجه واحد	٤٧٠	١٠١,٩٥	١٠١,٩٥	١,٩٥	١٠١,٩٥	١٠١,٩٥	١٠١,٩٥	٠,٠٠	١٠١,٩٥	
٢٣	ارتفاع ١٠٠ سم	٢٤	٧٣٣,٠٠	٧٣٣,٠٠	٠,٠٥	٧٣٣,٠٠	٧٣٣,٠٠	٧٣٣,٠٠	٠,٠٠	٧٣٣,٠٠	
ثانياً: أعمال الصيانة:-											
١	بالمصنع أعمال حجات باير	٣٣٥	٤٥٥,٠٠	٤٥٥,٠٠	٥,٠٠	٤٥٥,٠٠	٤٥٥,٠٠	٤٥٥,٠٠	٠,٠٠	٤٥٥,٠٠	
٢	بالمصنع تكسير خرسانة عادية	٧٠	٧٧,٥٨	٧٧,٥٨	١,٥٨	٧٧,٥٨	٧٧,٥٨	٧٧,٥٨	٠,٠٠	٧٧,٥٨	
٣	بالمصنع توريد وازالة طبقات اسفلتية وطبقات الاساس	٣٠	٥٥٣,٥٩	٥٥٣,٥٩	٠,٥٩	٥٥٣,٥٩	٥٥٣,٥٩	٥٥٣,٥٩	٠,٠٠	٥٥٣,٥٩	
٨	بالمصنع نقل مكافية الخوازيق الى موقع العمل	١٤٥٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	
١٠	بالمصنع الخوازيق تفصيله قطر ٦٠ سم	١٧٠٠	٥٥٥,٠٠	٥٥٥,٠٠	٥,٠٠	٥٥٥,٠٠	٥٥٥,٠٠	٥٥٥,٠٠	٠,٠٠	٥٥٥,٠٠	
١٢	بالمصنع الخوازيق تفصيله قطر ١٢٠ سم	٤٠٠٠	١٩٤٢,٤٠	١٩٤٢,٤٠	٤,٤٠	١٩٤٢,٤٠	١٩٤٢,٤٠	١٩٤٢,٤٠	٠,٠٠	١٩٤٢,٤٠	
١٣	بالمصنع الخوازيق تفصيله قطر ١٥٠ سم	٥٨٠٠	٤٢٢,٥٠	٤٢٢,٥٠	٥,٥٠	٤٢٢,٥٠	٤٢٢,٥٠	٤٢٢,٥٠	٠,٠٠	٤٢٢,٥٠	
١٥	بالمصنع توريد واختبارات تحميل على خرازيق غير عامل	٢٧٠٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	
١٧	بالمصنع حفر في ارض الموقع المرح في جميع انواع التربة عدا (متوسطة وشديدة التماسك والصخرية)	٤٠	٢٥٢,٠٠	٢٥٢,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢,٠٠	٢٥٢,٠٠	٢٥٢,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢,٠٠	
١٩	بالمصنع حفر استكشاف بعمق ١٠ متر في ارض الموقع (مياه اوطينيةاو ترابية شديدة التماسك)	٨٥	٩٥٥,٤٠	٩٥٥,٤٠	٤,٤٠	٩٥٥,٤٠	٩٥٥,٤٠	٩٥٥,٤٠	٠,٠٠	٩٥٥,٤٠	
٢٠	بالمصنع حفر ميكانيكي بين الخوازيق العمودية لتقوية التماسك بالمعق المطلوب لزوم اساسات	٨٥	٢٥٠,٧٠	٢٥٠,٧٠	٠,٧٠	٢٥٠,٧٠	٢٥٠,٧٠	٢٥٠,٧٠	٠,٠٠	٢٥٠,٧٠	
٢١	بالمصنع حفر أعمال الردم الموقت بآلية معالجة الموردة بمعرفة المقاول	٩٠	١٧٥٥,٠٠	١٧٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٥,٠٠	١٧٥٥,٠٠	١٧٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٥,٠٠	
٢٢	بالمصنع المكعب : توريد ورم بدمال نظيفه خالية من المواد العضوية	١٠٠	٢٢٤,٠٠	٢٢٤,٠٠	٤,٠٠	٢٢٤,٠٠	٢٢٤,٠٠	٢٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٢٤,٠٠	
٢٣	بالمصنع المكعب : توريد وصب خرسانة عادية لاساسات واسفل البلاطات الانشائية	١٥٠	٢٤٩,١٨	٢٤٩,١٨	٠,١٨	٢٤٩,١٨	٢٤٩,١٨	٢٤٩,١٨	٠,٠٠	٢٤٩,١٨	
٢٤	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٢٥٠ كجم/م ^٣	١٥٠	٢٤٩,١٨	٢٤٩,١٨	٠,١٨	٢٤٩,١٨	٢٤٩,١٨	٢٤٩,١٨	٠,٠٠	٢٤٩,١٨	
٢٥	بالمصنع المكعب : توريد وصب خرسانة مسلحة للصفحات والاساسات والبلاطات الانشائية	٢١٠	٢٢١,٧٠	٢٢١,٧٠	٠,٧٠	٢٢١,٧٠	٢٢١,٧٠	٢٢١,٧٠	٠,٠٠	٢٢١,٧٠	
٢٥	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/م ^٣ طبعا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	١٥٠	٢٢١,٧٠	٢٢١,٧٠	٠,٧٠	٢٢١,٧٠	٢٢١,٧٠	٢٢١,٧٠	٠,٠٠	٢٢١,٧٠	
٢٦	بالمصنع المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والكاف	٢٧٠٠	٤٣١,٠٠	٤٣١,٠٠	٠,٠٠	٤٣١,٠٠	٤٣١,٠٠	٤٣١,٠٠	٠,٠٠	٤٣١,٠٠	
٢٦	ارتفاع حتى ٦ م من مسلوب ظهر المدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٢٩٠	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٠٠	١٧٣,٦٤	
٢٦	ارتفاع حتى ٦ م من مسلوب ظهر المدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٢٩٠	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٠٠	١٧٣,٦٤	
٢٦	ارتفاع حتى ٢ م من مسلوب ظهر المدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٢٩٠	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٠٠	١٧٣,٦٤	
٢٦	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٧٠ كجم/م ^٣	٤٠	٩٨,١٢	٩٨,١٢	٠,١٢	٩٨,١٢	٩٨,١٢	٩٨,١٢	٠,٠٠	٩٨,١٢	
٢٧	بالمصنع المكعب أعمال خرسانة مسلحة لـ (Fair Face) زود البلاطة العلوية	٢٩٥٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٠,٤٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٠,٠٠	٣٥٥,٤٠	
٢٧	ارتفاع حتى ٦ م من مسلوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطة	٢٩٥٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٠,٤٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٠,٠٠	٣٥٥,٤٠	
٢٧	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ طبعا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	١٥٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٠,٤٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٣٥٥,٤٠	٠,٠٠	٣٥٥,٤٠	
٢٨	بالمصنع المكعب أعمال خرسانة مسلحة لتقويات الممرات العرضية فوق أعنة الكوبري والهوامات	٢٨٠٠	٣٥٥,٧٧	٣٥٥,٧٧	٠,٧٧	٣٥٥,٧٧	٣٥٥,٧٧	٣٥٥,٧٧	٠,٠٠	٣٥٥,٧٧	
٢٨	ارتفاع حتى ٦ م من مسلوب ظهر المدة حتى اسفل الاطارات	٢٩٠	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٠٠	١٧٣,٦٤	
٢٨	ارتفاع حتى ٦ م من مسلوب ظهر المدة حتى اسفل الاطارات	٢٩٠	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٠٠	١٧٣,٦٤	
٢٨	ارتفاع حتى ٢ م من مسلوب ظهر المدة حتى اسفل الاطارات	٢٩٠	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	١٧٣,٦٤	٠,٠٠	١٧٣,٦٤	
٢٨	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ طبعا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	٧٥	٢٤١,٢٨	٢٤١,٢٨	٠,٢٨	٢٤١,٢٨	٢٤١,٢٨	٢٤١,٢٨	٠,٠٠	٢٤١,٢٨	
٢٨	بالمصنع توريد وعمل خرسانة مسلحة لزود التقويات المتدوفية لارتفاع حتى ٦ م	٣٠٠	٢٠٣,٧٠	٢٠٣,٧٠	٠,٧٠	٢٠٣,٧٠	٢٠٣,٧٠	٢٠٣,٧٠	٠,٠٠	٢٠٣,٧٠	
٢٨	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ طبعا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	٧٥	٢٠٣,٧٠	٢٠٣,٧٠	٠,٧٠	٢٠٣,٧٠	٢٠٣,٧٠	٢٠٣,٧٠	٠,٠٠	٢٠٣,٧٠	
الإجمالي											
٢٩٢٢٨٠,٥٠٠											

إجمالي قيمة أعمال كوبري المرح (٢)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إستشاري المشروع (كوبري المرح)

المرجع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير إدارة المشتريات
 التوقيع /
 م / محمود الشيخ

مهندس المشروع
 التوقيع /
 م / محمود حمدي

مهندس المشروع
 التوقيع /
 م / أحمد حمدي

مهندس المشروع
 التوقيع /
 م / أحمد حمدي

مهندس المكتب الفني
 التوقيع /
 م / محمود مصطفى

مع شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

المنطقة: الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

اجمالي

اجمالي قيمة اعمال كوبري المرج ٣٤٢ (مكتب سعد الدولية للاستشارات الهندسية)

استشاری المشروع (کویری المرج)

1000

2

م / محمود الشيب

مدير المشروع

التوقيع /

Shoulder

أقر بصحة ذلك ... الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني /

سید الشہداء

التوقيع /

م/ محمود مصطفى

مديرية الشؤون الصحية
بمحافظة القاهرة

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع النازلي) في الأحياء من المرح إلى السلام بطول 8,6 كم
بناءً على موافقة مجلس الوزراء بجلساته رقم (149) في 2014-04-29

مع شركة السلام للإنشاءات والمقاولات

العدد رقم (٧٩ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠)

المطبعة: الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم بند	5	الوحدة	الفترة	كمية البند	مقدار العمل السابق	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستيفان أو حجز	البالي بعد الإستيفان	ملاحظات
										2. أعمال المسافة من المرح إلى السلام بعد المقاطعة
										أولاً: أعمال الطرق
										بالمعيار المتكبر وارتفاع المسطحات المنهارة بأرصفة الخاق
9		م ²	٦٠	٣٥٠٧,٠٠٠	٣٥٠٧,٠٠٠	١,٠٠٠	٣٥٠٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٠٤٢,٠٠٠	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتصدرة (مسافة النقل لا تقل عن 140 كم)
10		م ²	175	٧٨٠,٦٦	٧٨٠,٦٦	٥٠,٦٦	٧٨٠,٦٦	٠,٠٠٠	١٣٣٣٩,٥٠	بالمعيار المتكبر توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لعمارة لكتكاف والمويل الجانبية
11		م ²	125	١٩٤٠,٧4	١٩٤٠,٧4	٢٨٨,٧٤	١٩٤٠,٧4	٠,٠٠٠	٢١٠٠٩٢,٥٠	بالمعيار المتكبر توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 10 سم
12		م ²	75	12٠٦٨,٩٩	12٠٦٨,٩٩	١٢٠٦٨,٩٩	12٠٦٨,٩٩	٠,٠٠٠	٣٠١٧٤4,٧5	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة لتربط من التيونيم الساتل متوسط الارتفاع M.C.30
13		م ²	٧,٢5	25٠٤٧١,1٨	25٠٤٧١,1٨	3,1٨	25٠٤٧١,1٨	٠,٠٠٠	١٨١5٩٦٩,٠٦	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة لتلف من التيونيم الساتل R.C.3000
14		م ²	124	12٠٦٨,٩٨	12٠٦٨,٩٨	٢٢٢,٩٨	12٠٦٨,٩٨	٠,٠٠٠	١٢٩٦55٣,٥٢	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك 15 سم
15		م ²	10٩	25٠٤٧٠,1٨	25٠٤٧٠,1٨	25٠٤٧٠,1٨	25٠٤٧٠,1٨	٠,٠٠٠	٢٧٣٠١٢4٩,١٢	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك 15 سم
16		م.خط	58٠	١٩1٧,8٠	١٩1٧,8٠	١٩1٧,8٠	١٩1٧,8٠	٠,٠٠٠	١١١٢18٠,٠٠	بالمعيار المتكبر توريد وإنشاء حاجز خرساني (توبو جرس) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس ذات وجهين أحاسين
17		م.خط	4٧٠	٢4٩,٠٠	٢4٩,٠٠	٢4٩,٠٠	٢4٩,٠٠	٠,٠٠٠	١١5٩٢٠,٠٠	بالمعيار المتكبر توريد وإنشاء حاجز خرساني (توبو جرس) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد
18		م.خط	11٠	١٠١٨,٨١	١٠١٨,٨١	١٠١٨,٨١	١٠١٨,٨١	٠,٠٠٠	١١٢٠٦٩,١٠	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢,٢5-٣,٠٠ م
19		م.خط	4٢	١٠١٨,٨١	١٠١٨,٨١	١٠١٨,٨١	١٠١٨,٨١	٠,٠٠٠	٤٢٧٩٠,٠٢	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية أسفل التبروتات بإبعاد ١,٠٠-٣,٠٠ م
21		م.خط	4٢	٢٢٨٤,٠٠	٢٢٨٤,٠٠	٢٢٨٤,٠٠	٢٢٨٤,٠٠	٠,٠٠٠	٩٩٩٢٨,٠٠	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢,٢5-٣,٠٠ م
										تتأ: الأعمال الصانعية :-
24		م ²	150٠	٨٠٢,3٨	٨٠٢,3٨	٨٠٢,3٨	٨٠٢,3٨	٠,٠٠٠	١٢٤٣٦٨٩,٠٠	بالمعيار المتكبر خرسانة عادية لارتفاع و بروتات الجزيرة الوسطي
4٠		م ²	٦٥	34٠٨٩,٠٠	34٠٨٩,٠٠	34٠٨٩,٠٠	34٠٨٩,٠٠	٠,٠٠٠	٢٢15٧٨8,٠٠	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢,٢5-٣,٠٠ م
										خامساً: بنود أعمال الطرق والأعمال الصانعية خارج القاطعة الموحدة :-
23		م ²	1٧٠	4٨٠,1٩	4٨٠,1٩	4٨٠,1٩	4٨٠,1٩	٠,٠٠٠	٨١٦٣٢,3٠	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢,٢5-٣,٠٠ م
24		م ²	3٢٠	٨٨٧٢,٠٠	٨٨٧٢,٠٠	٨٨٧٢,٠٠	٨٨٧٢,٠٠	٠,٠٠٠	١٨٧٩٠٤,٠٠	بالمعيار المتكبر أعمال كشط المسطحات المنهارة وإزالة والمضغوطة
35		م ²	1٨٤٠	1٠٥١٧,١٤	1٠٥١٧,١٤	1٠٥١٧,١٤	1٠٥١٧,١٤	٠,٠٠٠	٢٢٢٢٨٣٧٧,٠٠	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢,٢5-٣,٠٠ م
										كثارتات وموازن (أعمال الطرق)
1		م ²	25	5٢٥٠,٠٠	5٢٥٠,٠٠	5٢٥٠,٠٠	5٢٥٠,٠٠	٠,٠٠٠	1٣٧٦١٣,٧5	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتصدرة (مسافة النقل لا تقل عن 140 كم)
2		م ²	3	1١٨٢٩,٠٠	1١٨٢٩,٠٠	1١٨٢٩,٠٠	1١٨٢٩,٠٠	٠,٠٠٠	3٣٢٠٩,٩4	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك 15 سم
3		م ²	3	25٠٤٧٠,1٨	25٠٤٧٠,1٨	25٠٤٧٠,1٨	25٠٤٧٠,1٨	٠,٠٠٠	٧5١٤١,٥4	بالمعيار المتكبر توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك 15 سم
5		م ²	1٣	4٨٠,1٩	4٨٠,1٩	4٨٠,1٩	4٨٠,1٩	٠,٠٠٠	٦٢٤٢,٤٧	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢,٢5-٣,٠٠ م
6		م ²	3	1٨٩٦٩,٠٠	1٨٩٦٩,٠٠	1٨٩٦٩,٠٠	1٨٩٦٩,٠٠	٠,٠٠٠	٥١٣٣٠,٠٠	بالمعيار المتكبر أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢,٢5-٣,٠٠ م
										تم احتساب مسطح الترميم بالنسبة والنسب إلى سمك الطبقة الرابطة
										٦٤٦٩٩٤٣,٨٧
										٦٤٦٩٩٤٣,٨٧

الإجمالي

إجمالي قيمة أعمال المسافة من المرح إلى السلام (المتكبر سيكترام للاستشارات الهندسية)

فقط أربعة وستون مليون وستة وتسعة وأربعون ألف وتسعة وثلاثة وأربعون جنية وسبعة وثمانون قرش

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

التوقيع / م / محمود مصطفي

مهندس المشروع

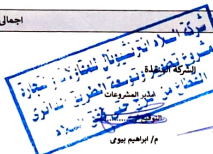
التوقيع / م / هادي شفيق

مهندس المشروع

التوقيع / م / هادي شفيق

مهندس المشروع

التوقيع / م / هادي شفيق



[illegible]

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
التوقيع: / م/ ضياء الدين مصطفى يوسف