مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه فوكة

تنفيذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٨٠) المؤرخ في ٢٠٢٣/٣/١٩

من بداية العمل حتى: ٤ /٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٣٩٠٠	-١٣٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٣٩٠٠	-١٣٩٠٠	٠	٠				٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٣٩٠٠	-١٣٩٠٠	٠	٠				٠		
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧	م٣	١٣٣٨٩,٧١٠	٠	١٢٨٠٠	١٢٨٠٠	٠	١,٢٨٨,٩٦٠	٠	٠	٠	١,٢٨٨,٩٦٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢	م٣	١٣٣٨٩,٧١٠	٠	١٢٨٠٠	١٢٨٠٠					٣,٩٩٣,٦٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٣٣٨٩,٧١٠	٠	١٢٨٠٠	١٢٨٠٠					١٦٦,٤٠٠		
								إجمالي قيمة المستخلص				٥,٤٤٨,٩٦٠		
								خمس ملايين وأربعمائة وثمانية وأربعون ألفاً وتسعمائة وستون جنيها مصريا						

الشركة المنفذة :اس تي سي للتجارة والمقاولات

مدير المشروع / م/ محمود شاويش — مهندس الاستشاري (المساحة) / م/محمد خليل — مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) / م/مصطفى نجم — مهندس الاستشاري العام(م.م.ر.ا) — مدير المشروع (الهيئة) / م/ إبراهيم عبدالله العناوي — مدير مشروعات الهيئة / م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... بدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

على الحساب نهائياً

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"