الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠,٥ الي الكم ٤٢,٥ بطول ٢ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة علبك لإنشاء ورصف الطرق عن المده من بدء العمل الي ١٠ / ٢ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (١١١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقي بعد الاستقطاع جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٩٥٤٩,٠٠-	٨٥٤٥١,٠٠	ختامي	١٧١٧٥٦٥,١٠	٠,٠٠	١٧١٧٥٦٥,١٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٧٠٠٠,٠٠	١٤٤١,٠٠	٨٤٤١,٠٠	ختامي	٤٥٥٨١٤,٠٠		٤٥٥٨١٤,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٥٥٠٠,٠٠	٢٦,٠٠	٥٥٢٦,٠٠	ختامي	٣٦١٩٥٣,٠٠		٣٦١٩٥٣,٠٠
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠	١٥٩٧٦,٠٠	٩٠٩٧٦,٠٠	ختامي	٤٤٥٧٨٢٤,٠٠		٤٤٥٧٨٢٤,٠٠
	الإجمالـــي									٦٩٩٣١٥٦,١٠
	فقط سته مليون وتسعمائة وثلاثة وتسعون الف ومائة وسته وخمسون و ١٠|١٠٠ جنيها لاغير									

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين غير متواجدة. من تاريخ ٥/١/٢٠٢٢ حتى ٥/١/٢٠٢٣م
(١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة
م/
التوقيع /

استشاري الهيئة (XYZ)
م/
التوقيع

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

الاستشاري العام شركة سيسترا
م/ فالد البطل
م/ عبد الناصر سعيد

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / محمود صالح
التوقيع /

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في / / ٢٠٢٢

مدير المشروع
م /
رامـــــــــــي بهيج

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع/

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحـــــــــــــان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٠- ٢-٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **علبك للانشاء والرصف**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	40+500	42+500	قطع لزوم الاحلال	85451.01	
2			اعمال ردم	90976.79	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال قطع في تربة صخرية	13968.42	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١١

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة
			م/محمود صلاح

بيان باجمالى الأعمال حتى تاريخ مستخلص رقم ٢ ختامى

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى ١	مستخلص ٢ ختامى	الاجمالى
		اعمال الحفر			
	١_١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	١_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	105,000.00	-19,548.99	85,451.01
40+500-42+500	١_٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	7,000.00	1,441.60	8,441.60
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	5,500.00	26.90	5,526.90
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢			
		ومحمل علي البند الاتى			
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر			
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية			
		٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.			
		مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	75,000.00	15,976.79	90,976.79
		مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم			
		مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم			
		مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم			
		مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم			

مهندس الشركة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٤٠+٥٠٠ كم الي المحطه ٤٢+٠٠٠ كم بطول ٢ كم (الاتجاهين)

بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامى

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	مستخلص ٢ ختامى
		اعمال الحفر	
40+500-42+500	١_١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	١_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	-19,548.99
	١_٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	1,441.60
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	26.90
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	
		ومحمل علي البند الاتى ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
		مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	15,976.79
		مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
		مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
		مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	
		مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	

مهندس الشركة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

تنفيذ شركة علبك لإنشاء و رصف الطرق

من محطة ٤٠+٥٠٠ حتى محطة ٤٢+٥٠٠

مستخلص ختامي (٢)

العينة	المحطة	الكمية الاجمالية (م٣)	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد بالمقايسة (كجم / م٢)
1	41+100	0	171	100 - 200
2	41+125	2,196.8	175	100 - 200
3	41+150	1,977.8	127	100 - 200
4	41+175	1,843.9	202	200 - 300
5	41+200	2,087.5	262	200 - 300
6	41+225	2,178.6	136	100 - 200
7	41+250	2,088.3	191	100 - 200
8	41+275	1,595.5	296	200 - 300
اجمالي الكمية		13,968.42		

100-200	8,441.6
200-300	5,526.9
الاجمالى	13,968.4

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة