الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

عملية:اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العالمين /فوكة)
قطاع العالمين /فوكة
في المسافه من الكم ٤٦٩,٦٠٠ الى الكم ٤٧٠,٦٠٠ بطول ١ كيلومتر اتجاه برج العرب
تنفيذ : شركة كونستريد

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم (جاري ١)

المقاول:شركة كونستريد طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٣٤) بتاريخ ١٦-٨-٢٠٢٢

من بداية العمل حتى: ١٦ /٠٧/ ٢٠٢٣

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش | استقطاع او حجز جنيه | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١-٤ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتوج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمسمى مجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العثار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقاقيع بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١,٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المعتمدة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة تصري ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والقاعدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع [٦] من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ | ٢٧٨ | م٣ | ٦,٦١٩,٣٩ | ٠ | ٦,٣٠٠,٠٠ | ٦,٣٠٠,٠٠ | ٠ | ١,٧٥١,٤٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٧٥١,٤٠٠ | ٠ | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>- لوحات المشروع متواجدة<br>- المهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير متواجدة<br>- يراعى خصم التجارب المعملية<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى ٤-١٢-٢٠٢٣<br>-وثيقة تامين حوادث سارية حتى ٤-١٢-٢٠٢٣<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد |
| | علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم | ١٢٠ | م٣ | ٦,٦١٩.٣٩ | ٠ | ٦,٣٠٠.٠٠ | ٦,٣٠٠.٠٠ | ٠ | ٧٥٦,٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٧٥٦,٠٠٠ | ٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥ | م٣ | ٦,٦١٩.٣٩ | ٠ | ٦,٣٠٠.٠٠ | ٦,٣٠٠.٠٠ | ٠ | ١٥٧,٥٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٥٧,٥٠٠ | ٠ | |
| | | | | | | | | | | | | | ٢,٦٦٤,٩٠٠ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

إجمالي قيمة المستخلص

الاجمالى

اثنان مليون و ستمائة واربعة وستون الف و تسعمائة جنيه

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من .

الشركة المنفذة :شركة كونستريد

مدير المشروع
م/ احمد اشرف السيد

استشارى المساحة
م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/سعد الجيوشى)
م/ مصطفى نجم

استشارى مكتب تيستترا
مهندس/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع(الهيئة)
مهندس/ محمد حسنى فياض

مدير عام المشروعات(الهيئة)

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

كونستريد
ت ف: ٠١٨-٠٠٠-٤١٠-٢٢٥٥-٥٠٠-٢٧٨
ب ف: ٥١٧-١٢٩-٢٨٤
س ت: ٨١٢٧٧