

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

المحافظة الماحولة بحر - جنوب ميداء

تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان بأجمالى فروق اسعار (بيتومين- سولار- حديد التسليح - أسمنت)

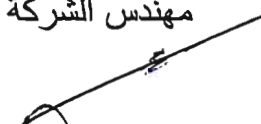
وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

م	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار	ملاحظات
١	ج	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٨٢٣٢٢,٤٦	خلال المدة من ٢٠٢٣/٠٧/٤ حتى ٢٠٢٣/٠٧/٨
الإجمالي (بالجنيه)			٢٨٢٣٢٢,٤٦	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



وزارة العدل
المهنة العامة للطرق والمباني
المصلحة المحلية عمر - جنوب مكناس
تتبع بعثة النيل لتعمية الأحياء و الطرق

مذكرة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

رقم المستخلص	ج١
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٧/٠٨
تاريخ محضر استلام الموقع	٢٠٢٣/٠٧/٠٤

تاريخ الفتح الفني أو أمر الإستناد المباشر	٢٠٢٢/١٠/١٨	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال بوليه ٢٠٢٣
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	٥٦٦	٦٢٢	
البيوتومين	٢٣٤,٦	٢٧٣,٦	
الاسمنت	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢	
المولار			
حديد التسليح	٤٠٣,٣	٩١٣,٦	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية التي تم تنفيذها خلال مدة المستخلص	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة الزمنية من الى	عدد الايام	نسبة الإيالم	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات x نسب التعديل	إجمالي (المعاملات x نسب التعديل)	قيمة التعويض أو الخصم = (المعاملات x نسب التعديل)
١	اعمال تشاء طبقة اسمن ميثت بسمك ٢٥ مم (FDR)	م٢	٥٧,٥	٢٢٠٠٠	١٢٦٥٠٠٠	مولار	٢٠٢٣/٠٧/٠٤	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٥	١٠٠%	٠,٢٠	٣٥٣,٦	٠,٢٠	٠,٠٢٤	٣٠٤٨٠,٢٠٤
٢	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطبق للشروط و المواسلف و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الخلطة شاملة كل ما يلزم	طن	١٨٦٠	٥٥٠	١٠٢٣٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٣/٠٧/٠٤	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٥	١٠٠%	٠,٧٥	٢٣٤,٦	٠,٧٥	٠,١٢٥	١٢٧٥٤٧,٩٥٤
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيوتومين السفن متوسط التطير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاسمن بعد تمام نمكها و تنظيفها جيدا	م٢	٢٧,٥	٢٢٠٠٠	٦٠٥٠٠٠	بيوتومين	٢٠٢٣/٠٧/٠٤	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٥	١٠٠%	٠,٦٥	٥٦٦	٠,٦٥	٠,٠٦٤	٣٨٩٠٨,١٢٧
٤	اعمال تشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السافن بسمك ٦ مم بعد الدمك باستخدام الجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الاتصال بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠	م٢	١٤٧,٥	٧٠٠٠	١٠٣٢٥٠٠	مولار	٢٠٢٣/٠٧/٠٤	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٥	١٠٠%	٠,١٠	٣٥٣,٦	٠,١٠	٠,٠١٢	١٢٣٢٤,٦٠٤
٥						بيوتومين	٢٠٢٣/٠٧/٠٤	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٥	١٠٠%	٠,٥٥	٥٦٦	٠,٥٥	٠,٠٥٤	٥٦١٨٥,٥١٢
٦						مولار	٢٠٢٣/٠٧/٠٤	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٥	١٠٠%	٠,١٠	٣٥٣,٦	٠,١٠	٠,٠١٢	١٢٣٢٤,٦٠٤
الاجملى															٢٨٥١٧٤,٢٠
الاجملى بعد تخفيض نسبة ١٠% طبقا للتعاقد															٢٨٢٣٢٢,٤٦

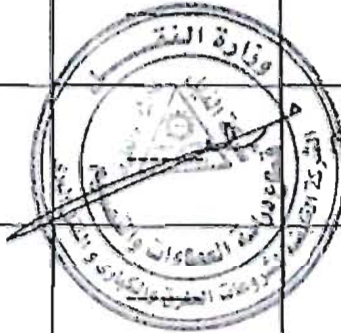
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية /رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
١/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ٢ كم	-----	-----	%٢٠
٢/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ١٠ كم	-----	-----	%٢٠
٢	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والتزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي... الخ	-----	-----	%٢٠
١/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٠ كم	-----	-----	%١٥
٢/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٥ كم	-----	-----	%١٥
٣/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٣٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٤٥ كم	-----	-----	%١٥
٥/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٥٥ كم	-----	-----	%١٥
٤	انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR).... الخ	-----	-----	%٢٠
٥	اعمال توريد وازافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات... الخ	-----	%٢٥	%١٠
٦	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ... الخ	%٦٥	-----	%١٠



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط عملية / رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
٧	انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم....الخ	%٥٥	-----	%١٠
٨	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية....الخ	-----	-----	%٢٠
٩	اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية...الخ	-----	%٢٠	%١٠
١٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم...الخ	-----	%٢٠	%١٠
١١	اعمال تخطيط بالبوية المروية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم...الخ	-----	-----	%١٥
١٢	توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليك...الخ	-----	-----	%١٥
١٣	توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠*١٠ سم....الخ	-----	-----	%١٥

