

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٤ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس } لتنفيذ المسافة من الكم ٤.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ٥ كم أتجاه الروبيكة بالأمر المباشر تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافانا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١ / ٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل المنطقة
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع ح
عدد { } حصر للأعمال المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



مهندس



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٤ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٤,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ٥ كم
أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر عقد رقم ٢٢١٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد
(٢) سيارة مع الاستشارى العام للمشروع ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٤ / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سليم سامى صالح

م. سامى

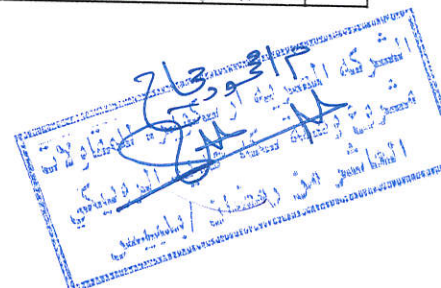
مقاييس معدلة (3) للعقد رقم (2212 / 2022 / 2023)

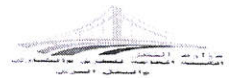


مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنليس)
المقاييس المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البنو	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
بنود تم تنفيذها طبقاً لقائمة يوليو 2022 حتي زيادته قيمة السولار (2023/5/4)						
1	أعمال الإزالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و الفة شاملة مما جسيه بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م حالة الزيادة والنقصان .	3م	80.00	0	0	
2_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها لبناء والترش والمواد العضوية و.... و تسليم موقع خالى ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة 500 م .	3م	15.00	0	0	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده			0	0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطابع ومنازل.			0	0	
3_1	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمت 15م والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0,5 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	2م	5.25	0	0	
4_1	بالعدد إزالة شجيرات من مسر الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	75.00	0	0	
4_1	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		250.00	0	0	
4_1	تخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		2,500	0	0	
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع، وطبقاً لمعنى 1 الفصص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد				
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المسان التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكك لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	20.00	1000	20000	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده		6.50	1000	6500	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطابع ومنازل.			0	0	
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البثدور) بالعق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المسان التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكك لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	23.00	0	0	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زياده.			0	0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطابع ومنازل.			0	0	
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية . ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- إزالة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمت لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر زيادة	3م	55.00	0.00	0	
	أ- ذات إجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		67.00	0.00	0	
	ب- ذات إجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		78.00	0.00	0	
	ج- ذات إجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		88.00	0	0	
	د- ذات إجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2					

م. ك. م.

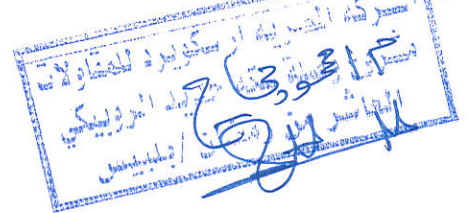




مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
المقاييس المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الى المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
3	أعمال الردم					
1_3	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على أن تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالعمياء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	3م	30.00	0	0	
	- مسافة النقل حتى 2 كم.				0	
	يتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم زيادة.				0	
	في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناصب في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %				0	
2_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعمياء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	3م		0	0	
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.				0	
	- مسافة النقل حتى 2 كم				0	
	- يتم تشغيل الفرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم				0	
	- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم				0	
	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم				0	
	(على ألا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		40.10	0	0	
	(على ألا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		37.25	0	0	
	(على ألا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		31.50	0	0	
	يتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.			0	0	
	في حالة وجود مدفآت في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناصب يتم زيادة مبلغ 4,5 جنيه في حالة استخدام بيلدور في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتعليمات الهيئة			0	0	
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %			0	0	
3_3	بالمتر المصطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسبك 30 سم - في حالة سمك الردم والحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر طولي لتحديد معايير المرونة عند التشغيل وكل ما يلزم لهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	14.00	0	0	
بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقائمة يناير 2023 وزياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4)						
1	أعمال الإزالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة والنقصان.	3م	82.00	1000	82000	
2_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتق والمواد العضوية و..... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م.	3م	17.00	12000	204000	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة			0	0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدفآت ومطابع ومنازل.			0	0	
3_1	بالمتر المصطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسبك 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	6.10	3000	18300	
4_1	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان			0	0	
	بالبعد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	80.00	1	80	
			300.00	1	300	
4_1	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم					
4_1	نخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر					
5	إعداد واختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لمحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	2,750	12	33000	

لتح

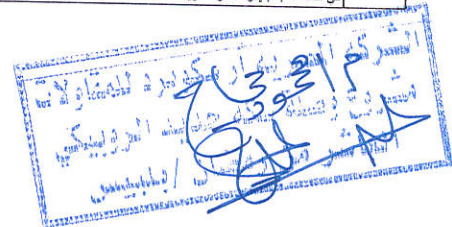




مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنليس)
المقاييس المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكوير للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب اصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعنق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحدها شبيبة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والإرتكاج الجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	23.60	50000	1180000	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده		6.825	50000	341250	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه اذ نقل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطامير ومنازل.				0	
2_2	بمتر المكعب اصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البتوزور) بالعنق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحدها شبيبة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والإرتكاج الجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	26.70	350000	9345000	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده		6.825	350000	2388750	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه اذ نقل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء سدقات ومطامير ومنازل.		2.00	50000	100000	
3_2	بالمتر المكعب اصعل حفر بالمياه الاصولية للتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى . 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارتكاج الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه لكل متر زيادة	3م			0	
	ا- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		61.70	100.00	6170	
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		71.90	19.350.00	1391265	
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		84.30	100.00	8430	
	د- ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2		98.90	100	9890	
3	أعمال الردم					
1_3	بالمتر المكعب اصعل استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف (على ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . لنسر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم .	3م	34.00	100	3400	
	يتم احتساب علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زياده				0	
	في حالة وجود سدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% حسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %				0	
2_3	بالمتر المكعب اصعل تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسمكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم في حالة وجود سدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% حسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %	3م			0	
			44.60	7500	334500	
			41.40	17500	724500	
			35.00	40000	1400000	
			2.90	70000	203000	
					0	
			5.00	20000	100000	
					0	

م. ل. م.





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة المعدلة لينود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الى المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
3_3	بالمتر المسطح عمل تشييل الأرض الطبيعية بسك 30 سم - في حالة سمك الردم أو الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشييل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشييل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	15.00	100	1500	
4_3	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط ومواصفات وإضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	2,300.00	1	2300	
4	أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من أخطار السيول					
1_4	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3+0.8 سم دولوميت مترج 3+0.4م رمل حرش والأضفاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والمنزل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع غوم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة الجهد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	420.00	10	4200	
	يتم إضافة علوة قدره 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0	
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتليق قدمة سفلية وطولية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3+0.8 سم دولوميت مترج 3+0.4م رمل حرش 280+ كجم أسمنت بورتلاند عادي والأضفاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والمنزل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع غوم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة الجهد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	2,300.00	10	23000	
3_4	بالمتر المكعب أعمال توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 3+0.8 سم دولوميت مترج 3+0.4م رمل حرش 250+ كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والمنزل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع غوم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة الجهد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والتفتيش مما جملته طبقاً للوائح المعمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,550.00	10	15500	
4_4	بالمتر المكعب أعمال تشييل خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي وسحق أسمنت لا يقل عن 350 كجم/سم ² وإجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم ² لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	3م	2,890.00	10	28900	
5_4	بالمتر الطولي توريد وتركيب جرابيح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه 4) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يشبهها من الخرسانة المسلحة بأجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقادير للكبريتات + 0.8 م 3 رط + 0.4 م 3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون مع ازال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها والفئة شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ويتم التشييل طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعمدة والمرفقة والبند لا يشمل الجنب والتفتيش مما جملته طبقاً للوائح المعمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0	
	أ. قطر 1 متر		5,019.29	1	5019.289655	
	ب. قطر 1.5 متر		9,934.16	1	9934.158621	
	ج. قطر 2 متر		15,109.57	1	15109.57241	
	د. قطر 2.5 متر		20,545.53	1	20545.53103	
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزود جميع العناصر الإنشائية والسور يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتفتيش مما جملته طبقاً للوائح المعمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	الطن	45,000.00	1	45000	
7_4	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكراتات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0	
	أ. بوصة		325.00	1	325	
	ب. بوصة		425.00	1	425	

م.ط





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية اسكوير للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفنه	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
5	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد					
1_5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة المتكرجة من ناتج تكسير الكسارات مضابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد أقصى حجم لتجيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم و لا يزيد نسبة العار من مخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن 80% ولا يقل معام المرونة (ev2) من تجربة نوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجونس عن 30% ولا يزيد الاستصاص عن 10% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلف الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول إلى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاحتدادات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى . وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم السعر يشمل قيمة المادة المجبرية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المعاجز . انقياء باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي	3م	280.00	1000	280000	
	يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				0	
6	أعمال الطرق					
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجونس عن 40 % ولا يزيد الاستصاص عن 10 % وفرد لها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم . يتم احتساب علاوة 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر يشمل قيمة المادة المجبرية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المعاجز .	3م	214.00	2500	535000	
2_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	30.90	7000	216300	
3_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الاسفلتية وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	164.00	7000	1148000	
4_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	10.60	150	1590	
5_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الاسفلتية وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	159.00	150	23850	
	الاجمالي العام				19996833.55	

يعتمد

رئيس الادارة المركزية



م. ع. م.

الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي) / العاشر من رمضان / بلبس (قطاع 4+200 الى 9+200 اتجة الروبيكي تنفيذ الشركة المصرية ارسكوريد
عقد (2023 / 2022 / 2212)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه

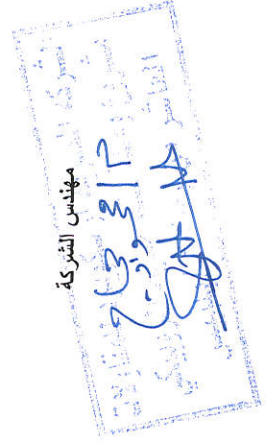
عقد العملية

(2023 / 2022 / 2212)

م	البنء	كميات الاعمال	جاري 3	مقايمة معدلة (3)	جاري 2	مقايمة معدلة (2)	جاري 1	مقايمة معدلة (1)	كميات الكميءات
2	بء الحفر								
2_2	حفر في ترءة عادية	48847.5	0	50000	2636	50000	46211.5	50000	11275
2_2	حفر في ترءة متداسة	293090.5	32169	350000	123561	350000	137360.5	15000	11275
2_3	الحفر في الصخر	0	0	100	0	3000	0	5000	250
	100:200	12850	10287	19350	2563	4000	0	4000	250
	200:300								
3	بء الاءربة								
3_1	اءربة من ناءج الحفر	0	0	100	0	5000	0	100	5000
3_2	اءميل ونقل الاءربة	11551	0	40000	11551	40000	0	200	6538
	للءءء السفلي	7564	7564	17500	0	7150	0	300	0
	للءءء الطوي	0	0	7500	0	2000	0	400	0
	للءءء							5500	0
6	بء الاسفلءاء								
6_1	طءبة الاساس	2204.5	0	2500	2204.5	2500	0	750	750
6_2	طءبة اءشريب mco	6870	0	7000	6870	7000	0	875	875
6_3	طءبة الاءربة	6870	0	7000	6870	7000	0	875	875
6_4	طءبة النصق RC	0	0	150	0	150	0	875	875
6_5	طءبة السطءية	0	0	150	0	150	0	875	875

المهندس المشرف

عكس





ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM



حصر كميات الشركة المصرية ارسكويرد
حتى تاريخ 2023 / 11 / 9

الطول	العرض	السمك	الكمية بالمتر المكعب	الى المحطة	من المحطة	(2 - 3) تحميل وتوريد ونقل أتربة
تم حصر الكميات بعد رفع شبكية AsBuilt			11551	5010	4210	
120	12.4	0.25	372	5350	5230	
100	12.4	1	1240	5450	5350	
300	12.4	0.25	930	5750	5450	
240	12.4	0.25	744	6170	5930	
360	12.4	0.75	3348	6510	6150	
60	12.4	0.5	372	6570	6510	
180	12.4	0.25	558	6750	6570	
19115			اجمالى كميات الردم			
293090.83				كميات الحفر فى التربة المتماسكة		إجمالى الكميات
48847.74				كميات الحفر فى التربة العادية EG 2		
12850.11				كميات الحفر فى الصخر		
19115				كميات الردم		

الكميات المتبقية	كميات اخر مستخلص	البند	
32169.23	260921.6	الحفر في التربة المتماسكة	حصر كميات مستخلص 3
0	48847.74	الحفر في التربة العادية	
10287	2563.11	الحفر في الصخر	
7564	11551	الردم	

المهندس الاستشاريون العرب
(مصر - باخوم)
مستشار
خط سكة حديد الروبيكي - بنليس

مهندس الاستشاريون العرب (مصر - باخوم)

شركة الهندسة المعمارية والبناء
الهندسة المعمارية والبناء
الهندسة المعمارية والبناء
الهندسة المعمارية والبناء

مهندس الهيئة العامة

مهندس

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

الموافق يوم الخميس	9 / 11 / 2023	تاريخ
اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس)		
اسم المشروع	قطاع	(9+200 : 4+200)
الشركة المصرية ارسكويد	اسم الشركة المنفذة	الروبيكي
اتجاة	الروبيكي	

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات) واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي)

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
2- بند الحفر			
2_1	حفر في تربة عادية	48847.5	
2_2	حفر في تربة متماسكة	293090.5	
2_3	الحفر في الصخر		
	100:200	0	
	200:300	12850	
	اجمالي كميات الحفر	354788	
3- بند الاتربة			
3_1	اتربة من ناتج الحفر	0	
3_2	تحميل ونقل الاتربة		
	للجزء السفلي	11551	
	للجزء العلوي	7564	
	للفرمة	0	
	اجمالي كميات التربة	19115	
6- بند الاسفلت			
6_1	طبقة الاساس	2204.5	
6_2	طبقة التشريب mco	6870	
6_3	الطبقة الرابطة	6870	
6_4	طبقة اللصق RC	0	
6_5	الطبقة السطحية	0	

مدير المشروع
محمد الجراح

مهندس الشركة
محمد الجراح

مدير عام المشروعات

مهندس المشرف

يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع

مهندس المشرف

محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٣ / ١١ / ١٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) - الشركة المصرية ارسكويرد
للمقاولات - من المحطة 4+300 الي محطة 9+300

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص

بشركة المهدي الي المقلب المحدد عن طرق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

- 1- م / محمد ديس ذكرنا مهندس الشركة المنفذه
- 2- م / محمد حيدر مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- م / محمد حسن مهندس الاستشاري العام

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هيلا.....كم

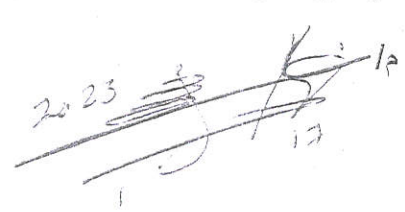
مهندس الاستشاري العام

م / 

مهندس استشاري الهيئة العامة

م / 

مهندس الشركة المنفذة

م / 



كبريت لمصنعة الجوددة

Tel: 01023808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Unconfined compressive strength for Rock samples

Project	المنشأة الجسور بشارب وشارب المنطقة لقطاع سكة حديد اريسيه
Client	المصرية
Testing Date	13-Oct-23
Sample Description	Rock
Source	by client
Location	7-120 to 7-460 7+180
Test condition	Dry
Sample No	Masrqa/Rock 003
Sampled by	Abdelrahman Gaber

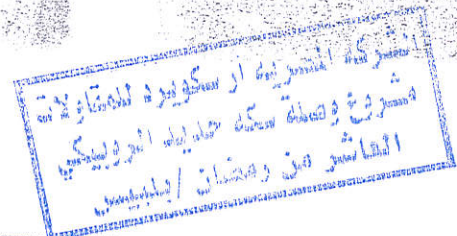
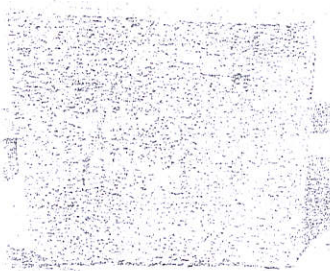
Test Specimens: 11*11*11 cm Rock cubes

Test No.*	Cubes Code	Weight (g)	Failure Load (kn)	Density (ton/m3)	Compressive Strength (kg/cm2)	Remarks
C1	M1	3031	295	2.277	250	Black Rock
C2	M2	3140	281	2.359	240	
C3	M3	3180	287	2.389	240	

Average Strength =

245

kg/cm2



For Q Lab: Eng. Abdelrahman Hussen

Signature:

Stamp:

Date of Report: 14-Oct-23

Form Number: QLab SCL 07 Rev. 1



كبر لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Unconfined compressive strength for Rock samples

Project	إنشاء الجسر الترابي وطريق القدية لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة المصرية
Testing Date	10-Sep-23
Sample Description	Rock
Source	by client
Location	5+820 to 5+740
Test condition	Dry
Sample No	Masreya/Rock/001
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Test Specimens: 12*12*12 cm Rock cubes

Test No.*	Cubes Code	Weight (g)	Failure Load (kn)	Density (ton/m3)	Compressive Strength (kg/cm2)	Remarks
C1	M1	3744	276	2.167	200	Black Rock
C2	M2	3700	374	2.141	260	
C3	M3	3720	315	2.153	220	
C4	M4	3690	290	2.135	210	

Average Strength =

225 kg/cm2



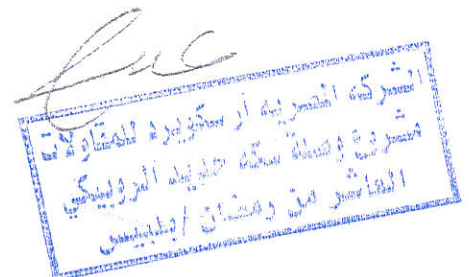
For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

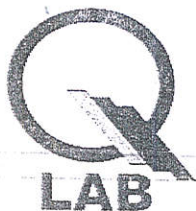
Date of Report : 11-Sep-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:

Stamp:





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر القراقي وطرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة المصرية
Testing Date	21-Oct-23
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون المصرية
Location	From 5+840 To 6+000
Layer	Upper Embankment
Level	-0.25
Sample No	Masreya/SC/090-092
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2	1		
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0		
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0		
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1065.0	971.0	1065.0		
Weight of Water	(g)	29.0	27.0	29.0		
Weight of Dry Soil	(g)	471.0	473.0	471.0		
In-Place Water Content	(%)	6.2	5.7	6.2		
Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9	7.9		

Station		5+860	5+920	5+980		
Can Ref.		1	2	1		
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4520.0	3968.0	4975.0		
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0		
Weight of Wet Soil	(g)	4493.0	3941.0	4948.0		
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000		
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	5570.0	5980.0	5237.0		
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1436.0	1429.0	1436.0		
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2994.0	2591.0	3327.0		
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.490	1.490	1.490		
Gross Volume of Hole	(cc)	2009.4	1738.9	2232.9		
In-Place Wet density	(g/cc)	2.236	2.266	2.216		
In-Place Dry density	(g/cc)	2.106	2.144	2.087		
Max. Dry Density	(g/cc)	2.173	2.173	2.173		
Degree of Compaction at Field*	(%)	96.9	98.7	96.1		
Acceptance Criterion	(%)			95.0		

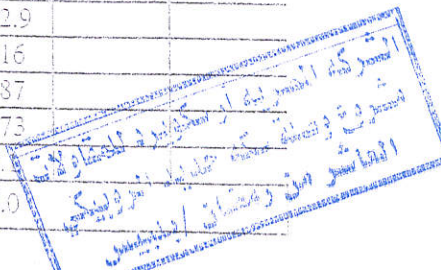
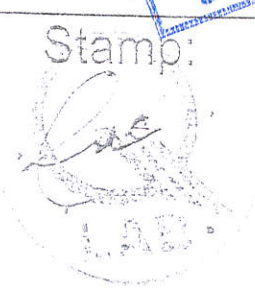
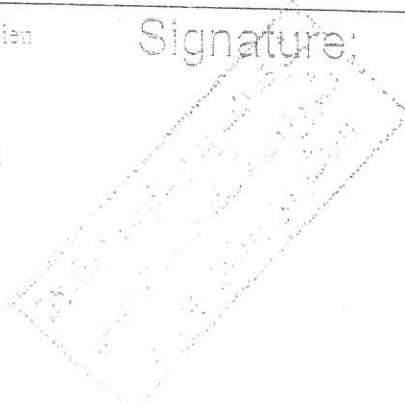
For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

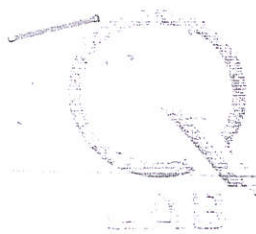
Date of Report : 22-Oct-23

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:

Stamp:





كبري لمختبر الجودة

Tel.: 01025308673

Website: www.qiabeg.com

e-mail: info@qiabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project No.	104010107
Testing Date	10/01/2017
Sample Description	Road 467.8 m
Source	Subgrade
Location	Subgrade
Depth	0.30 m
Moisture	1.25
Sample No.	104010107
Prepared by	Lab. Arabnia & Ghier

Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1070.0	974.0	1075.0	973.0	1070.0
Weight of Water	(g)	24.0	24.0	19.0	25.0	24.0
Weight of Dry Soil	(g)	476.0	476.0	481.0	475.0	476.0
Moisture Content (%)	(%)	5.0	5.0	4.0	5.3	5.0
Moisture Content (%)	(%)	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9

Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3930.0	3945.0	5176.0	4236.0	3600.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	3903.0	3918.0	5149.0	4209.0	3573.0
Weight of Used Sand - Bottle - Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	10000
Weight of Residual Sand - Bottle - Cone	(g)	5940.0	5825.0	4991.0	5798.0	6070.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1470.0	1515.0	1436.0	1436.0	1515.0
Weight of Sand in FM Hole	(g)	2590.0	2660.0	3573.0	2766.0	2415.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.490	1.490	1.490	1.490	1.490
Moisture Content of F-15	(cc)	1738.3	1735.2	2398.0	1855.4	1420.8
Moisture Content of F-15	(g/cc)	2.245	2.195	2.147	2.267	2.245
Moisture Content of F-15	(g/cc)	2.138	2.089	2.066	2.154	2.138
Moisture Content of F-15	(g/cc)	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170
Degree of Compaction at Field	(%)	98.5	98.5	98.5	98.5	98.5
Acceptance Criterion	(%)					



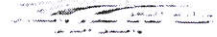
Mr. Mohamed Hassan

Signature

Lab. Arabnia & Ghier

Lab. Arabnia & Ghier

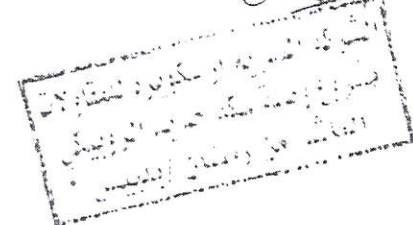
AMERICAN INSTITUTE OF MATHEMATICS



انقطاع من المحطة (200 + 4) إلى المحطة (200 + 9) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

Let

23/11/2020



شركة العميرية
مقرها في مدينة الكويت
الطابق الرابع - رقم ١٠٢٠٠
البريد الإلكتروني: info@al-omriya.com

٣١٧٥٤٦
٨٩٩٩

مشروع أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
المقايضة المعلقة لتلويذ أعمال الشركة المصرية ارمكوبرد للمقاولات
للذئاع من المعدلة (4+200) الى المعدلة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البيان	الوحدة	الملة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
2	أعمال الحفر					
2_1	حفر أساسات الجدران الخرسانية المسلحة لعمود السكة الحديدية (التيار 1) بطول 1180000 سم، عمق 50000 سم، عرض 23.60 متر، مع حديد التسليح 341250 سم، حديد التسليح 50000 سم، حديد التسليح 6.825 متر، حديد التسليح 0 سم.	3م	23.60	50000	1180000	
2_2	حفر أساسات الجدران الخرسانية المسلحة لعمود السكة الحديدية (التيار 2) بطول 9345000 سم، عمق 350000 سم، عرض 26.70 متر، مع حديد التسليح 2422875 سم، حديد التسليح 355000 سم، حديد التسليح 6.825 متر، حديد التسليح 200000 سم.	3م	26.70	350000	9345000	
3_2	حفر أساسات الجدران الخرسانية المسلحة لعمود السكة الحديدية (التيار 3) بطول 185100 سم، عمق 3000.00 سم، عرض 61.70 متر، مع حديد التسليح 287600 سم، حديد التسليح 4000.00 سم، حديد التسليح 71.90 متر، حديد التسليح 84300 سم، حديد التسليح 1000.00 سم، حديد التسليح 84.30 متر، حديد التسليح 49450 سم، حديد التسليح 500 سم، حديد التسليح 98.90 متر.	3م	61.70	3000.00	185100	
3	أعمال الردم					
3_1	ردم أساسات الجدران الخرسانية المسلحة لعمود السكة الحديدية (التيار 1) بطول 170000 سم، عمق 5000 سم، عرض 34.00 متر، مع حديد التسليح 0 سم، حديد التسليح 0 سم، حديد التسليح 0 سم.	3م	34.00	5000	170000	
3_2	ردم أساسات الجدران الخرسانية المسلحة لعمود السكة الحديدية (التيار 2) بطول 89200 سم، عمق 2000 سم، عرض 44.60 متر، مع حديد التسليح 296010 سم، حديد التسليح 7150 سم، حديد التسليح 41.40 متر، حديد التسليح 1400000 سم، حديد التسليح 40000 سم، حديد التسليح 35.00 متر، حديد التسليح 116000 سم، حديد التسليح 40000 سم، حديد التسليح 2.90 متر، حديد التسليح 0 سم، حديد التسليح 0 سم، حديد التسليح 5.00 متر.	3م	44.60	2000	89200	

م. بليس

م. بليس
العاشر من رمضان / بليس
م. بليس



القطاع من المحطة (4+200) إلى المحطة (9+200) اتجاه الربو يكتس بطول 5 كم

الإجمالي العام

١٢٣
المشركه المصريه ارسكيه
مستوفيه بمقتضى
القانون رقم ١٢٣
الصادر من
البرلمان
البريطاني