مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (فوكة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 500+499 الي الكم 000+500 بطول 0.5كم اتجاه اسكندرية

تنفيذ : شركة ايجي كونتراك

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة ايجي كونتراك رقم العقد(2024/2023/45) بتاريخ 11-07-2023

من بداية العمل حتى: 4-1-2024

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
3	اعمال الردم													
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى عن 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 إلى الكم 504.	101.4	م3	9,358.74	0.00	8,800.00	8,800.00	0.00	8,800.00	892,320.00	0.00	0.00	0.00	892,320.00	-مكتب جهاز الاشراف متواجد -العلامات الارشادية متواجده -لافتات المشروع متواجدة -المهندسون متواجدون -مسئول تامين سلامة المرور متواجد -المعمل ومهندسون المعمل متواجدون -التقارير متواجدة -يراعى خصم التجارب المعملية -الحد الادنى من المعدات متواجد -البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -يراعى تطبيق نصوص العقد -وثيقة تأمين اخطر مقاولين سارية حتى تاريخ 10-7-2024 -وثيقة تأمين حوادث متنوعة سارية حتى تاريخ 10-7-2024 -تم تسليم عدد (5) كرتونة اوراق A4 + عدد (5) احبار طابعات بالادارة بالقاهرة .
	علاوة مسافة النقل 245 كم	340.2	م3	9,358.74	0.00	8,800.00	8,800.00	0.00	8,800.00	2,993,760.00	0.00	0.00	0.00	2,993,760.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13	م3	9,358.74	0.00	8,800.00	8,800.00	0.00	8,800.00	114,400.00	0.00	0.00	0.00	114,400.00	
4	طبقة الأساس													
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلاقة بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا تزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والتى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى 504	146.4	م3	4,018.50	0.00	3,800.00	3,800.00	0.00	3,800.00	556,320.00	0.00	0.00	0.00	556,320.00	
	قيمة المادة المحجرية بمشملاتها	161	م3	4,018.50	0.00	3,800.00	3,800.00	0.00	3,800.00	611,800.00	0.00	0.00	0.00	611,800.00	
	علاوة مسافة النقل 215 كم	253.5	م3	4,018.50	0.00	3,800.00	3,800.00	0.00	3,800.00	963,300.00	0.00	0.00	0.00	963,300.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	4,018.50	0.00	3,800.00	3,800.00	0.00	3,800.00	95,000.00	0.00	0.00	0.00	95,000.00	
2-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المطروحة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و لا تزيد نسبة الفلاقة بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا تزيد الامتصاص عن 16 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشملاتها طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الى الكم 504.	151.3	م3	2927.50	0.00	2,700.00	2700	0.00	2,700.00	408,510.00	0.00	0.00	0.00	408,510.00	
	قيمة المادة المحجرية بمشملاتها	175	م3	2,927.50	0.00	2,700.00	2,700.00	0.00	2,700.00	472,500.00	0.00	0.00	0.00	472,500.00	
	علاوة مسافة النقل 215 كم	253.5	م3	2,927.50	0.00	2,700.00	2,700.00	0.00	2,700.00	684,450.00	0.00	0.00	0.00	684,450.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	2,927.50	0.00	2,700.00	2,700.00	0.00	2,700.00	67,500.00	0.00	0.00	0.00	67,500.00	
5	البلاطات الخرسانية / الوصف الخرساني													
1-5	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل جرشه 280كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة واستخدام البياض (فايبر جلاس) والالواح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب الارض الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200كجم/سم2 وتجارب المعامل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	457	م2	3,047.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
									إجمالي قيمة المستخلص				7,859,860	
	سبع ملايين وثمانمائة وتسعة وخمسون الفا وثمانمائة وستون جنيها فقط لا غير													

الشركة المنفذة شركة ايجي كونتراك

مدير المشروع م/محمد سعد | مدير الاستشارى للمساحة م/محمد خليل | مدير المشروع (الانشائي) م/مصطفى نعيم | الاستشاري العام (سيلترا) م/سعد الجيوشي | مدير المشروع (الهيئة) م/ابراهيم حناوى | مدير عام المشروعات م/احمد مصطفى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ.....

يعتمد ,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

شركة ايجي كونتراك للإنشاء والطرق EGCONTRACK

الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGA سعد محمد الجيوشي