



عن عملية: إسناد اعمال الحفر وترحيل نواجع الحفر واعمال الردم بمنطقة الورش المركزية لقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر منطقة (A7) بالامر المباشر

مستخلص خاتمي

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣ مع شركة الاندلس للمقاولات العامة

٤٦٤١٢

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢٠

العقد رقم : ٢٠٢٤ / ٤٢٣

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	فترة	قرش / جنيه	البيان بعد الاستقطاع	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام ختامي	استقطاع او حجز	ملحوظات
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.									
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البليدوزر.									
	علاوة ٨٠،٠٠ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣									
	علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠ متر)									
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارتكبة الميول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية توride اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوي التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .									
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²									
	علاوة ١٩٠،٠٠ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣									
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²									
	علاوة ٢٠٠،٢٠ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣									
	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²									
	علاوة ٢٤٠،٢٤ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣									
	علاوة ١ جنية وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية لجميع البند									
	١٩٩٩٩٩٨٧،٠٠									
	١٩٥٩٣٨٣٢،٢٠									
	٤٠٦١٥٤،٨٠									
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									
	ما سبق صرفه									
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)									
	١٩٩٩٩٩٨٧،٠٠									
	١٩٥٩٣٨٣٢،٢٠									
	٤٠٦١٥٤،٨٠									
	١٩٩٩٩٩٨٧،٠٠									
	١٩٥٩٣٨٣٢،٢٠									
	٤٠٦١٥٤،٨٠									

تحرير في ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

مدیر عام المشروعات مدير حمام التسخين العالیة والاداریة
م/مشیر السيد م/اصطفی عدالجواد
الهیئة العامة للطرق والکباری
م/اسلام محمد
الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/عبدالله بن عاصم
يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية لمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبیخ

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

استشاري المساحة
XYZ
مكتب
الشركة المشتركة لتنفيذ المقاولات
للمقاولات العامة

بر. ف: ٢٥٥٦٢٨٤٨٦
ر. ف: ٨٩٣٩١
ج. د: ٣٤٢ ٤٩٧
ج. س: ٥١١ ٣٤٢ ٤٩٧
ج. س: ٤٥٢ ١٩٠ ٥١١ ٣٤٢ ٤٩٧

