



مديرية النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مديرية المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإحالة إلي مشروع تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطعه مع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر تنفيذ (شركة المقاولات العموميه فوزي عبده علي وشركاه) .

عقد رقم ١٢٠١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٢

نتشرف بأن نرفق لسيادتك عدد (٣) اصل من بيان المستخلصات المستحق لها حساب تعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١ وكذا استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ ٢٤٨٨٩٦٤.٧٥ جنيهه (فقط وقدره اثنان مليون وأربعمائة وثمانية وثمانون ألف وتسعمائة وأربعة وستون جنية و خمسة وسبعون قرش) عن مستخلصات الاعمال ص.ح.١ ص.ح.١ (٦)

مع العلم أنه تم مراجعة الكميات فقط.

يرجي التفضل بالاحاطه والتوجيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

مرفقات:

عدد (٣) بيان المستخلصات المستحق لها حساب تعويضات

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (١) صورة جدول نسب التعويضات بتاريخ ١٨ / ٠١ / ٢٠٢٣ م

عدد (١) صورة مستخلصات العقد عاليه بداية من جاري ١ حتى جاري ٦

رئيس الاداره المركزيه للطرق الاستثمارية

وللطريق الدائري ومحاوره

مهندس
ضياء الدين مصطفى

س.ح.١

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومعاودة
مركز المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

نوع	رقم	تاريخ	ملاحظات
٤٤٨٩٦٣٥			



صاحب الحق أو
شريك على الخيارات
يسحب باسم
ويرسل إليه بالتحصيل الأتي:

مركز المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

نوع		رقم		تاريخ		ملاحظات	
٤٤٨٩٦٣٥							

بيان المستحقات المستحق لها تمويلات لمشروع تنفيذ
أعمال الأسفلت والتوسيع والكباري والطرقات
تقوية وتوسيع الطرق الكباري تقاطع مع طريق القاهرة
- الأسفلتية الصاعدة وحتى تقاطع مع طريق الواحات
بطول ٨ كم

نوع	رقم	تاريخ	ملاحظات
٤٤٨٩٦٣٥			



الاستشاري:-

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

بيان المستخلصات المستحق لمرء حساب تعويضات

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت والتبجيرسي والدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	تاريخ بداية المستخلص	تاريخ نهاية المستخلص	مدد عمل المستخلص	شهور عمل المستخلص	أيام العمل لكل شهر	أيام العمل											
						١-٢	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥	١١-٥
						طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة	طبقة أساس مسافة
						نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم	نقل ٢٠٠ كم
						كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	كشط وإزالة المسطحات المنهارة
						الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية
جاري (١)	٢٠٢٢/٠٦/٢٩	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٦	يوليو ٢٠٢٢	٢	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠	١٣٦٠٠٠٠٠
جاري (٢)	٢٠٢٢/٠٧/٠٥	٢٠٢٢/٠٨/٠٤	٣١	يوليو ٢٠٢٢	٢٧	١٧٤١٧,٨٧	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠	١٥١٧٠,٤٠
جاري (٣)	٢٠٢٢/٠٨/٠٥	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠	أغسطس ٢٠٢٢	٤	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦,٠٠
جاري (٤)	٢٠٢٢/٠٨/٢٥	٢٠٢٢/١١/٢٠	٨٨	أغسطس ٢٠٢٢	٧	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠	١٢٥٩١,٠٠
جاري (٥)	٢٠٢٢/١١/٢١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	٣٠	نوفمبر ٢٠٢٢	٢٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠	١٦٦٢,٠٠
جاري (٦)	٢٠٢٢/١٢/٢١	٢٠٢٣/٠٧/٠٤	١٩٦	ديسمبر ٢٠٢٢	١١	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨	٢٠٢٣,٧٨

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
شركة المقاولات العمومية

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع
م/ بهاء أحمد محمود

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير المشروع
م/ بهاء أحمد محمود

مدير المشروع
م/ بهاء أحمد محمود

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ أحمد عبد الجواد

مدير عام المالية
م/ هشام م. دي

مدير المشروع
م/ محمود علي

رئيس الإدارة العامة للطرق والكباري والمحاور



٤٩٦٣٥٠

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / اлександريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	من	(١) جاري
تاريخ المستخلص	حتى	٢٠٢٢/٠٦/٢٩
شهر		٢٠٢٢/٠٧/٠٤
عدد الأيام		يوليو ٢٠٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض=
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتار المسطح اصلا كشط و إزالة المسطحات المتهالكة و الزاوية و المتسوية و الشروع بالرصف الحلي باستخدام مكنية كشط الاسفلت الانوتوماتيكية طبقا للشروط ومواصفات واللغة شاملة العمل بالوبرات والحاصلات مع نقل كتع الكشط لمسافة حتى ١٠ كلم بسك ٥ سم و التسوية والتظافة وكل ما يترتب عليه العمل يتم حساب ٣.٢ جنيه للسك الواحد كسط في حقة الزيادة أو نقصان	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠
١١-٥	باعتار السكب اصلا توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والخرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لتاكل نسبة تحمل كافيولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجانوس عن ١٠% ألا يزيد الاستصا عن ١٠% وقردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - احساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كلم زيادة أو نقصان. السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٢	٣٧٥,٠٠	٤٥٣٣,٣٣	١٦٩٩٩٩٨,٧٥	%٠,٠٢-	٣٣٩,٩٩-
١١-٥	باعتار السكب اصلا توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والخرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لتاكل نسبة تحمل كافيولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجانوس عن ١٠% ألا يزيد الاستصا عن ١٠% وقردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - احساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم زيادة أو نقصان و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زاده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٢	٣٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠
١١-٨	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبيوتومين الصلب ٧٠/١٠ واد شركة النصر بسويس او ما يعادلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) الى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٣١٨٤٧,٣٣	٤٦١٧٨٦٢,٨٥	%٠,٠٢-	٩٢٣,٥٧-
١١-٨	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبيوتومين الصلب ٧٠/١٠ واد شركة النصر بسويس او ما يعادلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) الى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	١٥٣,٠٠	٦٨٨٦,٦٦	١٠٥٣٦٥٨,٩٨	%٠,٠٢-	٢١٠,٧٣-
١٨-ج	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبيوتومين الصلب ٧٠/١٠ واد شركة النصر بسويس او ما يعادلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	١٥٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠
١٨-ج	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والبيوتومين الصلب ٧٠/١٠ واد شركة النصر بسويس او ما يعادلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠
١١-٧	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة تشريب من البيوتومين السفل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) الى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	٢٥,٠٠	٣١٨٤٧,٣٣	٧٩٦١٨٣,٢٥	%٠,٠٢-	١٥٩,٢٣-
١٧-ب	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة تشريب من البيوتومين السفل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	٢٧,٥٠	٦٨٨٦,٦٦	١٨٩٣٨٣,١٥	%٠,٠٢-	٣٧,٨٧-
١٧-ج	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة تشريب من البيوتومين السفل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٧	باعتار المسطح اصلا توريد وفرش طبقة لاصقة من البيوتومين السفل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم /م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠
١-٩	باعتار الطولي اصلا توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالقيبر جلاس (بوجرسى) وجين بارتفاع ١٠ سم اعلى الفرسة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وباجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ١٠ هـ. ١٦ هـ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^١	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولي اصلا توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالقيبر جلاس (بوجرسى) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وباجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ٧ هـ. ١٢ هـ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^١	٤٨٥,٠٠	٣٦٠٠,٠٠	١٧٤٦٠٠٠,٠٠	%٠,٠٢-	٣٤٩,٢٠-
٢-٩	باعتار الطولي اصلا توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالقيبر جلاس (بوجرسى) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وباجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ٧ هـ. ١٢ هـ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٥) الى (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^١	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٠,٠٠	٠,٠٠

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

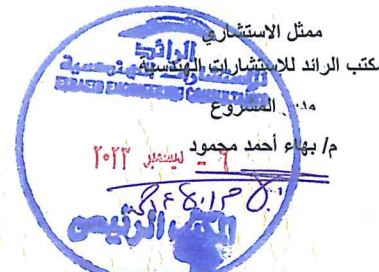
م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد





الاستشاري:-
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية
"فوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت و التبيجيس و الدهانات ضمن مشروع : تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الأراحت بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الإعمال		
١-٢	باعتار المسطح أصعل كشط و إزالة المسطحات المنهارة و الزاخطة و المتعوجة و الشروح بالرصف الحلى باستخدام مةينة كشط الإسفلت الأوتوماتيكية طبقا للشروط و المواصفات و الفقة شاملة العمل بقرارات و الحسابات مع نقل نزع الكشط لمسافة حتى ١٠ كلم بسك ٥ سم و التسوية و النظفة و نقل ما يلزم لنهر العمل بم حساب ٣,٢ جنيه التمر بواحد كسط في وحدة التربة أو التصلب	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٥%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المعب أصعل توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترية نزع كسب الترسات و السطيفة للمواصفات و التدرج ايراد و الإشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كافيترابا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الماء بهجت لوس الجوس عن ١٠% و لا يزيد الإمتصاص عن ١٠% و فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدم عن ٢٠ سم وشرها بامياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بدهرات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف مسافة التقل ٢٠ كم - إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بين (٢٠٢١-٧-١٥) كم	م ^٣	٣٧٥,٠٠	٩٠٦٦,٦٦	٣٣٩٩٩٩٧,٥٠	٢,١٥%	٧٣٠٩٩,٩٤
١١-٥	باعتار المعب أصعل توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترية نزع كسب الترسات و السطيفة للمواصفات و التدرج ايراد و الإشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لنقل نسبة تحمل كافيترابا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الماء بهجت لوس الجوس عن ١٠% و لا يزيد الإمتصاص عن ١٠% و فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدم عن ٢٠ سم وشرها بامياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بدهرات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف مسافة التقل ٢٠ كم - إحتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان و ذلك حتى مسافة تقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم ٢ يده عن مسافة تقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بين (٢٠٢١-٧-١٥) كم	م ^٣	٣٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,١٨%	٠,٠٠
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرقة الإسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أجار صلبة نزع كسب الترسات و البنتيومين الصلب ٧/٢٠ و ارد شركة النصر بحدوس أو ما يمثها و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستعملة و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٦٣٦٩٤,٦٦	٩٢٣٥٧٢٥,٧٠	١,١٠%	١٠١٥٩٢,٩٨
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرقة الإسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أجار صلبة نزع كسب الترسات و البنتيومين الصلب ٧/٢٠ و ارد شركة النصر بحدوس أو ما يمثها و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستعملة و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	١٥٣,٠٠	١٣٧٧٣,٣٣	٢١٠٧٣١٩,٤٩	١,١٠%	٢٣١٨٠,٥١
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرقة الإسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أجار صلبة نزع كسب الترسات و البنتيومين الصلب ٧/٢٠ و ارد شركة النصر بحدوس أو ما يمثها و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستعملة و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	١٥٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٣%	٠,٠٠
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرقة الإسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أجار صلبة نزع كسب الترسات و البنتيومين الصلب ٧/٢٠ و ارد شركة النصر بحدوس أو ما يمثها و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستعملة و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٣%	٠,٠٠
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة تشريب من البنتيومين السائل متوسط التناثر MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام دمكها و تنظفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	٢٥,٠٠	٦٣٦٩٤,٦٦	١٥٩٢٣٦٦,٥٠	٠,٧٥%	١١٩٤٢,٧٤
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة تشريب من البنتيومين السائل متوسط التناثر MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام دمكها و تنظفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	٢٧,٥٠	١٣٧٧٣,٣٣	٣٧٨٧٦٦,٥٨	٠,٧٥%	٢٨٤٠,٧٤
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة تشريب من البنتيومين السائل متوسط التناثر MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام دمكها و تنظفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٨%	٠,٠٠
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد و فرش طبقة تشريب من البنتيومين السائل متوسط التناثر MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام دمكها و تنظفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا لتطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٤-٢١)	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٨%	٠,٠٠
١١-٩	باعتار الطولي أصعل توريد و إنشاء حاجز من الخرقة المسلحة بأكبر جالس (توبجرسي) و وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقا لرسومات على أن يكون وجه الخرقة (Fair face) بحدوس أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و يجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و الفقة تشمل عمل قشرة من الخرقة المسلحة سمك ١٢ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ و السور يشمل توريد و تثبيت الأثير ١٢ كجم/م ^٣ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٧-١٥)	م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٨٨%	٠,٠٠
١١-٩	باعتار الطولي أصعل توريد و إنشاء حاجز من الخرقة المسلحة بأكبر جالس (توبجرسي) و وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقا لرسومات على أن يكون وجه الخرقة (Fair face) بحدوس أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و يجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و الفقة تشمل عمل قشرة من الخرقة المسلحة سمك ١٢ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ و السور يشمل توريد و تثبيت الأثير ١٢ كجم/م ^٣ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٧-١٥)	م	٤٨٥,٠٠	٧٢٠,٠٠	٣٤٩٢٠,٠٠	٠,٨٥%	٢٩٦٨٢,٠٠
١١-٩	باعتار الطولي أصعل توريد و إنشاء حاجز من الخرقة المسلحة بأكبر جالس (توبجرسي) و وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقا لرسومات على أن يكون وجه الخرقة (Fair face) بحدوس أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و يجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و الفقة تشمل عمل قشرة من الخرقة المسلحة سمك ١٢ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ و السور يشمل توريد و تثبيت الأثير ١٢ كجم/م ^٣ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعدة و البند يجمع مشتملة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بين (٢٠٢١-٧-١٥)	م	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٨٨%	٠,٠٠
الإجمالي							٢٤٢٣٣٨,٩١

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / احمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حدي

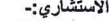
مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م/ اسلام صابر السيد





الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



مذكورة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناجمة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٢/٠١ وحتى ٢٠٢٢/٠١/٢١

مستروع: تنفيذ اعمال الاسفلت و التبيجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسيع الطريق الدائري حول نهره الخيري في المساحة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بامر المهندس

رقم المستخلص	رقم (٢) جاری
تاریخ المستخلص	٢٠٢٢/٠٧/٠٥
من	٢٠٢٢/٠٨/٠٤
حتى	یولیو ٢٠٢٢
شهر	٢٧
عدد الأيام	

رقم البند	بيانات التعاقب	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة التعويض
رقم البند	الوحدة	سعر البند التعاقب	الكمية الممنوعة خلال الشهر	قيمة الاعصال
١-٢	٢ م	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١-٥	٢ م	٣٧٥,٠٠	١٥١٧,٤٠	٥٦٨٨٩,٠٠,٠٠
١-٦	٢ م	٣٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١-٨	٢ م	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٨-١	٢ م	١٥٣,٠٠	٥٣١٥٣,٤١	٨١٣٢٤٧١,٧٣
٨-١ ج	٢ م	١٥٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٨-٣	٢ م	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١-٧	٢ م	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٧-١	٢ م	٢٧,٥٠	٥٣١٥٣,٤١	١٤٦١٧١٨,٧٨
٧-١ ج	٢ م	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٧	٢ م	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١-٩	١ م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٩	١ م	٤٨٥,٠٠	٢١٤٤,٣٢	١,٠٣٩٩٩٥,٢٠
٢-٩	١ م	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	١ م			٢٣١٥٧١,٣٧

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
د/هشام حمدي

مدير المشروع
د/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع



مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت والتبوير في الداراتي حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض=
				رقم المستخلص	تاريخ المستخلص		
١-٢	باعتار المسطح أصعل كشط وإزالة المسطحات المنخفضة والارتفاعات والمنخفضات بالشروع بخرسف الحلي باستخدام معبزة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالواقيات والمسابك مع نقل كتلة التفتت لمسافة حتى ١٠ كم بسك ٥ سم والتسوية والتظففة ونقل ما يلزم لنهر العمل بمستحصل ٣.٢ جنيه لنهر الواحد كشط في حدة الزيادة أو نقصان	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٥ ٢٠٢٢/٠٨/٠٤ أغسطس ٢٠٢٢ ٤	٤,٢٠%	٠,٠٠
١٠-١	باعتار المكعب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتج تسكير الكسرات والمطابقة للمواصفات والنتائج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لتك نسبة تحمل كطاولاتيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الملقح بجهز لوس الجالوس عن ٤٠% ألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وأفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بطبقة الأسفلتية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطبقات التوصيل إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٠% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المعدة المحجورة وعلى الشركة المتفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٣	٣٧٥,٠٠	٢٢٤٧,٤٦	٨٤٢٧٩٧,٥٠	٣,٣٤%	٢٨١٤٩,٤٣
١٠-٥	باعتار المكعب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتج تسكير الكسرات والمطابقة للمواصفات والنتائج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لتك نسبة تحمل كطاولاتيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الملقح بجهز لوس الجالوس عن ٤٠% ألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وأفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بطبقة الأسفلتية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطبقات التوصيل إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٠% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم إحتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان ونك حتى مسافة ١٠٠ كم السعر يشمل قيمة المعدة المحجورة وعلى الشركة المتفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٣	٣٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٣٦%	٠,٠٠
١٠-٨	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهل صلبة لتج تسكير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ وأرد شركة التصر بوسوس أو ما يمتثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٧%	٠,٠٠
٨-١ ب	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهل صلبة لتج تسكير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ وأرد شركة التصر بوسوس أو ما يمتثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-١١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٣,٠٠	٧٨٧٤,٥٨	١٢٠٤٨١,٧٤	١,٨٧%	٢٢٥٢٩,٩٦
٨-١ ج	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهل صلبة لتج تسكير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ وأرد شركة التصر بوسوس أو ما يمتثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٩%	٠,٠٠
٨-٣	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهل صلبة لتج تسكير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ وأرد شركة التصر بوسوس أو ما يمتثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٦٨%	٠,٠٠
٧-١	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السفل متوسط التفتت MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٤%	٠,٠٠
٧-١ ب	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السفل متوسط التفتت MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-١١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٧٨٧٤,٥٨	٢١٦٥٥٠,٩٥	١,١٤%	٢٤٦٨,٦٨
٧-١ ج	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السفل متوسط التفتت MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٧%	٠,٠٠
٧-٢	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السفل سريع التفتت RC3000 بمعدل ٠,٨ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٧%	٠,٠٠
٩-١	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بالفلير جاس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم أعلى الفرسة طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل قرشة من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز يجهز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسر يشمل توريد وتثبيت الأسفلت ٧ كجم/م ^٣ ١٦ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٥%	٠,٠٠
٩-٢	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بالفلير جاس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل قرشة من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز يجهز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسر يشمل توريد وتثبيت الأسفلت ٧ كجم/م ^٣ ١٦ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٤٨٥,٠٠	٣١٧,٦٧	١٥٤٠٦٩,٩٥	٢,٢٢%	٣٤٢٠,٣٥
٩-٢	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بالفلير جاس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل قرشة من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز يجهز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسر يشمل توريد وتثبيت الأسفلت ٧ كجم/م ^٣ ١٦ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتاكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٥%	٠,٠٠
الإجمالي							
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"							٥٦٥٦٨,٤٢

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
م/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

م/ بهاء أحمد محمود
٢٠٢٣ - ٦ - ١٥
٤٨٠١٣٥
المكتب الرئيسي



الاستشاري:-
شركة الرائد للاستشارات الهندسية



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية
"قوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت والتبجيرسي و الدارات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم البند	بيانات التعاقد	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتار المسطح اصعل كسط و إزالة المسطحات المنهورة والإزاحة والمنسوجة والشرح برفع الحصى باستخدام مكنونة كسط الاسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفلة شاملة العمل بالهراوات والمسابك من نقل نفع التفتت لمسافة حتى ١٠ كلم بسك ٥ سم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لنهال العمل يتم حسب ٣.٢ جنبه لسم الواحد كسط في حلة الزيادة أو نقصان	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٢٠%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المكعب اصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة لتحت تكسب الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لتقل نسبة تحمل كاتفولها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة المكعب بجهت لوس الجونس عن ٤٠% فلا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات يستخدم آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المك عن ٢٠ سم ورشها بكمياء الأسوية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بغيرسات لتوصل الى أقصى كثافة جافة - ٥.٠ لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء الجوارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمك المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٧٥,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	١٤٩٤٧٥٠,٠٠	٣,٣٤%	٤٩٩٢٤,٦٥
١١-٥	مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١ جنبه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المجبرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة من (٢٠٢٢-٠٧-١٩) إلى (٢٠٢٢-٠٧-١٩) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٣	٣٩٦,٠٠	١٤٩٥٦,٠٠	٥٩٢٢٥٧٠,٠٠	٣,٣٦%	١٩٨٩٩٨,٥٥
١١-٨	باعتار المكعب اصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد المك باستخدام ااجار صلبة لتحت تكسب الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء الجوارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٧%	٠,٠٠
١١-٨	باعتار المكعب اصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد المك باستخدام ااجار صلبة لتحت تكسب الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء الجوارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٧%	٠,٠٠
٨-١ ج	باعتار المكعب اصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد المك باستخدام ااجار صلبة لتحت تكسب الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء الجوارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥٨,٠٠	٢٣٦٩٩,٠٠	٣٧٤٤٤٢٥,٠٠	١,٨٩%	٧٠٧٦٩,٩٥
٨-٣	باعتار المكعب اصعل توريد وفرش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد المك باستخدام ااجار صلبة لتحت تكسب الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء الجوارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٦٨%	٠,٠٠
١١-٧	باعتار المسطح اصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التفلير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٤%	٠,٠٠
١١-٧	باعتار المسطح اصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التفلير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٤%	٠,٠٠
١١-٧ ج	باعتار المسطح اصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التفلير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٧,٥٠	٢٣٦٩٩,٠٠	٦٥١٧٢٢,٥٠	١,١٧%	٧٦٢٥,١٥
٢-٧	باعتار المسطح اصعل توريد وفرش طبقة اسفلة من البيتومين السائل سريع التفلير RC3000 بمعدل ٠,٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٧%	٠,٠٠
١-٩	باعتار الطولى اصعل توريد وإنشاء حاجر من الفرسة المسلحة بفلير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفلة تشمل عمل قرشة من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز يجهز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبر ١٠ و ١٦ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٥%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولى اصعل توريد وإنشاء حاجر من الفرسة المسلحة بفلير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفلة تشمل عمل قرشة من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز يجهز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبر ١٠ و ١٦ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٢%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولى اصعل توريد وإنشاء حاجر من الفرسة المسلحة بفلير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفلة تشمل عمل قرشة من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز يجهز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبر ١٠ و ١٦ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م	٥٠٠,٠٠	٩٩٥,٠٠	٤٩٧٥٠٠,٠٠	٢,٢٥%	١١١٩٣,٧٥
الإجمالي							٣٣٨٥١٢,٠٥

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

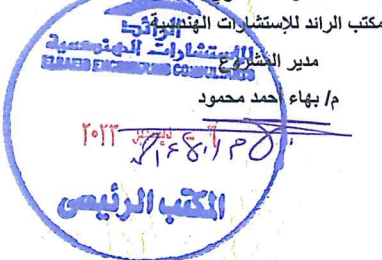
أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العموميه)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانه
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

ممثل الاستشاري



مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع
م/ بهاء أحمد محمود

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد



الاستشاري:-
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية
"فوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت والتبجيرسي والدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسيع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ١٠ كم بالأمر المباشر .

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتار المسطح أصعل كشط و إزالة المسطحات المتهالكة والإزالة والمتنوعة والتدريج بالرفع الحلى باستخدام ماكينة كشط الإسفلت الآتوماتيكية طبقاً للشروط ومواصفات والفلة شاملة العمل بالجرافات والحسابات مع نقل كتل كتشط لمسافة حتى ١٠ كلم بسك ٥ سم والتسوية والتلطفة وكل ما يلزم لنهال العمل يتم حسب ٣.٢ جنيه لتسم الواحد كشط في حلة الإزالة أو التفتان	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٢٠%	٠,٠٠
١-٥	باعتار المكعب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة لتفتع تكسرات الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدريج أوارد بالإشتراطات العامة والخاصة وبمشروع لتأكل نسبة تامل كلفوليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الكلف بجهت أوس الجيوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الكم عن ٢٠ سم ورشها بعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والكمك الجيد بغيراسات التوصل إلى أقصى كثافة طبقه قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كلم زيادة أو نقصان - السو يشمل قيمة المعدلة المعجيرة وعلى الشركة المثلثة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المعالجو في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٤) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٣	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٣٤%	٠,٠٠
١-٥	باعتار المكعب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة لتفتع تكسرات الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدريج أوارد بالإشتراطات العامة والخاصة وبمشروع لتأكل نسبة تامل كلفوليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الكلف بجهت أوس الجيوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الكم عن ٢٠ سم ورشها بعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والكمك الجيد بغيراسات التوصل إلى أقصى كثافة طبقه قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم زيادة أو نقصان وتلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كلم ز بده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السو يشمل قيمة المعدلة المعجيرة وعلى الشركة المثلثة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المعالجو في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٤) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٣	٣٩٦,٠٠	١٠٠١,٥٥	٣٩٦٦١٣,٨٠	٣,٣٤%	١٣٣٢٦,٢٢
١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتفتع تكسرات الكسرات والبيتونيم الصلب ٧/٢٠ واد ٥ عة التصر بحدوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٧%	٠,٠٠
٨-١ ب	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتفتع تكسرات الكسرات والبيتونيم الصلب ٧/٢٠ واد ٥ عة التصر بحدوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٨٧%	٠,٠٠
٨-١ ج	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتفتع تكسرات الكسرات والبيتونيم الصلب ٧/٢٠ واد ٥ عة التصر بحدوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٤) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	١٥٨,٠٠	٢٠٩٥٣,٠	٢٥١٠٥٧,٤٠	١,٨٩%	٦٢٥٦,٩٨
٨-٣	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتفتع تكسرات الكسرات والبيتونيم الصلب ٧/٢٠ واد ٥ عة التصر بحدوس أو ما يمتها والفلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٤) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	١٤٠,٠٠	٢٥٢,٨٧	٣٥٤٠١,٨٠	١,٦٨%	٥٩٤,٧٥
١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشرير من البيتونيم السفل متوسط التفتير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام ممكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٤%	٠,٠٠
٧-١ ب	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشرير من البيتونيم السفل متوسط التفتير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام ممكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٤%	٠,٠٠
٧-١ ج	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشرير من البيتونيم السفل متوسط التفتير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسس بعد تمام ممكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٤) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	٢٧,٥٠	٢٣٤٨,١٨	٦٤٥٧٤,٩٥	١,١٧%	٧٥٥,٥٢
٧-٢	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة لاسقة من البيتونيم السفل سريع التفتير RC3000 بمعدل ٥,٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام ممكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية التلوجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٤) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٧%	٠,٠٠
١-٩	باعتار الطولي أصعل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بطاير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم أعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفلة تشمل عمل قرشة من الخرسانة المدعمة بسك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسو يشمل توريد وثبيت الأثير ٧ كل ١٢ متر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٤) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٥%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولي أصعل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بطاير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفلة تشمل عمل قرشة من الخرسانة المدعمة بسك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسو يشمل توريد وثبيت الأثير ٧ كل ١٢ متر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٤) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٢٢%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولي أصعل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بطاير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفلة تشمل عمل قرشة من الخرسانة المدعمة بسك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسو يشمل توريد وثبيت الأثير ٧ كل ١٢ متر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٤) إلى (٢٠٢٢-٧-١٤)	م	٥٠٠,٠٠	١١٦,٦١	٥٨٣٥٠,٠٠	٢,٢٥%	١٣١١,٨٦
الإجمالي							٢٢٢٤٥,٣٣

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير المشروع

م/ بهاء أحمد محمود

٢٠٢٣/٠٣/٢٥
المكتب الرئيسي

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ اعمال الاسفلت و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافه من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	(٤) جاری
تاریخ المستخلص	من ٢٠٢٢/٨/٢٥
	حتى ٢٠٢٢/١١/٢٠
	شهر سبتمبر ٢٠٢٢
عدد الأيام	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص	نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				قيمة الاعمال	نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض
١-٢	باعتر المسطح أصعل كشط و إزالة المسطحات المنهارة والزاحمة والمتواجدة والبرص الحثي باستخدام مثاقيرة كشط الإسلاط الأوتوماتيكية طبقاً للشروط ومواصفات الفئة ثمانية العمل بالوابرات والصصات مع نقل نتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كلم بسمت ٠ سم وتسوية والتظفئة وكل ما يلزم لنهج العمل ببمت حسب ٣.٢ جنبه لسم الواحد كسط في حدة الزيادة أو نقصان	م	١٦,٥٠	٠,٠٠	٦,٦٥%	٠,٠٠
١١-٥	باعتر المكب اصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتقع تكسير الكسرات والمطيلة للمواصلات والتدرج اوارد بالإشرافط العمل والخاصة وبمشروع لتقل نسبة تحمل كافيولابا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة اللقظ بيجتر لوس الجوس عن ١٠% نالا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات يستخدم آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بضمياها الأساسية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذات الجيد بفرصات التوصل الى أقصى شافة جافة قصوي لا تقل عن ١٥% من الشافة الصلبة والقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقيقية ويتم التتالي طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة التقل ٢٠ كم إحتساب علاوة ١,٢ جنبه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة الماندة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٥,٣٤%	٠,٠٠
١١-٥	باعتر المكب اصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتقع تكسير الكسرات والمطيلة للمواصلات والتدرج اوارد بالإشرافط العمل والخاصة وبمشروع لتقل نسبة تحمل كافيولابا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة اللقظ بيجتر لوس الجوس عن ١٠% نالا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات يستخدم آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بضمياها الأساسية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذات الجيد بفرصات التوصل الى أقصى شافة جافة قصوي لا تقل عن ١٥% من الشافة الصلبة والقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقيقية ويتم التتالي طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة التقل ٢٠ كم إحتساب علاوة ١,٢ جنبه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان و لك حتى مسافة تقل ١٠٠ كم و ١ جنبه لكل ١ كم ز يده عن مسافة تقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة الماندة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٣٩٦	٤٢٩٢,٣٨	٥,٣٧%	٩١٢٧٨,٣١
١١-٨	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسة الاسفلتية بسمت ٧ سم بد الدك باستخدام ااجار صلبة لتقع تكسير الكسرات والبيترومين الصلب ٧,٢٠٠ وارد شركة النصر بفسوس او ما يمثها والقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقيقية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-٢١)	م	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٣,١٧%	٠,٠٠
١١-٨	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسة الاسفلتية بسمت ٧ سم بد الدك باستخدام ااجار صلبة لتقع تكسير الكسرات والبيترومين الصلب ٧,٢٠٠ وارد شركة النصر بفسوس او ما يمثها والقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقيقية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-٢١) الى (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٣,١٧%	٠,٠٠
١٨-٨ ج	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسة الاسفلتية بسمت ٧ سم بد الدك باستخدام ااجار صلبة لتقع تكسير الكسرات والبيترومين الصلب ٧,٢٠٠ وارد شركة النصر بفسوس او ما يمثها والقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقيقية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ج	١٥٨,٠٠	٨٩٧٩,٨٨ ج	٣,١٩%	٤٥٢٦٠,٣٩ ج
٣-٨	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسة الاسفلتية بسمت ٧ سم بد الدك باستخدام ااجار صلبة لتقع تكسير الكسرات والبيترومين الصلب ٧,٢٠٠ وارد شركة النصر بفسوس او ما يمثها والقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقيقية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	١٤٠,٠٠	١٠٨٣,٧٥	٢,٨١%	٤٢٦٣,٤٧
١١-٧	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيترومين السقل متوسط التظفر MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م² ترش فوق طبقة الاسس بد تمام دمكا وتظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-٢١)	م	٢٥,٠٠	٠,٠٠	١,٨٣%	٠,٠٠
١١-٧	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيترومين السقل متوسط التظفر MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م² ترش فوق طبقة الاسس بد تمام دمكا وتظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-٢١) الى (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٢٧,٥٠	٠,٠٠	١,٨٣%	٠,٠٠
١١-٧ ج	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيترومين السقل متوسط التظفر MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م² ترش فوق طبقة الاسس بد تمام دمكا وتظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ج	٢٧,٥٠	١٠٠٦٣,٦٣ ج	١,٨٥%	٥١١٩,٨٧ ج
٢-٧	باعتر المسطح اصعل توريد وفرش طبقة لاصفة من البيترومين السقل سريع التظفر RC3000 بمعدل ٢ كجم /م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بد تمام دمكا وتظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتلفعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٩,٢٠	٠,٠٠	١,٨٥%	٠,٠٠
١-٩	باعتر الطولي اصعل توريد وإنشاء حاجز من الخرسة المسلحة بقلير جالس (بوجرسى) وجه واحد بارتفاع ١,٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسة (Fair face) بمعدوى امستنى لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² ويجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² والقله تشمل عمل قرشه من الخرسة البعيدة سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بياجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² والسعر يشمل توريد وتنشيت الانشاز ١٠ كجم /م² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٣,١٨%	٠,٠٠
٢-٩	باعتر الطولي اصعل توريد وإنشاء حاجز من الخرسة المسلحة بقلير جالس (بوجرسى) وجه واحد بارتفاع ١,٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسة (Fair face) بمعدوى امستنى لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² ويجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² والقله تشمل عمل قرشه من الخرسة البعيدة سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بياجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² والسعر يشمل توريد وتنشيت الانشاز ١٠ كجم /م² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٣,١٥%	٠,٠٠
٢-٩	باعتر الطولي اصعل توريد وإنشاء حاجز من الخرسة المسلحة بقلير جالس (بوجرسى) وجه واحد بارتفاع ١,٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسة (Fair face) بمعدوى امستنى لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² ويجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² والقله تشمل عمل قرشه من الخرسة البعيدة سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بياجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م² والسعر يشمل توريد وتنشيت الانشاز ١٠ كجم /م² ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للترق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٥٠٠,٠٠	٤٩٩,٧٧	٣,١٨%	٧٩٤٦,٣٤
						١٥٣٨٦٨,٣٨

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع
م/إسلام صابر السيد

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام الصيانه
م/هشام حمدي

مدير عام الشؤون الماليه و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / أحمد عبد الجواد

ممثل الاستشاري
مكتب المراند للاستشارات الهندسية
مدير المشروع
م/ بهاء أحمد محمود
٢٠١٣
١٨/٨/٢٠١٣
المكتب الرئيسي

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال: الإسفلت و التيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتار المسطح أصعل كشط و إزالة المسطحات المتدهرة والزاحجة والمتعوجة والشرخ بفرص الحثي باستخدام مكنبة كشط الإسفلت الأوتوموتية طبقاً للشروط ومواصفات واللغة شاملة العمل بخوابرات والخصبات مع نقل نتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم بسك ٥ سم التسوية والتظفئة وكل ما يلزم لنهذ العمل بشم حساب ٢٠٠ جنيه كسمر واحد كسطح في حلة التزيدة أو التصلص	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٤٣%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المكب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة الإسفلتية بنسبة ٥٠ نتج تكسبر الكسرات والمطيلة للمواصفات والتدرج أورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لآكل نسبة تحمل كلفوا ليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الكشط بجهز لوس الجوس عن ١٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بدهاء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بفراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية واللغة تشمل إجراء التجارب العملية وث... ويتم التتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية وعلى الشركة المناقذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٦٥%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المكب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة الإسفلتية بنسبة ٥٠ نتج تكسبر الكسرات والمطيلة للمواصفات والتدرج أورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لآكل نسبة تحمل كلفوا ليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الكشط بجهز لوس الجوس عن ١٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بدهاء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بفراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقيقية ويتم التتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان و لك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم بده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية وعلى الشركة المناقذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٣٩٦,٠٠	٤٤٣٠,٠٠	١٧٥٦٤٤٢,١٦	٧,٦٧%	١٣٤٧١٩,١١
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الإسفلتية بسك ٧ سم بد الدمك باستخدام أاجر صلبة نتج تكسبر الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠٠ واد شركة التصير بوسوس أو ما يعشها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقيقية على المخوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٧١%	٠,٠٠
٨-١ب	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الإسفلتية بسك ٧ سم بد الدمك باستخدام أاجر صلبة نتج تكسبر الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠٠ واد شركة التصير بوسوس أو ما يعشها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقيقية على المخوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٧١%	٠,٠٠
٨-١ج	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الإسفلتية بسك ٧ سم بد الدمك باستخدام أاجر صلبة نتج تكسبر الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠٠ واد شركة التصير بوسوس أو ما يعشها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقيقية على المخوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٨,٠٠	٩٢٧٩,٢١	١٤٦٦١١٥,١٨	٤,٧٣%	٦٩٣٤٧٥,٢٤
٨-٣	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة سطحية من الفرسة الإسفلتية بسك ٥ سم بد الدمك باستخدام أاجر صلبة نتج تكسبر الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠٠ واد شركة التصير بوسوس أو ما يعشها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقيقية على المخوط وعلى المواد المستكمدة ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٤٠,٠٠	١١١٩,٨٧	١٥٦٧٨١,٨٠	٤,١٦%	٦٥٢٢,١٢
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السقل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠%	٠,٠٠
١١-٧ب	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السقل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٠%	٠,٠٠
١١-٧ج	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السقل متوسط التطهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	١٠٣٩٩,٠٩	٢٨٥٩٧٤,٩٨	٢,٧٣%	٧٨٠٧,١١
٢-٧	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السقل سريع التطهير RC3000 بمعدل ٠,٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التتفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٣%	٠,٠٠
١-٩	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بفاير جاس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٢ وواجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ واللغة تشمل عمل فرش من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بواجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والأسر يشمل توريد وتثبيت الأشابر ٧ كل ١٢ متر ويتم التتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٣٠%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بفاير جاس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٢ وواجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ واللغة تشمل عمل فرش من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بواجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والأسر يشمل توريد وتثبيت الأشابر ٧ كل ١٢ متر ويتم التتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٢٧%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بفاير جاس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٢ وواجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ واللغة تشمل عمل فرش من الفرسة العادية سمك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بواجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والأسر يشمل توريد وتثبيت الأشابر ٧ كل ١٢ متر ويتم التتفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجمبع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٥٠٠,٠٠	٥١٦,٤٣	٢٥٨٢١٥,٠٠	٤,٣٠%	١١١٠٣,٢٤
الإجمالي							
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"							
أقر بصحة ذلك (شركة المقاولات العمومية)							

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
 ا / أحمد عبد الجراد

مدير عام الصيانة
 م/ هشام حمدي

مدير المشروع
 م/ محمود علي عبدالفتاح



مدير المشروع
 م/ إسلام صابر السيد



المالك:-
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية
"فوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت والتبجيرسي والدرجات ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
٢٠٢٢/٠٨/٢٥	حتى	٢٠٢٢/١١/٢٠
٢٠٢٢	شهر	نوفمبر
٢٠	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتبر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنخفضة وإزالة التربة والتمهيد والتسوية بالخرابطة باستخدام مطبقة كشط الإسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط ومواصفات واللغة شملت العمل بالخرابطة والحسنة مع نقل نفع الكشط لمسافة حتى ١٠٠ م بمسك ٥ سم وتسوية والتظلمة وكل ما يتم لنوع العمل يتم حسب ٣.٢ جنيه للسهم الواحد كشط في حلة الزيادة أو التخصيص	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٧٩%	٠,٠٠
١-٥	باعتبر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسرات والمعلبة للمواصلات والنتاج اوارد بإشتراطات العامة والخاصة وبمشروع لتقل نسبة تحمل كلفوتاليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الملقح بجهت لوس الجوس عن ٤٠% ألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وقردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بدهاء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٠% من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمعدات والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل ٢٠ كم -	م ^٣	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠١%	٠,٠٠
١-٥	باعتبر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسرات والمعلبة للمواصلات والنتاج اوارد بإشتراطات العامة والخاصة وبمشروع لتقل نسبة تحمل كلفوتاليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الملقح بجهت لوس الجوس عن ٤٠% ألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وقردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بدهاء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بخراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٠% من الكثافة المعملية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمعدات والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل ٢٠ كم -	م ^٣	٣٩٦,٠٠	٢٨٦١,٥٩	١١٣٣١٨٩,٩٤	٨,٠٣%	٩٠٩٩٥,١٢
١-٨	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتاج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بحدود ١٠٠ م وما بعدها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٧%	٠,٠٠
٨-١ب	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتاج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بحدود ١٠٠ م وما بعدها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٧%	٠,٠٠
٨-١ج	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتاج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بحدود ١٠٠ م وما بعدها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	١٥٨,٠٠	٥٩٨٦,٥٩	٩٤٥٨٨١,٢٧	٥,١٠%	٤٨٢٣٩,٩٤
٨-٣	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتاج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بحدود ١٠٠ م وما بعدها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	١٤٠,٠٠	٧٢٢,٥٠	١٠١١٥٠,٠٠	٤,٥٢%	٤٥٧١,٩٨
١-٧	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشرية من البوتومين الصلب متوسط التظلمة MC30 بمعدل ١٠,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٧%	٠,٠٠
١-٧ب	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشرية من البوتومين الصلب متوسط التظلمة MC30 بمعدل ١٠,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٧%	٠,٠٠
١-٧ج	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشرية من البوتومين الصلب متوسط التظلمة MC30 بمعدل ١٠,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٢٧,٥٠	٦٧٠٩,٠٩	١٨٤٤٩٩,٩٨	٣,٠٩%	٥٧٠١,٠٤
٢-٧	باعتبر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البوتومين السريع التظلمة RC3000 بمعدل ١٠,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقنيات العرضية التمهيدية والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٩%	٠,٠٠
١-٩	باعتبر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بارتفاع ١٠ سم وجهد بارتفاع ١٠ سم أعطي الخرسانة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار ١٠ ق. ١٦. لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م	٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٥٤%	٠,٠٠
٢-٩	باعتبر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بارتفاع ١٠ سم وجهد بارتفاع ١٠ سم أعطي الخرسانة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار ١٠ ق. ١٦. لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٥٢%	٠,٠٠
٢-٩	باعتبر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بارتفاع ١٠ سم وجهد بارتفاع ١٠ سم أعطي الخرسانة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بارتفاع لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار ١٠ ق. ١٦. لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م	٥٠٠,٠٠	٣٣٣,١٨	١٦٦٥٩٠,٠٠	٦,٥٤%	١٠٨٩٤,٩٨
الإجمالي							١٦٠٤٠٣,٠٦

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية
"فوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت و التبيجيرسي و الداهاتات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأسر المباشر .

رقم البند	بيانات التعاقب	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض=
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتنر المسطح أصعل كشط و إزالة المسطحات المتهللة و الزاحفة و المتعوجة و الشروع برصف الحصى باستخدام مكتبة كشط الإسفلت الأوتومتيكية طبقاً للشروط و المواصفات و اللغة شاملة العمل بالوايات و الحساسات مع نقل نتاج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم بسك * سم و التسوية و النظافة و كل ما يلزم لنهذ العمل بكم حساب ٣,٢ جنيه التسم الواحد كشط في حلة الزيدة أو نقصان	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٧٩%	٠,٠٠
١١-٥	باعتنر المكعب أصعل توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة لتلج تكسر الكسرات و الطبقة للمواصفات و التلجج اواراد و بالمشراطات العامة و الخاصة بالمشروع لتلج نسبة كسب كطولاً من ٨٠٠ % و لا يزيد نسبة الكشط بجهز لوس الجوس عن ٤٠٠ % و لا يزيد إحتصاص عن ١٠٠ % و فرشها على طبقات و استخدام آلات التسوية الميكنة على أن لا يزيد سك الطبقة بعد تمام الكم عن ٢٠ سم و فرشها بدهاء الأوسية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التكم الجيد بدهاءات التوصول إلى أقصى كثافة جافة كسوى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة العملية و اللغة تشمل إجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة التلج ٢٠ كم - إحتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٣	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠١%	٠,٠٠
١١-٥	باعتنر المكعب أصعل توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة لتلج تكسر الكسرات و الطبقة للمواصفات و التلجج اواراد و بالمشراطات العامة و الخاصة بالمشروع لتلج نسبة كسب كطولاً من ٨٠٠ % و لا يزيد نسبة الكشط بجهز لوس الجوس عن ٤٠٠ % و لا يزيد إحتصاص عن ١٠٠ % و فرشها على طبقات و استخدام آلات التسوية الميكنة على أن لا يزيد سك الطبقة بعد تمام الكم عن ٢٠ سم و فرشها بدهاء الأوسية لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التكم الجيد بدهاءات التوصول إلى أقصى كثافة جافة كسوى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة العملية و اللغة تشمل إجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة التلج ٢٠ كم - إحتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان و لك حتى مسافة تقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم ز بده عن مسافة تقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٣	٣٩٦,٠٠	٥٥٤,٠٠	٢١٩٣٨٤,٠٠	٨,٠٣%	١٧٦١٦,٥٣
١١-٨	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ١٠٠ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتلج تكسر الكسرات و البتومين السلب ٧/٢٠ و وار شركة التصر و السوس أو ما يمتها و اللغة تشمل إجراء التجارب العملية و الحقلية على المخالط و على المواد المستعمدة و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٧%	٠,٠٠
١١-٨ ب	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ١٠٠ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتلج تكسر الكسرات و البتومين السلب ٧/٢٠ و وار شركة التصر و السوس أو ما يمتها و اللغة تشمل إجراء التجارب العملية و الحقلية على المخالط و على المواد المستعمدة و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٧%	٠,٠٠
٨-١ ج	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ١٠٠ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتلج تكسر الكسرات و البتومين السلب ٧/٢٠ و وار شركة التصر و السوس أو ما يمتها و اللغة تشمل إجراء التجارب العملية و الحقلية على المخالط و على المواد المستعمدة و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	١٥٨,٠٠	١٨٦٩٦,٦٦	٢٩٥٤٠٧٢,٢٨	٥,١٠%	١٥٠٦٥٧,٦٨
٨-٣	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ١٠٠ سم بعد الكم باستخدام أجار صلبة لتلج تكسر الكسرات و البتومين السلب ٧/٢٠ و وار شركة التصر و السوس أو ما يمتها و اللغة تشمل إجراء التجارب العملية و الحقلية على المخالط و على المواد المستعمدة و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٥٢%	٠,٠٠
٧-١	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة تشريب من البتومين السفل متوسط التلجج MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام كمتها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٧%	٠,٠٠
٧-١ ب	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة تشريب من البتومين السفل متوسط التلجج MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام كمتها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٧%	٠,٠٠
٧-١ ج	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة تشريب من البتومين السفل متوسط التلجج MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الإسفلت بعد تمام كمتها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	١٨٦٩٦,٦٦	٥١٤١٥٨,١٥	٣,٠٩%	١٥٨٨٧,٤٨
٧-٢	باعتنر المسطح أصعل توريد و فرش طبقة لاصقة من البتومين السفل سريع التلجج RC3000 بمعدل ٠,٠ كجم /م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام كمتها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لتلجعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٩%	٠,٠٠
٩-١	باعتنر الطولى أصعل توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغبير جالس (بوتجرسى) و وجه بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و يلوهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و اللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية بسك ١٢ سم و عرض ١٠ سم أسفل الحاجز بدهاء لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ و السور و تثبيت الأشر ٧.٥ ١٢.٢ كجم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^١	٦٨٥,٠٠	٣٦٤,٠٠	٢٤٩٣٤٠,٠٠	٦,٥٤%	١٦٣٠٦,٨٣
٩-٢	باعتنر الطولى أصعل توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغبير جالس (بوتجرسى) و وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و يلوهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و اللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية بسك ١٢ سم و عرض ١٠ سم أسفل الحاجز بدهاء لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ و السور و تثبيت الأشر ٧.٥ ١٢.٢ كجم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^١	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٥٢%	٠,٠٠
٩-٢	باعتنر الطولى أصعل توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغبير جالس (بوتجرسى) و وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و يلوهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و اللغة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية بسك ١٢ سم و عرض ١٠ سم أسفل الحاجز بدهاء لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ و السور و تثبيت الأشر ٧.٥ ١٢.٢ كجم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^١	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٥٤%	٠,٠٠
الإجمالي				٢٠٠٤٦٨,٥٢			

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / أحمد عبد الجواد



مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ اعمال الاسفلت و التيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم البند	بيانات التعاقد	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأعمال x نسبة التعويض
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتار المسطح أصل كشط و إزالة المسطحات المتدهرة والزائفة والمتعوجة والشروع بالحفر باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات واللغة شاملة العمل بغاربات والخصفات مع نقل نتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم بسك ٥ سم والتسوية والتطافة وتن ما يلزم لنهيو العمل يتم حسب ٢٠٢٢-٧-١٥ بعد كسح المسطح في محطة كسح أو الرقعة أو التفتيش	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٤٩%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة تحت تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والشرج إيراد بالاشتراطات العامة والخاصة وبمشروع إلتال نسبة تحمل كغولاليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفك بجهز لوس الجيوس عن ١٠% تألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الفك عن ٢٠ سم ووشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بغيراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٤% من الكثافة العملية - رة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية وعلى الشركة المظافة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٣	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٩٥%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة تحت تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والشرج إيراد بالاشتراطات العامة والخاصة وبمشروع إلتال نسبة تحمل كغولاليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفك بجهز لوس الجيوس عن ١٠% تألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الفك عن ٢٠ سم ووشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بغيراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٤% من الكثافة العملية - رة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان و لك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم ز يده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية وعلى الشركة المظافة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٣	٤٦,٠٠	١١٠٨,٠٠	٤٣٨٧٦٨,٠٠	١٢,٩٨%	٩٥٢,٠٨
١١-٨	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بد الفك باستخدام ااجر صلبة تحت تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧-١٠ واد شركة النصر بسويس أو ما يعكها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٤%	٠,٠٠
١٨-أب	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بد الفك باستخدام ااجر صلبة تحت تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧-١٠ واد شركة النصر بسويس أو ما يعكها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٤%	٠,٠٠
١٨-ج	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بد الفك باستخدام ااجر صلبة تحت تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧-١٠ واد شركة النصر بسويس أو ما يعكها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٨,٠٠	٥٩٠٨١٤٦,١٤	٥٧٧٩٦٩,٠٢	٨,٠٩%	٤٧٧٩٦٩,٠٢
٣-٨	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بد الفك باستخدام ااجر صلبة تحت تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧-١٠ واد شركة النصر بسويس أو ما يعكها واللغة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المسطوح وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٠٩%	٠,٠٠
١١-٧	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتونمين السفل متوسط التقدير MC30 بمحل ٢,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٤٨%	٠,٠٠
١١-٧	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتونمين السفل متوسط التقدير MC30 بمحل ٢,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٤٨%	٠,٠٠
١٧-ج	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتونمين السفل متوسط التقدير MC30 بمحل ٢,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٣٧٣٩٣,٣٣	١٠٢٨٣١٦,٥٨	٤,٥١%	٤٦٣٧٧,٠٧
٢-٧	باعتار المسطح أصل توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتونمين السفل سريع التقدير RC3000 بمحل ٠٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	٩,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٥١%	٠,٠٠
١-٩	باعتار الطولي أصل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بأكبر جالس (بوجرس) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٢٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٢٠ كجم/م ^٣ والفة تشمل عمل فرش من الفرسة العادية بسك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بوجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار ١٠ Ø ١٦ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٦٨٥,٠٠	٧٢٨,٠٠	٤٩٨٦٨٠,٠٠	١٣,٠٠%	٦٤٨٢٨,٤٠
٢-٩	باعتار الطولي أصل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بأكبر جالس (بوجرس) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٢٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٢٠ كجم/م ^٣ والفة تشمل عمل فرش من الفرسة العادية بسك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بوجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار ١٠ Ø ١٦ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٩٨%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار الطولي أصل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بأكبر جالس (بوجرس) وجه واحد بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٢٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٢٠ كجم/م ^٣ والفة تشمل عمل فرش من الفرسة العادية بسك ١٢ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز بوجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار ١٠ Ø ١٦ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣,٠٠%	٠,٠٠
الإجمالي							٦٤٦١٢٦,٥٧

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

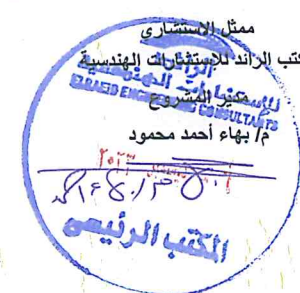
أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / أحمد عبد الجواد



مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الإسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض=
				الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الأعمال		
١-٢	باعتار المسطح أصعل كشط و إزالة المسطحات المتهالكة و الزاخعة و المتعوجة و الشروع بفرص الحلي باستخدام مكينة كشط الإسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالمواد والخصائص مع نقل نتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كلم بسك ٥ سم والتسوية والتظففة وكل ما يلزم لنهر العمل بم حساب ٣.٢ جنيه لسم الواحد كسط في حدة الزيادة أو نقصان	م ^٢	١٦,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥,٤٩%	٠,٠٠٠
١١-٥	باعتار المكعب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاستشرائط العامة والخاصة وبمشروع لاسم نسبة تحمل كاشفولابا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة القاطع بجهت لوس الجولس عن ٤٠% قالا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات واستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وورشها بقدماها الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات الترميم الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنقذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٣	٣٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٩٥%	٠,٠٠٠
١١-٥	باعتار المكعب أصعل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاستشرائط العامة والخاصة وبمشروع لاسم نسبة تحمل كاشفولابا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة القاطع بجهت لوس الجولس عن ٤٠% قالا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقات واستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وورشها بقدماها الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقراسات الترميم الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١.٢ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم ز بده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنقذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٣	٣٩٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٩٨%	٠,٠٠٠
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	١٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٤%	٠,٠٠٠
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٤%	٠,٠٠٠
١١-٨	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٨,٠٠٠	٩٠٢,٧٨	١٤٢٦٣٩,٢٤٥	٨,٠٩%	١٥٣٩,٥١
٣-٨	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٢٠ واد شركة التصر بفسوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٤٠,٠٠٠	٢٠١٩,٥٦	٢٨٢٧٣٨,٤٠	٧,٠٩%	٢٠٠٤٦,١٥
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التظفير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-١١)	م ^٢	٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٤٨%	٠,٠٠٠
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التظفير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٤٨%	٠,٠٠٠
١١-٧	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التظفير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠٠	٩٠٢,٧٨	٢٤٨٢٦,٤٥	٤,٥١%	١١١٩,٦٧
٢-٧	باعتار المسطح أصعل توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التظفير RC3000 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتقاعطات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٩,٢٠٠	٢٠١٩,٥٦	١٨٥٧٩,٩٥	٤,٥١%	٨٣٧,٩٥
١-٩	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بفلغير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠٠ سم أعلى الفرسة طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وبلجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل عمل فرقة من الفرسة المسلحة بسمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز ببلجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الانشير ١٠ كجم/م ^٢ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٦٨٥,٠٠٠	١١١,٩٠	٧٦٦٥١,٥٠	١٣,٠٠%	٩٩٦٤,٦٩
٢-٩	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بفلغير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وبلجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل عمل فرقة من الفرسة المسلحة بسمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز ببلجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الانشير ٧ كجم/م ^٢ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٩٨%	٠,٠٠٠
٢-٩	باعتار الطولى أصعل توريد وإنشاء حاجز من الفرسة المسلحة بفلغير جالس (توبجرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الفرسة (Fair face) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وبلجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل عمل فرقة من الفرسة المسلحة بسمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز ببلجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الانشير ٧ كجم/م ^٢ لربط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م	٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٠٠%	٠,٠٠٠
الإجمالي							
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"							٤٣٥٠٧,٩٧

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

Handwritten signature of the project manager.

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

Handwritten signature of the project manager.

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

Handwritten signature of the general manager of maintenance.

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

م/ أحمد عبد الجواد

Handwritten signature of the general manager of financial and administrative affairs.

مذكرة بخصوص التعويضات عن الأضرار الناشئة بسبب القرارات الاقتصادية الصادرة خلال الفترة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى ٢٠٢٣/٠١/٣١

مشروع: تنفيذ أعمال الاسفلت و التبيجيسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الا سكندرية الصحراوي حتى تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر .

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
٢٠٢٢/١٢/٢١	حتى	٢٠٢٣/٠٧/٠٤
٢٠٢٣	شهر	يناير
٣١	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض = قيمة الأصل x نسبة التعويض
				الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الاعمال		
١-٢	باعتار المسطح أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة والأحاطة والمنعوجة والشروع بالرصف الحلى باستخدام مكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالهراير والحصاسات مع نقل نتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم بمسك ٥ سم ويتم حساب ٣.٢ جنيه للسم الواحد كشط في حدة الزيادة أو النقصان	م ^٢	١٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩,٢٧%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المععب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع (تقل نسبة تحمل كشط لاوليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الطاق بجهز لوس الجالوس عن ٤٠% ألا يزيد الإحتصاص عن ١٠% وفرش على طبقات واستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بكمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراير والحصاسات مع نقل نتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجريب العملية والحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنقذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاور في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٢	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,١٣%	٠,٠٠
١١-٥	باعتار المععب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع (تقل نسبة تحمل كشط لاوليا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الطاق بجهز لوس الجالوس عن ٤٠% ألا يزيد الإحتصاص عن ١٠% وفرش على طبقات واستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بكمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراير والحصاسات مع نقل نتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجريب العملية والحقيقية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم ز بعده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنقذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاور في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥) مسافة النقل تزيد عن ٢٠٠ كم	م ^٢	٣٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,١٣%	٠,٠٠
١١-٨	باعتار المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧/٢٠٠ واد شركة التصر بخصوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجريب العملية والحقيقية على المخروط وعلى المواد المستكملة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-٢١)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٢٦%	٠,٠٠
٨-١ب	باعتار المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧/٢٠٠ واد شركة التصر بخصوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجريب العملية والحقيقية على المخروط وعلى المواد المستكملة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٢٦%	٠,٠٠
٨-١ج	باعتار المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧/٢٠٠ واد شركة التصر بخصوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجريب العملية والحقيقية على المخروط وعلى المواد المستكملة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٥٨,٠٠	٨٥٤٤,٢١	٤٠١٩٨٥,١٨	١٠,٣١%	٤١٤٤٤,٦٧
٣-٨	باعتار المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة نتج تكسير الكسرات والبيتونمين الصلب ٧/٢٠٠ واد شركة التصر بخصوس أو ما يعكها والفئة تشمل إجراء التجريب العملية والحقيقية على المخروط وعلى المواد المستكملة ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	١٤٠,٠٠	٥٦٩١,٥٠	٧٩٦٨١,٠٠	٩,٠٧%	٧٢٢٧,٦٦
١١-٧	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتونمين السائل متوسط التظهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٤-٢١)	م ^٢	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٨٥%	٠,٠٠
٧-١ب	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتونمين السائل متوسط التظهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة من (٢٠٢٢-٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٨٥%	٠,٠٠
٧-١ج	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتونمين السائل متوسط التظهير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٢٧,٥٠	٢٥٤٤,٢١	٦٩٩٦٥,٧٨	٥,٨٩%	٤١٢٠,٩٨
٧-٢	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتونمين السائل سريع التظهير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم /م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لتطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^٢	٩,٢٠	٥٦٩١,٥٠	٥٢٣٦١,٨٠	٥,٨٩%	٣٠٨٤,١١
١-٩	باعتار التولى أعمال توريد وإنشاء حاد من الخرسانة المسلحة بالقبير جالس (توبجرسي) وجهد برزتفاع ١٠ سم أعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه القرشة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأوجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشوير ١٠ كجم /م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^١	٦٨٥,٠٠	٣١٥,٣٧	٢١٦٠,٢٨,٤٥	٢٠,٨١%	٤٤٩٥٥,٥٢
٢-٩	باعتار التولى أعمال توريد وإنشاء حاد من الخرسانة المسلحة بالقبير جالس (توبجرسي) وجهد واحد برزتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه القرشة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بأوجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشوير ١٠ كجم /م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^١	٤٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٧٩%	٠,٠٠
٢-٩	باعتار التولى أعمال توريد وإنشاء حاد من الخرسانة المسلحة بالقبير جالس (توبجرسي) وجهد واحد برزتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه القرشة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ ويجهز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بأوجه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشوير ١٠ كجم /م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٧-١٥)	م ^١	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٨١%	٠,٠٠
الإجمالي							١٦٥٨٧٥,٩٤

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير المشروع
م/ بهاء أحمد محمّد

مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد