

تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٠% لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١).

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

ش
جنيه
سبيل

هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهوره
معاقول.

مدير عام المشروعات

الهينة العامة للطرق و الكبارى - مدير المشروع
/ راشد شحاته

SYSTRA شركة سيسترا
الاستشاري العام

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

م / نصر محمد نصر طيخ

المصطفى عبد الجواد

السبب / نهائية
الدولة بغيرها لا تروى وضمت إلى

التوقي :

يعتمد /
الشيخ محمد باقر المجلسي /
الشيخ محمد باقر المجلسي /
الشيخ محمد باقر المجلسي /

..... / /

قرش	
جنيه	
تأويل مبلغ	
البنات :	

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء على أحمد

توقيع :

**المكتب
مدير المشروع
المسار داخل الحظوة**

9/10/2020

التوقيع : 

مدير الانشاءات
(مستار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)

تم التنفيذ طبقاً للوصف التنفيذي
الحصمة رقم وطني السليم الحصمة
الحمال تنفيذ لوريل ليل ولان المحل

رقم البند	نوع العمل	الكمية		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري																
أ - أعمال البر																
٦	بعض الطولي تكسير وإزالة برودوات لزوم العوارض المعرضة لمسار الكوبري والبنادق بشل جميع محلات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٥,١٣	٩٠٠	م.ط	٩٠٠	٠	٤٦٠	٤٦٠	جاري	٠	٦٩٥٩,٨٠	٠	٠	٠	٠	٦٩٥٩,٨٠
٧	بعض المسطح تكسير وإزالة بلاط أرصفة أو التراكوا لزوم العوارض المعرضة لمسار الكوبري والبنادق بشل جميع المحطات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٨٠,٧١	١٥٠٠	م.ط	١٥٠٠	٠	٤١٦	٤١٦	جاري	٠	٣٣٥٧٥,٣٦	٠	٠	٠	٠	٣٣٥٧٥,٣٦
٩	بعض المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأسفلت اسفل الاسفلت المعرض مع مسار الكوبري والبنادق بشل جميع المحطات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية.	١٢١,٠٧	٣٠٠٠	م.ط	٣٠٠٠	٨٥٠	٩٣٢	٨٢	جاري	٠	١١٢٨٣٧,٢٤	٠	٠	٠	٠	١١٢٨٣٧,٢٤
١٢	بعض الطولي أعمال تحويل مرورية شاملة توفير الاضاءة والاشارة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات	١٥١٣,٣٥	٢٠٠	م.ط	٢٠٠	١٧٤	١٧٤	٠	جاري	٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	٠	٠	٠	٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠
١٣	بعض الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهات الاشراف والآارة العامة للمرور	١٥١٣,٣٥	٢٠٠	م.ط	٢٠٠	١٥٠	١٥٠	٠	جاري	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠
٢٢	بعض الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٢	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/سم	٨٠٥,٣٤	١٩٠٠٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٣٣٩٧	٦٠٠	١٣٣٩٧	جاري	٠	١١٢٧٢٣٤٣,٩٨	٠	٠	٠	٠	١١٢٧٢٣٤٣,٩٨
٢٢	علاوة اجهزة ترية أكبر من ١٢٥ كجم/سم وأقل من ٤٠٠ كجم/سم	٧٥٥,٠١	٢٨٥٠	م.ط	٢٨٥٠	١٠٩٦	١٠٩٦	٠	جاري	٠	٨٢٧٤٩٠,٩٦	٠	٠	٠	٠	٨٢٧٤٩٠,٩٦
٢٢	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٤٠٠ كجم/سم وأقل من ٦٠٠ كجم/سم	١١٠,٧٣	١١٤٠	م.ط	١١٤٠	٢٣٥	٢٣٥	٠	جاري	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠	٠	٠	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥
٢٤	بعض المكعب حفر مستطيلة بعمق بحد أقصى ١٠٠ سم في جميع انواع التربة عدا الصخرية	١٠٠,٢٢	٢٥٦٢٠	م.ط	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	٠	جاري	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠	٠	٠	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠
٢٥	بعض المكعب حفر مستطيلة بعمق بحد أقصى ١٠٠ سم في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٥	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/سم	١٠١,٦٣	١٣٥٠٠٠	م.ط	١٣٥٠٠٠	٢١٢٧٦	٢١٢٧٦	٠	جاري	٠	٢١٦٢٢٧٩,٨٨	٠	٠	٠	٠	٢١٦٢٢٧٩,٨٨
٢٥	علاوة اجهزة ترية أكبر من ١٢٥ كجم/سم وأقل من ٢٥٠ كجم/سم	١٢١,٩٦	٢٠٢٥٠	م.ط	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	٣٤٨٢	٠	جاري	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠	٠	٠	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢
٢٥	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٢٥٠ كجم/سم وأقل من ٥٠٠ كجم/سم	٢٢٣,٥٩	٨١٠٠	م.ط	٨١٠٠	١٠٠٤	١٠٠٤	٠	جاري	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠	٠	٠	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦
٢٦	بعض المكعب حفر مستطيلة بعمق بحد أقصى ١٠٠ سم في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٦	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/سم	٨٠,٧١	١٥٠٠٠	م.ط	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	جاري	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠	٠	٠	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠
٣١	بعض حفر خارجي وتركيب ذلك معقبة الخوازيق إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال وأعمال الصيانة والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٥٥٧,٠٠	١٠	عدد	١٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٧٥٢٧٨٥,٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٥٢٧٨٥,٠٠
٣٤	بعض الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بغير في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الحلقة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الإقلاع اجهزة الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاند عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣ واستخدم اسفلت خاصة															
٣٤	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/سم	٦٤١,٠١	٨٠٠٠	م.ط	٨٠٠٠	٣٥٨٧٠	١٣٠	٣٦٠٠٠	جاري	٠	٢٣٠٧٦٣٦٠,٠٠	٠	٢,٧٧٥,١٨٨,٦٩	٠	٠	٢٣٠٧٦٣٦٠,٠٠
٣٤	علاوة اجهزة ترية أكبر من ١٢٥ كجم/سم وأقل من ٤٠٠ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٣٠٢٢,٢٦	١٢٠٠٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٨٦٠	٢٨٦٠	٠	جاري	٠	٨٦٤٣٦٦٣,٦٠	٠	٠	٠	٠	٨٦٤٣٦٦٣,٦٠
٣٤	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٤٠٠ كجم/سم وأقل من ٦٠٠ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٥٠٣٧,١	٤٨٠٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٤	٣٨٤	٠	جاري	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠	٠	٠	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠
٣٤	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٦٠١ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٩٠٦٦,٧٨	٤٨٠٠	م.ط	٤٨٠٠	١٧	١٧	٠	جاري	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	٠	٠	٠	٠	١٥٤١٣٥,٢٦
٣٨	بعض حفر تجريبية تحمل على خوازيق غير عامل ويضاف الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفة تشمل الانواع المعنفة المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والرماد البوليوكسيد الفرسقية أو أي وسيلة تحمل أخرى أعطى تجربة التحميل للوصول إلى حمل التحميل المطلوب															
٣٨	قطر ١٢٠ سم	٨٠٢٩٧٠,٦٥	١	عدد	١	١	١	٠	جاري	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠	٠	٠	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥
٤٠	بعض حفر تجريبية تحمل على خوازيق عامل حمل التحميل (١٠٠ %) من الحمل التصميمي والفة تشمل الانواع المعنفة المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والرماد البوليوكسيد الفرسقية															
٤٠	قطر ١٢٠ سم	٦٥٢٤١٣,٦٥	٢٧	عدد	٢٧	٦	٦	٠	جاري	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠	٠	٠	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠
٤٢	بعض حفر اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من إجمالي عدد الخوازيق -															
٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة	١٢٧١٣٩	١٠٠	عدد	١٠٠	١٨	١٨	٠	جاري	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠
٤٢	بعض حفر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٦١٠٣٧	٢٧٠	عدد	٢٧٠	١١٠	١١٠	٠	جاري	٠	٦٨٣٦١٤٤,٠٠	٠	٠	٠	٠	٦٨٣٦١٤٤,٠٠
إجمالي أعمال البر (٢)																
											٢٧٤,١٨٨,٦٦٨,٣٦	٠	٠	٠	٠	٢٧٤,١٨٨,٦٦٨,٣٦
											٢٧٤,١٨٨,٦٦٨,٣٦	٠	٠	٠	٠	٢٧٤,١٨٨,٦٦٨,٣٦

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروع
م/ جهاد محمد سعد

مدير أعمال مشروع القطار السريع
م/ اسماء علي احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

مدير الإشراف
(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ إلى ١٥٦٠٠٠)

مدير الإشراف
(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ إلى ١٥٦٠٠٠)

مدير الإشراف
(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ إلى ١٥٦٠٠٠)

مدير الإشراف
(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ إلى ١٥٦٠٠٠)

م/ نصر محمد نصر طيخ

م/ مصطفى عبد الجواد

م/ جهاد محمد سعد

م/ اسماء علي احمد

م / راشد شحاته

التوقيع :

م / رانيا احمد ابراهيم

م / رمضان عطيه

مدير الإشراف

مدير الإشراف

مدير الإشراف

مدير الإشراف

م/ نصر محمد نصر طيخ

م/ مصطفى عبد الجواد

م/ جهاد محمد سعد

م/ اسماء علي احمد

م / راشد شحاته

التوقيع :

م / رانيا احمد ابراهيم

م / رمضان عطيه

مدير الإشراف

مدير الإشراف

مدير الإشراف

مدير الإشراف

م/ نصر محمد نصر طيخ

م/ مصطفى عبد الجواد

م/ جهاد محمد سعد

م/ اسماء علي احمد

م / راشد شحاته

التوقيع :

م / رانيا احمد ابراهيم

م / رمضان عطيه

مدير الإشراف

مدير الإشراف

مدير الإشراف

مدير الإشراف

رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	المقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري														
أ - أعمال البر														
٤٣	بعض المكب خرسانة عادية للأساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الأبعاد الخاصة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	١٨٥٧,٢٤	٠	م ^٣	٨٥٠٠	٣٨٦٤	٠	٣٨٦٤	جاري	٠	٠	٠	٧١٧٦٣٧٥,٣٦	
٤٤	بعض المكب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بألوان حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدم اضافات خاصة وتحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ .	٣٣٦٦,٩٠	٠	م ^٣	٩٠٠٠	٢٩٢٨٢	٤٢٣	٢٩٧٠٥	جاري	٠	٠	٠	١٠٠٠١٣٧٦٤,٥٠	
٤٤.أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعدنية من الخارج واستخدام الشحج و المياه الباردة أثناء انتاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٥٠٤,٤٥	٠	م ^٣	٩٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بعض المكب اعمل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعداد والتجان والاكتمال باستخدام فرم مصنعته باجهه لابل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدم اضافات خاصة والبند لايشمل حديد التسليح.													
٤٥.ب	ارتفاع اعلى من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٤٢٧٤,٩٥	٠	م ^٣	١٠٠٠	٤١٠	١١٦	٥٢٦	جاري	٠	٠	٠	٢٢٤٨٦٢٣,٧٠	
٤٥.ج	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر.	٤٤٧٦,٧٠	٠	م ^٣	٣١٥٠	٥٣٠٤	١٥٦	٥٤٦٠	جاري	٠	٠	٠	٢٤٤٤٢٧٨٢,٠٠	
٤٥.د	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٤٦٧٨,٤٨	٠	م ^٣	٦٦٠	٥٧٨	٠	٥٧٨	جاري	٠	٠	٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤	
٤٥.هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى مشوب أعلى نقطة بارتفاع) ..	٤٨٨٠,٢٦	٠	م ^٣	١٥٠٠	٣٨٩٩	٠	٣٨٩٩	جاري	٠	٠	٠	١٩٠٢٨١٣٣,٧٤	
٤٦	بعض المكب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وبسافة الإجهاد U-SECTION طبقاً مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمكث ميكانيكى وعلى ألا تقل المقومة المعيرة للمكب القوي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عالى													
٤٦.ب	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى مشوب أعلى الكمرات	٩٤٣٦,٥١	٠	م ^٣	١٩٨٩٠	٣٣٩	٢٧٢	٦١١	جاري	٠	٠	٠	٤٣٢٤٢٨٠,٧١	
٥٠	بعض المكب خرسانة مسلحة للحواف السادة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى والمقومة المعيرة للمكب القوي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٥٣٥ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	٣٥٥٠,٥٠	٠	م ^٣	١٥٥٠٠	٢٠٨٥	١٢٤	٢٢٠٩	جاري	٠	٠	٠	٧٨٤٣٠٥٤,٥٠	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥١	بعض توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستعمل لمقومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٤١٤٧٨,٦٢	٠	طن	٥٤٤٧٧	١١٧٨٢	٣٧٠	١٢١٥٢	جاري	٠	٠	٠	٥٠٣٩٧٣١٦٣,٧١	لحين انتهاء اعمال الرقع و شد الكابلات
٥٣	بعض توريد وتنفيذ وتركيب وشد حرقن كابلات علية الإجهاد من اسلاك مجنولة لزوم الهيكل الطوي للكوبري بقطر 15.7mm Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	١٢١٨٧٠,٠٧	٠	طن	٢٩٠٠	١٨	٥	٢٣	جاري	٠	٠	٠	٢٥٢٢٧١٠,٤٥	
٥٦	بعض المربع عمل طبقة عازلة من البوبتومين والدهان وجهان على البرد	٦٤,٠٢	٠	م ^٢	٧٨٠٠٠	١٥٩٧٧	٤٦٢	١٦٤٣٩	جاري	٠	٠	٠	١٠٥٢٤٢٤,٧٨	
إجمالي أعمال البر (٣)														
إجمالي قيمة المستخلص (٣+٢+١)														
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق														
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١٨)														
٦٧٧,٨٥١,٧٢٤,٨٩														
٩٥٠,٦٨٥,٢٧٠,٦٤														
٩٢٦,٩١١,٨٦٤,١٦														
٢٣,٧٧٣,٤٠٦,٤٨														

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني / م / رائيا احمد ابراهيم
الشركة المنفذة - مدير المشروع / م / رمضان عطيه
الاستشاري العام / شركة سيسترا SYSTRA
الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع / م / رائد شحاته
مدير أعمال مشروع القطر الكهربائي / م / أسماء على احمد
مدير عام المشروعات / م / جهاد محمد سعد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية / م / مصطفى عبد الجواد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية / م / نصير محمد نصير طيخ

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الإنشاءات
(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ الى كم ١٥٦٠٠٠)

تم الصنف طبقة للوضع التنفيذية
المعمدة وطبقة التسليح المعتمدة
على المحال تنفيذ كوبري
راض الحلة



ب. الميزانية :

قِيَمَة

	جنية
--	------

جوز

سرخ بصرفه

بقعة صرفه

يتحقق صرفه

الاستطلاعات	شدة	شدة
-------------	-----	-----

فرس	جلیه	الاستیفات
		دینا

رسم لمعة اصلی

رسم دمه اصلي

امانات	
السلطان	

ایرادات		
---------	--	--

0

صافي المبلغ المستحق

علامة

سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة

تحریر افی

إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف

بيان المبالغ معلى بالامانة بتاريخ

تَقْدِید فی سَجَل رَقْم ۵۵ ((ع . ح)) بِرَقْم
 رَافِی سَنَہ ۲۰۰

علاقات الكتاب المنوطين

بمبلغ

تصديقاً في سنة ٢٠٠٠

1- شطب

شيك

-2- محب

صرف

شیرای

3- تَقْيِيدٌ فِي سَجَلٍ -

اذن صرف

وادرج في كشف الحوالات رقم.....
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

رَحِمَ الْغَلِيظِ

تسلمت التحويلة رقم وافر بنى اوافق على هذا الحساب المتقدم بينه (*) ((وانى تسلمت المستحق لى بالتمام وليس لى
 طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))
 التاريخ سنة ٢٠٠
 المقاول :

* اذا كانت الدمغة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى، للمقاول

المدني ع الان بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠٠

الجملة

حملة قيمة التحويل

البقي، المقاول



الأسئلة