الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 415+600 الى الكم 418+600 بطول 3 كم إتجاة الضبعة

تنفيذ :منصور علي حسن منصور

كشف ختامي رقم (3)

المقاول: شركة منصور علي حسن منصور رقم العقد(2023/2022/582)

من بداية العمل حتى: 2024-03-23

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة					جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الكمية	الوحدة	الفئة		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
			جنيه				جنيه	قرش						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 إلى 504	90.00	متر مكعب	31,901.82	31,100.00	801.82	31,901.82	0	2871163.8	0	0	0	2871163.8	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد يوجد 4 عمال بالهيئة العامة للطرق والكباري وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-06-30) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-06-30)
	علاوة مسافة النقل 153 كم	226.50	متر مكعب	31,901.82	31,100.00	801.82	31,901.82	0	7,225,762	0	0	0	7,225,762.2	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	31,901.82	31,100.00	801.82	31,901.82	0	414,724	0	0	0	414,723.7	
5-1	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 16% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	121.80	متر مكعب	14,806.90	14,000.00	806.90	14,806.90	0	1803480.42	0	0	0	1803480.42	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	161.00	متر مكعب	14,806.90	14,000.00	806.90	14,806.90	0	2,383,911	0	0	0	2,383,910.9	
	علاوة مسافة النقل 130 كم	143.00	متر مكعب	14,806.90	14,000.00	806.90	14,806.90	0	2,117,387	0	0	0	2,117,386.7	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	14,806.90	14,000.00	806.90	14,806.90	0	370,173	0	0	0	370,172.5	
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	125.90	متر مكعب	6,000.00	5,800.00	200.00	6,000.00	0	755400	0	0	0	755400	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	175.00	متر مكعب	6,000.00	5,800.00	200.00	6,000.00	0	1,050,000	0	0	0	1,050,000.0	
	علاوة مسافة النقل 130 كم	143.00	متر مكعب	6,000.00	5,800.00	200.00	6,000.00	0	858,000	0	0	0	858,000.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	6,000.00	5,800.00	200.00	6,000.00	0	150,000	0	0	0	150,000.0	
									إجمالي قيمة المستخلص				20,000,000	

فقط : عشرون مليون جنيهاً لا غير

مدير المشروع المقاول
م / منصور ايوب

استشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د / أسعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم حنفي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فيصل

أقر بأن هذا الحساب صحيح و محمود له في المبالغ المبينة بالجهد وقدرها .... جنيه صرفها إلى المقاول :حضرة/ي

..... مقابل المبالغ مبلغ

شيكا / نقدا ..... من الوارد بمبلغ الضريبة أخصمت من ..... حضرة/ي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "