الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع : اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٤٧٧+٦٨٠ الى الكم ٤٧٧+٨٤٠
بطول ٠,١٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

كشف ختامى رقم (٤)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨٩) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن (قرش)	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن (جنيه)	استقطاع او حجز (قرش)	استقطاع او حجز (جنيه)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٤ / ١٠ /٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٢٤٤٤٨,٤٨	٢٤٠٠٠	٤٤٨,٤٨	٢٤٤٤٨,٤٨	٠	٢٤٧٩٠٧٥,٨٧٢	٠	٠	٠	٢٤٧٩٠٧٥,٨٧	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٢٤٤٤٨,٤٨	٢٤٠٠٠	٤٤٨,٤٨	٢٤٤٤٨,٤٨	٠	٧٨١١٢٨٩,٣٦٠	٠	٠	٠	٧٨١١٢٨٩,٣٦	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٤٤٤٨,٤٨	٢٤٠٠٠	٤٤٨,٤٨	٢٤٤٤٨,٤٨	٠	٣١٧٨٣٠,٢٤٠	٠	٠	٠	٣١٧٨٣٠,٢٤	
٤	طبقات الاساس													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس) (PREPARED SUBGRADE من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام الات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٨٥,٩٢	١٢٨٥,٩٢	٠	١٨٨٢٥٨,٦٨٨	٠	٠	٠	١٨٨٢٥٨,٦٩	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٨٥,٩٢	١٢٨٥,٩٢	٠	٢٠٧٠٣٣,١٢	٠	٠	٠	٢٠٧٠٣٣,١٢	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٨٥,٩٢	١٢٨٥,٩٢	٠	٣٠٩٢٦٣,٧٦	٠	٠	٠	٣٠٩٢٦٣,٧٦	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٢٨٥,٩٢	١٢٠٠	٨٥,٩٢	١٢٨٥,٩٢	٠	٣٢١٤٨	٠	٠	٠	٣٢١٤٨,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% الا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل)95% من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٣٦,٨	٩٣٦,٨	٠	١٤١٧٣٧,٨٤	٠	٠	٠	١٤١٧٣٧,٨٤	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٣٦,٨	٩٣٦,٨		١٦٣٩٤٠	٠	٠	٠	١٦٣٩٤٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٣٦,٨	٩٣٦,٨	٠	٢٢٥٣٠٠,٤	٠	٠	٠	٢٢٥٣٠٠,٤٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٩٣٦,٨	٩٠٠	٣٦,٨	٩٣٦,٨	٠	٢٣٤٢٠	٠	٠	٠	٢٣٤٢٠,٠٠	
٥	الحمايات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السكج و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م٢	٥٤٢٨	٤٦٠٠	٨٢٨	٥٤٢٨	٠	٢٤٨٠٥٩٦	٠	٠	٠	٢٤٨٠٥٩٦,٠٠	
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٦٦٥,٢	م ٣	٩٦	٨٠	١٦	٩٦	٠	٢٥٥٨٥٩,٢	٠	٠	٠	٢٥٥٨٥٩,٢٠	
	اجمالى قيمة المستخلص												١٤٦٣٥٧٥٢,٤٨	

فقط اربعة عشر مليون وستمائة وخمسة وثلاثون الفا وسبعمائة واثنان وخمسون جنيها وثمانية واربعون قرشا فقط لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح /
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير علم المشروعات: م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة): م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى العام (شركة سيسترا): م / محمد جمع طه

مدير المشروع (استشارى/ منتج الجوشى): م / مصطفى نجم

استشارى المساحة مكتب XYZ: م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول: م / محمد شكرى