

عدد (٤٣٤/٢٠٣/٢٠٢٤)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ١٦/٦/١٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



سرع القطار الكهربائي السريع
بخصوص (كتوب / اس) القطاع الثالث (منه لوط / اس)
٣٤٨ متر كـ ٣٥٠ بطول ٢ كـ
تنفيذ: شركة كروم القابضة للاستثمارات
والاستثمار العقارية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٢/١٤

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا

مهندس /

مصطفى علي احمد مستوف



رقم البند	بيان الاعمال	الغلة طبقا للمفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايضة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
أعمال الحفرة												
9	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التوسيمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بلمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	10,013.169	م ^٣					جاري ١				المعمل متواجد لوحتات المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد البرنامج الزمني متواجد
9-7	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للمكثف المنفذ بعد ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة سورار بعد ٤/٥/٢٠٢٣	95.00			0.00	9,500.00	9,500.00		902,500.00			التقرير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
		2.20			0.00	9,500.00	9,500.00		20,900.00			
أعمال الردم												
12	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2,000 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التوسيمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بلمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيب ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	60.00	63,800.00	م ^٣	0.00	60,600.00	60,600.00	جاري ١	3,636,000.00			وثيقة التأمين متواجدة المعدات متواجدة المهندسون متواجدون الادوات المكتبية (عدد ٣٠ كرتونة) تراجع بالادارة بالقاهرة
12-1	علاوة مسافة النقل ٢٠ كم	30.00	32,200.00		0.00	30,600.00	30,600.00		918,000.00			
12-2	علاوة مسافة النقل ٨ كم	12.00	31,600.00		0.00	30,000.00	30,000.00		360,000.00			
12-3	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالإضافة الى ٢٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .	58.80	63,800.00		0.00	60,600.00	60,600.00		3,563,280.00			
12-4	علاوة سورار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	1.60	63,800.00		0.00	60,600.00	60,600.00		96,960.00			
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)

المكتب الفني مدير المشروع

مكتب المساحة والمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

عن الاستشاري الراشد

المكتب الفني مدير المشروع

الراشد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/أبوسمبل)
تراجعت - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

عن الاستشاري (ميسر)

مدير المشروع

مراجعة المهندس
علاء الدين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف

علاء الدين

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع

أحمد شحات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

أحمد شحات

رئيس الادارة المركزية
م / مصطفى علي مسعود

٩٤٩٧٦٤٠٠ -
السابع

٩٤٩٧٦٤٠٠ -
الخمس
الاستعداد

٤٧٤٨٤٠ -
٥٧-٨٥,٦.
١٧١٥٧,٥٤
٤٠

توزيع
١٠٦٠٥/٦.
٤٥٩
٤٧

٨١٠ -
١٤١٥, -
١٤٩٧, ١٠

٤٧٣٩, ٣٨
٧٥٦٥٧٠, -
٤١٥

٨٧٤١٠٧٠, -
السادس

مدير
مديرية الزراعة
مدير



Handwritten signature.

مدير عام

مديرية الزراعة
مدير

مديرية الزراعة
مدير