



عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترادي والإعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء المقطار الهربياني السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة) المنسابة من كم ٣٣,٤٦٠ حتى كم ٣٥,٩٠٠ بطول ٢,٤٤ كم (اتجاه جنوب حلوان)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٠٥ / ٢٠ مع شركة الاندلس للمقاولات العامة

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠٠ / ٢٠٢٢ العدد رقم : ٥٣٦

مستخلص خاتمي

٣-١
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربه صخريه ومحمل على البدل تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارتكنه الميلات الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكيه و توريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويف يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهراسان للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفقصوي) ويتم التفريغ طبقاً للنسبه التصميميه والقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمده والبدل بجميع مشتملاتاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الياباني بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام خاتمي	قدر مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	قدر الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	قدر العمل السابق اجراءه	الوحدة	كمية البدل بالمقاييس	القنا فرش / جنيه	نوع العمل	رقم البدل
												رقم البدل
٣-٢ النفاير (المبني - الاسبوعي - الشهري) متواجد .												
المبرمج الزمني متواجد												ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢
تأمين وسلامة المرور متواجد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	خاتمي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢	٠,٠٠	٥٤,٠٠		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢
المعدات متواجدة	٢٦٢٠٠٠,٠٠	/	٢٦٢٠٠٠,٠٠	خاتمي	٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٣٢	٤٠٠,٠٠	٦٥,٥٠		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢
المعمل متواجد	٣٧٩٨٤٣٤٤,٠٠		٣٧٩٨٤٣٤٤,٠٠	خاتمي	٤٩٧٩٤,٠٠	١٦٤٩٣,٠٠	٤٨٣٣٠١,٠٠	٣٢	٤٩٧٩٤,٠٠	٧٦,٠٠		بالметр المكعب اعمال تخريم ونصف طبقاً للنسبه التصميميه في تربه صخريه صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقاً لم Paxister النسف على ان يتم تحمل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويف يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهراسان للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفقصوي) ويتم التفريغ طبقاً للنسبه التصميميه والقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمده والبدل بجميع مشتملاتاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
المهندسون متواجدون	٥٢٩٤٥٧٦,٠٠		٥٢٩٤٥٧٦,٠٠	خاتمي	٨٥٣٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٨٥٣٩٦٣,٠٠	٣٢	٨٥٣٩٦٣,٠٠	٦٢,٠٠		فرق سعر بند العمل النصف طبقاً للبوتوكل من ١٦ ج ٣٢ الى ١٨ ج ٣٢ بزيادة ج ٢ ج ٣٢
لوحات المشروع متواجدة	١٧٠٧٩٤٦,٠٠		١٧٠٧٩٤٦,٠٠	خاتمي	٨٥٣٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٨٥٣٩٦٣,٠٠	٣٢	٨٥٣٩٦٣,٠٠	٢,٠٠		
الإجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٤)												
تحرير في ٢٠٢٣ / ١٠٥ / ٢٠												

سيق صرفها الى

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره

المقاول تحريرا في ٢٠٢٣ سنة

المحاسب

الموافق للبيانات
غير الوارد بصك الشرط أحدهما من
١٣ مستلم لفات

حريرا في ٢٠٢٣ سنة ١٠٥ / ٢٠

رجوعه في جد على صحة

مهندس المشرف

الاستشاري العام (SYSTRA) (SPECTRUM)

استشاري الهيئة (XYZ)



محمد احمد محمد



يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر مطر

