



contractor



Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المدنية (الطين - فركة)

مستخلص رقم (٢) جاري

عن مشروع / تنفيذ عدد ٣ بربخ عند كم ٤٤٩+٤٨٠ وإلى كم ٤٥٦+٤٥٠ أسفل جسر القطار السريع

العقد رقم : ٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ / ايجبت ستون للتصميم والتوريدات

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٠٩/١٧

البيانات	نوع العمل	الكمية بالمترا	القيمة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الاصل التي تمت خلال المدة	اجمالي الاصل التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة الاصل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٦.٢	بستر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل الخلطة الممزوجة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كم/ساعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م3 و خلطة تملح على اللدات والرمم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والقيمة لا تشمل جديد التسليم - إضافة مادة CORROSION INHIBITOR على شتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الى ١٢٠ سنة	٨٨٠,٠٠٠	٣,٣٢٥,٠٠٠	م3	٦٣٩,٠٠٠	٦٣٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد
٤.٢.١	بستر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل الخلطة الممزوجة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كم/ساعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م3 و خلطة تملح على اللدات والرمم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والقيمة لا تشمل جديد التسليم - إضافة مادة CORROSION INHIBITOR على شتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILITY الى ١٢٠ سنة	٦٧٠,٠٠٠	٤,٥٥٠,٠٠٠	م3	٠,٠٠٠	٦٧٠,٠٠٠	٦٧٠,٠٠٠	جاري	٣,٤٨٥,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٤٨٥,٠٠٠,٠٠٠	- العلامات الارشادية متواجده
٦.٣	بستر الخوازي اصل توريد وتركيب برابغ ماسور سبلة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (380 كجم اسمنت مقوم للتكرينات + ٠.٨ م3 زلط + ٠.٤ م3 رمل) باستخدام شبكة من جديد التسليم المشرك على الخرسانة رتبة ٢/٣٦ + ٢/10 بمعدل ١٢18 ملم لتشت الخوازي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ١٢18 ملم لتشت الخوازي في الاتجاه العمودي مع دعم نهايات الماسورة بفصوص من الحديد مع عزل الفواصل بفصوص المطرقة و يتم التثبيت طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المتبعة و البند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرفين	٥٣٥,٠٠٠	١,٥٩٠,٠٠٠	م3	٥٣٢,٠٠٠	٥٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	- المهندسون متواجدون
٤.٢.٢	بستر الخوازي اصل توريد وتركيب برابغ ماسور سبلة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (380 كجم اسمنت مقوم للتكرينات + ٠.٨ م3 زلط + ٠.٤ م3 رمل) باستخدام شبكة من جديد التسليم المشرك على الخرسانة رتبة ٢/٣٦ + ٢/10 بمعدل ١٢18 ملم لتشت الخوازي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ١٢18 ملم لتشت الخوازي في الاتجاه العمودي مع دعم نهايات الماسورة بفصوص من الحديد مع عزل الفواصل بفصوص المطرقة و يتم التثبيت طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المتبعة و البند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندسين المشرفين	٤٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	م3	٠,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠	جاري	١١٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٢,٠٠٠,٠٠٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٧.٠	بطن توريد وتركيب وتشكيل جديد تسليح (١٠ / ٤٠) بالانوار المطوية وبالاوجه المطبوع والقلع وسلك الرباط والخراسي والوصلات والاكسسوارات وبفواصل عمل الطءاء الخرساني وتخلقات الحفظ على المسافات بين الانواع وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الهيئة العامة لتجهيز الطرق	١٣٠,٠٠٠	٤,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	طن	١٢٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٥.٠	بطن توريد وتركيب وتشكيل جديد تسليح (١٠ / ٤٠) بالانوار المطوية وبالاوجه المطبوع والقلع وسلك الرباط والخراسي والوصلات والاكسسوارات وبفواصل عمل الطءاء الخرساني وتخلقات الحفظ على المسافات بين الانواع وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الهيئة العامة لتجهيز الطرق	١٢٠,٠٠٠	٥,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	طن	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	جاري	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده
٨.١	بستر المسطح توريد ودعان كتلة اريجة من البترمين الباردة وذلك لتسطح الخرسانية الملائمة لتتربة على ان يتم عمل الحول طبقا لتعليمات الهيئة العامة لتجهيز الطرق والمواصفات وتعليمات الهيئة العامة لتجهيز الطرق	٣٥٠,٠٠٠	٧,٤٠٠,٠٠٠	م3	١١٢٨,٠٠٠	١١٢٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	- تم عمل التجارب المعملية
٦.١	بستر المسطح توريد ودعان كتلة اريجة من البترمين الباردة وذلك لتسطح الخرسانية الملائمة لتتربة على ان يتم عمل الحول طبقا لتعليمات الهيئة العامة لتجهيز الطرق والمواصفات وتعليمات الهيئة العامة لتجهيز الطرق	١٥٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	م3	١١٢٨,٠٠٠	١١٢٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	١٠١٥٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠١٥٢,٠٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
١٠.٨	بستر الخوازي توريد وتركيب افراس ملته من مياه بي بي سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند افراس الصب وعند محيط البريق في منطقة الفاصل الانشائي وعند اتصال المكعب الخرساني بسطح التربة المسلحة وبمعدل ١٢١٨ ملم لتشت الخوازي في منطقة الطءاء الخرساني لتحمك من الجوفين وليس بين شفتي جديد التسليم وذلك بفرض الحفظ على حديد التسليم من تسرب المياه اليه وعلى ان يتم توريد البترمين سوب من احدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والتسليم طبقا لاصول الصناعة و الرسومات وجميع الاكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات المالك وتعليمات الشركة المنتجة	٢٤٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠	م3	١٩٩,٠٠٠	١٩٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	- البرنامج الزمني للمشروع متواجد
٧.١	بستر الخوازي توريد وتركيب افراس ملته من مياه بي بي سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند افراس الصب وعند محيط البريق في منطقة الفاصل الانشائي وعند اتصال المكعب الخرساني بسطح التربة المسلحة وبمعدل ١٢١٨ ملم لتشت الخوازي في منطقة الطءاء الخرساني لتحمك من الجوفين وليس بين شفتي جديد التسليم وذلك بفرض الحفظ على حديد التسليم من تسرب المياه اليه وعلى ان يتم توريد البترمين سوب من احدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والتسليم طبقا لاصول الصناعة و الرسومات وجميع الاكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات المالك وتعليمات الشركة المنتجة	١٩٩,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠	م3	٠,٠٠٠	١٩٩,٠٠٠	١٩٩,٠٠٠	جاري	٤٣٧٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٧٨,٠٠٠	- التقرير المبذاني متواجد
اجمالي الاصل												- وثيقة التأمين حوادث ساريه
اجمالي قيمة الاستقطاعات												- تم عمل التجارب المعملية
اجمالي الاصل بعد الاستقطاعات												- الحد الادنى من المعدات متواجد
اجمالي ماسبق صرفه												- البرنامج الزمني للمشروع متواجد
صافي قيمة المستخلص رقم ٢												- التقرير المبذاني متواجد

عن شركة التنفيذ	مدير المشروع	مدير عام مشروعات الهيئة	تحريراً في سنة ٢٠٢٣	المحاسب /
مدير مشروع مقاول محمد النجار	المهندس/ محمد حاتم	م.احمد حسني قياض	قرش	على الحساب / نهائياً
				غير الواردة بمسك الشروط أعمدت من
				مدير المصلحة
				تحريراً في سنة ٢٠٢٣

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس/ هاني محمد محمود طه