

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ..

نشرف بأن نرافق طيه استماره ٥٠ ع . ح بمبلغ ( ٤١٢ . ٦٥٢ . ٨٢٣٠ )  
 فقط وقدره ثمانية ملايون مائتان وثلاثون الف ستمائه اثنان وخمسون جنية و ٤١٢  
 فرشا لا غير ) قيمة حساب فرroc أسعار(البيتومين / حديد / سولار / اسمنت)  
 المستخدمة فى الأعمال عن المستخلصات من (٢١/٣/٤) عملية تنفيذ اعمال كوبرى  
 علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العاصمه  
 الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر  
 المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،

٢٠٢٣/١٢/٢١ تحريراً في:

يعتمد ،،،، رئيس الادارة المركزية / مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

ج	رقم المستخلص
٢٠٢٢/٠٨/٣٠	تاريخ المستخلص

عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	تاریخ الإسناد المباشر
البيتومين	٢٠٢٢/٠٦/٠١
الاسمنت	٥٦٦
السولار	٢٢١,٨
حديد تسليح	٣٥٣,٦
	٣٨٩,٨
	٤١٧,٦٠
	٤١٣

رقم البند بالمقدمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الإسناد	المعاملات	ن	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	المستخلص		بيانات التعاقد		
										قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند

أولاً اعمال الكباري

٢	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	١٦٦٨٧٥,٠٠	٤٤٥,٠٠	٣٧٥	٣ م	اعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جمعه	٢
	٤,٠٠٠	٤,٠٠٣٢٥	٤,٠٠٣٢٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥			
	٤,٠٠٠	٤,٠٠٣٢٥	٤,٠٠٣٢٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥			
٨	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	١٣١٣٠,٠٠	٢٠٢,٠٠	٦٥	٣ م	تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس بای سمک	٥
	٤,٠٠٠	٤,٠٠٦٥١	٤,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥			
	٤,٠٠٠	٤,٠٠٦٥١	٤,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥			
١٠	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,٠٣	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	١٤٨٠٠,٠٠	١	١٤٨٠٠	٧	نقل ماكينة خوازيق الى موقع العمل بالعدد	٧
	٢٨٨,٨٦٧	٤,٠٠١٩٥	٤,٠٠١٩٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٣	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	١٤٨٠٠,٠٠	١	١٤٨٠٠			
	٤,٠٠٠	٤,٠٠١٩٥	٤,٠٠١٩٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٣	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٨٠٠			
٢١	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٢٥٢٥٦٠٠	٥٧٤,٠٠	٤٤٠	٣ م	خوازيق (Bored piles) قطر ١٢٠ سم	٩
	١١٥٩,٣٧٣	٤,٠٠٣٢٥	٤,٠٠٣٢٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٣٥٦٤٠٠,٠٠	٨١,٠٠	٤٤٠			
	١١٥٩,٣٧٣	٤,٠٠٣٢٥	٤,٠٠٣٢٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٣٥٦٤٠٠,٠٠	٨١,٠٠	٤٤٠			
	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٠,١٧٨	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	اسمنت	٢٥٢٥٦٠٠,٠٠	٥٧٤,٠٠	٤٤٠			
	٣١٥٣,٥٩٠	٤,٠٠٨٨٥	٤,٠٠٨٨٥	٢١٧,٥	٢٠٧,٢	٠,١٧٨	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	اسمنت	٣٥٦٤٠٠,٠٠	٨١,٠٠	٤٤٠			
	٤٤٧٠,١٣٧	٤,٠١٢٥٤	٤,٠١٢٥٤	٢٢١,٨	٢٠٧,٢	٠,١٧٨	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	اسمنت	٣٥٦٤٠٠,٠٠	٨١,٠٠	٤٤٠			
٤٥	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٤,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,٢٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٤٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٩٠	٣ م	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	١٧
	٧٠,٢٦٥	٤,٠١٣٠١	٤,٠١٣٠١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٢٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٥٤٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	٩٠			
	٨٤,٣١٨	٤,٠١٣٠١	٤,٠١٣٠١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٢٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٦٤٨٠,٠٠	٧٢,٠٠	٩٠			
	١٠٣٨٥,٩٢٤															

بعـ ٥

يعتمد  
رئيس الادارة المركبة للمنطقة الاولى المركزية  
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٣٠

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مهندس المشروع  
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٣٠  
توقيع: / كاظم جابر



الشركة المنفذة:-  
مدير التنفيذ:-  
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٨/٣٠  
التوقيع: ٢٠٢٢/٠٨/٣٠ ١١/٠٨/٢٠١٧ 23:36

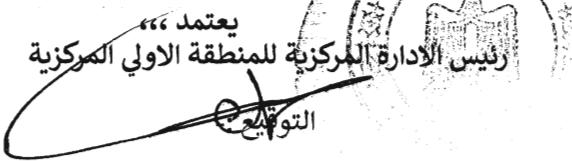
مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠٠)

ج	رقم المستخلص
٢٠٢٢/٠٨/٣٠	تاريخ المستخلص

الاعمال خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر يونيو ٢٠٢٢	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستاد	تاريخ الإسناد المباشر
٥٦٦	٥٦٦,٠٠	٥٦٦	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل
٢٢١,٨	٢١٧,٥٠	٢٠٧,٢	البيتومين
٣٥٣,٦	٣٥٣,٦٠	٣٣٢	الاسمنت
٣٨٩,٨	٤١٧,٦٠	٤١٣	السولار
			حديد تسليح

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	الاًرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الاًرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستاد	المعاملات	نـ	فترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد					
				ك × (ع - ع)	ع ÷ ع					المستخلص	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
ماقبا															
٥٠	١٠٣٨٥,٩٢٤														
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧٥	٣م خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	١٩
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧٥		
	٢٩٤,٢٣٥	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٤٥٢٤٥,٠٠	٢٧,٠٠	١٦٧٥		
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	اسمنت	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧٥		
	٠,٠٠٠	٠,٠١٣٩٢	٠,٠١٣٩٢	٢١٧,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	اسمنت	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧٥		
	٨٩٢,٢٧٧	٠,٠١٩٧٣	٠,٠١٩٧٣	٢٢١,٨	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	اسمنت	٤٥٢٤٥,٠٠	٢٧,٠٠	١٦٧٥		
٥٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	١٠٩٢٠٠,٠٠	٤٥٥,٠٠	٢٤٠٠	٣م خرسانة مسلحة للمخادع والأساسات والبلاطات الانتقالية	٢١
	٩٦٨,٠٩٦	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	١٤٨٨٠٠,٠٠	٦٢,٠٠	٢٤٠٠		
	٨٧٤,٤١٠	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	١٣٤٤٠٠,٠٠	٥٦,٠٠	٢٤٠٠		
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	اسمنت	١٠٩٢٠٠,٠٠	٤٥٥,٠٠	٢٤٠٠		
	١٧١٦,٠٨٣	٠,٠١١٥٣	٠,٠١١٥٣	٢١٧,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	اسمنت	١٤٨٨٠٠,٠٠	٦٢,٠٠	٢٤٠٠		
	٢١٩٧,١٠٣	٠,٠١٦٣٥	٠,٠١٦٣٥	٢٢١,٨	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	اسمنت	١٣٤٤٠٠,٠٠	٥٦,٠٠	٢٤٠٠		
	١٧٣٢٨,١٢٨														



المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مهندس المشروع

التوكيل: ١٢٤٧  
د. سامي الكحولي



الشركة المنفذة:-  
مدير التنفيذ:-

التوكيل:-

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	امر الانساد	اليومي ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر	تاریخ الإسناد المباشر
البيتومين		٥٦٦	٥٦٦,٠٠	٥٦٦	٢٠٢٢/٠٦/٠١
الاسمنت		٢٢١,٨	٢١٧,٥٠	٢٠٧,٢	
السولار		٣٥٣,٦	٣٥٣,٦٠	٣٣٢	
حديد تسليح		٣٨٩,٨	٤١٧,٦٠	٤١٣	

رقم المستخلص	ج
٢٠٢٢/٠٨/٣٠	تاريخ المستخلص

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالى (المعاملات) × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للسعر من بتاريخ امر الانساد	المعاملات	ن	الفترة من ----- الى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد					
										الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند	م
	١٧٣٢٨,١٢٨								ماقبا						
٥٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٧٠	٣م خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدة	٢٢
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٧٠		
	١١٧٨,٤٣٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	١٨١١٣٠,٠٠	٥٩,٠٠	٣٠٧٠		
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	اسمنت	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٧٠		
	٠,٠٠٠	٠,٠١١٥٨٣	٠,٠١١٥٨٣	٢١٧,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	اسمنت	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٧٠		
	٢٩٧٣,٧٨٤	٠,٠١٦٤١٨	٠,٠١٦٤١٨	٢٢١,٨	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	اسمنت	١٨١١٣٠,٠٠	٥٩,٠٠	٣٠٧٠		
٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٣٩٠٥٠٠,٠٠	١٤٢,٠٠	٢٧٥٠	٣م توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠٤٠)	١٢٧
	٢٨٦٢,٦٥١	٠,٠٠٣٢٥٣	٠,٠٠٣٢٥٣	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٨٨٠٠٠,٠٠	٣٢,٠٠	٢٧٥٠		
	٢٦٨٣,٧٣٥	٠,٠٠٣٢٥٣	٠,٠٠٣٢٥٣	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٨٢٥٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	٢٧٥٠		
	٦٣٧٠,٩٤٤	٠,٠٠٧٢٤٠	٠,٠٠٧٢٤٠	٤١٧,٦	٤١٣	٠,٦٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	حديد	٨٨٠٠٠,٠٠	٣٢,٠٠	٢٧٥٠		
	٣٠١٢٣,٤٨٧-	٠,٠٣٦٥١٣-	٠,٠٣٦٥١٣-	٣٨٩,٨	٤١٣	٠,٦٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	حديد	٨٢٥٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	٢٧٥٠		
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,٠٢	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٢٢٣٠٨,٠٠	٤٢٩	٥٢		
٦٩	٣,٩٢٤	٠,٠٠١٣٠١	٠,٠٠١٣٠١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٢	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٣٠١٦,٠٠	٥٨	٥٢	٣م طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	٢٩
	٣,٩٢٤	٠,٠٠١٣٠١	٠,٠٠١٣٠١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٢	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٣٠١٦,٠٠	٥٨	٥٢		
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٢٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	بيتومين	٢٢٣٠٨,٠٠	٤٢٩	٥٢		
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٢٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	بيتومين	٣٠١٦,٠٠	٥٨	٥٢		
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٢٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	بيتومين	٣٠١٦,٠٠	٥٨	٥٢		
	٣٢٨٢,٠٤٠														

بع

يعتمد،  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية  
التوفيق:-

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مهندس المشروع مدير عام المشروع  
التوفيق:- كاظم ابراهيم

الشركة المنفذة:-  
مدير عام منطقة التنفيذ:-  
التوفيق:- ٤٤ كاظم  
١١/٠٨/٢٠١٧ ٢٣:٣٦

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	امر الاسناد	اليومي ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر	تاريخ الإسناد المباشر
البيتومين		٥٦٦	٥٦٦,٠٠	٥٦٦	٢٠٢٢/٠٦/٠١
الاسمنت		٢٢١,٨	٢١٧,٥٠	٢٠٧,٢	
السولار		٣٥٣,٦	٣٥٣,٦٠	٣٣٢	
حديد سليج		٣٨٩,٨	٤١٧,٦٠	٤١٣	

رقم المستخلص	ج
٢٠٢٢/٠٨/٣٠	

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات) × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقams القياسية للسعر من بتاريخ امر الاسناد	المعاملات	٩ ٩	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد			
										الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند

ثانياً: - اعمال الطريق

ماقبا ٤													
٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٤٠٣٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	٣٣٦
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٩٧٦	٠,٠٠٩٧٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٦
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٩٧٦	٠,٠٠٩٧٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٦
٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	بيتومين	١٦٥٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٢٧,٥
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	١٦٥٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٢٧,٥
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥
١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	١٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	بيتومين	٥٥٢٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٩,٢
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٢
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٢
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٥٥٢٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٩,٢
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٢
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٢
بعـ ٥													

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مهندس المشروع مدير عام المشروع  
التوكيل: كاظم ابراهيم التوكيل: كاظم ابراهيم  
يعتمد: رئيس الادارة المركزية لمنطقة الاولى المركبة

الشركة المنفذة: -  
مدير التنفيذ: -  
التوقيع: -  
التوقيع: -  
التوقيع: -  
التوقيع: -  
التوقيع: -  
التوقيع: -

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

ج	رقم المستخلص
٢٠٢٢/٠٨/٣٠	تاريخ المستخلص

عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	تاریخ الإسناد المباشر
البيتومين	٢٠٢٢/٠٦/٠١
الاسمنت	٥٦٦
السولار	٢٢١,٨
حديد تسليح	٣٥٣,٦
	٣٨٩,٨
	٥٦٦,٠٠
	٢١٧,٥٠
	٣٥٣,٦٠
	٤١٧,٦٠
	٢٠٧,٢
	٣٣٢
	٤١٣

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالى (المعاملات) × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للسعر من تاريخ امر الاسناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦ ٥ ٤ ٣ ٢ ١	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد						
										الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	سعر البند التعاقدي	الوحدة	بيان البند	م	
	٢٠٢٢٠٨٠٤٠								ماقبا							
١٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	بيتومين	٨٧٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	١٤٦			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٨٧٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	١٤٦			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦			
١٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	بيتومين	٨٤٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	١٤٠			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	بيتومين	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٢	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١	سولار	٨٤٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	١٤٠			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠			
	٠,٠٠٠	٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٣٠	٢٠٢٢/٠٨/٠١	سولار	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠			
	٢٠٢٢٠٨٠٤٠								الإجمالي							

يعتمد،  
رئيس الادارة المركبة للمنطقة الاولى المركزية  
التوقيع:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مهندس المشروع  
التوكيل: / د. جعفر الحماد  
التوكيل: / د. ابراهيم ابراهيم

الشركة المبنية  
مدير التنفيذ:-  
مدير عام منطقة التنفيذ:-  
التوقيع:-

التوقيع:-  
التوقيع:-  
التوقيع:-

## مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

ج	رقم المستخلص	الاعمال خلل شهر ديسمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلل شهر نوفمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلل شهر شهر أكتوبر ٢٠٢٢	الاعمال خلل شهر سبتمبر ٢٠٢٢	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستاد	عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	تاريخ امر الاستاد المباشر
٢٠٢٢/١٢/١٩	تاریخ المستخلص	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	البيتومين	٢٠٢٢/٠٦/٠١
		٢٧٠.٣	٢٥٣.٤	٢٣٤.٦	٢٣٢.٦	٢٠٧.٢	الاسمنت	
		٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٣٢	السولار	
		٤٨٦.٨	٤٤٢.٢	٤٠٣.٣	٣٩٦.٥	٤١٣	حديد تسليح	

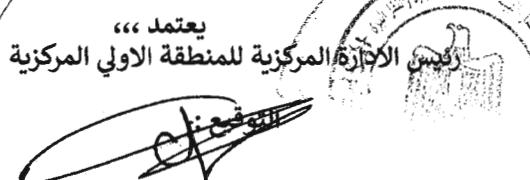
رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات) × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للسعر من تاريخ امر الاستاد	المعاملات	٩ ١٤	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد					
										قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدي	الوحدة	بيان البند	م

## أولاً اعمال الكباري

٨	٢٨.٧١٨	/	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٤٤١٤.٠٩	٦٧.٩١	٦٥	٣	تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس بای سmek
	٢٩.٦٧٥	-	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٤٥٦١.٢٣	٧٠.١٧	٦٥		
	٢٨.٧١٨	-	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٤٤١٤.٠٩	٦٧.٩١	٦٥		
	١٨.١٨٨	-	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٢٧٩٥.٥٩	٤٣.٠١	٦٥		
٢٣	٤٢١٥.٩٠٤	-	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	١٢٩٦٠٠٠٠	٢٩٤.٥٥	٤٤٠	٦	خوازيق (Bored piles) قطر ١٢٠ سم
	٤٣٥٦.٤٣٤	-	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	١٣٣٩٢٠٠٠	٣٠٤.٣٦	٤٤٠		
	٤٢١٥.٩٠٤	-	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	١٢٩٦٠٠٠٠	٢٩٤.٥٥	٤٤٠		
	٢٦٧٠.٠٧٢	-	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٨٢٠.٨٠٠٠	١٨٦.٥٥	٤٤٠		
	٢٨٢٧٩.٣٢٠	-	٠٠٢١٨٢	٠٠٢١٨٢	٢٣٢.٦	٢٠٧.٢	٠.١٧٨	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	اسمنت	١٢٩٦٠٠٠٠	٢٩٤.٥٥	٤٤٠		
	٣١٥٢٢.٩٠٧	-	٠٠٢٣٥٤	٠٠٢٣٥٤	٢٣٤.٦	٢٠٧.٢	٠.١٧٨	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	اسمنت	١٣٣٩٢٠٠٠	٣٠٤.٣٦	٤٤٠		
	٥١٤٣٧.١٨٩	-	٠٠٣٩٦٩	٠٠٣٩٦٩	٢٥٣.٤	٢٠٧.٢	٠.١٧٨	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	اسمنت	١٢٩٦٠٠٠٠	٢٩٤.٥٥	٤٤٠		
	٤٤٤٩٣.٥٤٠	-	٠٠٥٤٢١	٠٠٥٤٢١	٢٧٠.٣	٢٠٧.٢	٠.١٧٨	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	اسمنت	٨٢٠.٨٠٠٠	١٨٦.٥٥	٤٤٠		
	١٧١٢٩٦.٥٦٩	/														

بعـد

يعتمد،



المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مهندس المشروع  
التوكيل: رحيم عبد الله مطر  
التوكيل: كمال الدين



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم المستخلص	ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٢/١٢/١٩

عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ أمر الإسناد	الاعمال خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	تاریخ أمر الإسناد المباشر
البيتومين	٢٠٧.٢	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٢٠٢٢/٠٦/٠١
الاسمنت	٣٣٢	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	
السولار	٤١٣	٤٨٦.٨	٤٤٢.٢	٤٠٣.٣	٣٩٦.٥	
حديد تسليح						

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير) ÷ ك × (ع - ١ - ع) ع	إجمالي (المعاملات) × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	المعاملات للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ أمر الإسناد	المعاملات	ن	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد					
										قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند	م
	١٧١٢٩٦.٥٦٩														
٢٣	٢٦٨٠.٠٠٩	/ ٠.٠٠٣٢٥	٠.٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٨٢٣٨٥٤.٥٤٥	١٢٨.٧٣	/ ٦٤٠٠		
	٢٧٦٩.٣٤٢	/ ٠.٠٠٣٢٥	٠.٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	/ ٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٨٥١٣١٦.٣٦٤	١٣٣.٠٢	/ ٦٤٠٠		
	٢٦٨٠.٠٠٩	/ ٠.٠٠٣٢٥	٠.٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٨٢٣٨٥٤.٥٤٥	١٢٨.٧٣	/ ٦٤٠٠		
	١٦٩٧.٣٣٩	/ ٠.٠٠٣٢٥	٠.٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	/ ١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٥٢١٧٧٤.٥٤٥	٨١.٥٣	/ ٦٤٠٠		
	١٩٣٩٠.٨٠٠	/ ٠.٠٢٣٥٤	٠.٠٢٣٥٤	٢٣٢.٦	٢٠٧.٢	٠.١٩٢	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	اسمنت	٨٢٣٨٥٤.٥٤٥	١٢٨.٧٣	/ ٦٤٠٠		
	٢١٦١٤.٨٩٠	/ ٠.٠٢٥٣٩	٠.٠٢٥٣٩	٢٣٤.٦	٢٠٧.٢	٠.١٩٢	/ ٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	اسمنت	٨٥١٣١٦.٣٦٤	١٣٣.٠٢	/ ٦٤٠٠		
	٣٥٢٦٩.٨٨١	/ ٠.٠٤٢٨١	٠.٠٤٢٨١	٢٥٣.٤	٢٠٧.٢	٠.١٩٢	/ ٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	اسمنت	٨٢٣٨٥٤.٥٤٥	١٢٨.٧٣	/ ٦٤٠٠		
	٣٠٥٠٨.٧٠٢	/ ٠.٠٥٨٤٧	٠.٠٥٨٤٧	٢٧٠.٣	٢٠٧.٢	٠.١٩٢	/ ١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	اسمنت	٥٢١٧٧٤.٥٤٥	٨١.٥٣	/ ٦٤٠٠		
	٣٨٧.٧٣٥	/ ٠.٠١٣٠١	٠.٠١٣٠١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٢٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٢٩٧٩٨.١٨٢	٣٣١.٠٩	/ ٩٠		
	٤٠٠.٦٦٠	/ ٠.٠١٣٠١	٠.٠١٣٠١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٢٠٠	/ ٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٣٠٧٩١.٤٥٥	٣٤٢.١٣	/ ٩٠		
	٣٨٧.٧٣٥	/ ٠.٠١٣٠١	٠.٠١٣٠١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٢٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٢٩٧٩٨.١٨٢	٣٣١.٠٩	/ ٩٠		
	٢٤٥.٥٦٦	/ ٠.٠١٣٠١	٠.٠١٣٠١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٢٠٠	/ ١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	١٨٨٧٢.١٨٢	٢٠٩.٦٩	/ ٩٠		
	٢٨٩٣٢٩.٢٣٧														

يعتمد،  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية  
التوقيع:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مهندس المشروع  
التوقيع:

الشركة الممثلة في مصر  
مدير التنفيذ:   
التوقيع:

## مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية : إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

					٢٠٢٢/٠٦/٠١	تاريخ أمر الإسناد المباشر
الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر يناير ٢٠٢٣	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ أمر الإسناد	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل
٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	البيتومين
٢٧٠.٣	٢٥٣.٤	٢٣٤.٦	٢٣٢.٦	٢٠٧.٢	٢٠٧.٢	الاسمنت
٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٣٢	٣٣٢	السولار
٤٨٦.٨	٤٤٢.٢	٤٠٣.٣	٣٩٦.٥	٤١٣	٤١٣	حديد تسليح

يعتمد“  
من الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية  
التوقيع:

**الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**  
**مهندس المشروع**  
مدير عام المشروع  
التوقيع :   
**التوقيع :** 



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم المستخلص	ج	تاريخ المستخلص	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/٠٦/٠١	تاريخ أمر الإسناد المباشر	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل
				الاعمال خلال شهر دسمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢
				٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦
				٢٧٠.٣	٢٥٣.٤	٢٣٤.٦
				٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦
				٤٨٦.٨	٤٤٢.٢	٤٠٣.٣
					٣٩٦.٥	٤١٣

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × (أجمالي (المعاملات × نسب التغير))	أجمالي (المعاملات) × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ أمر الإسناد	المعاملات	٩	٤	١٤	ع	ك	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاضعة للتعدل	بيانات التعاقد				
														قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
	<u>٣٩٠٩٧٠٠٩</u>																	
٥٣	٢٧٧.٨١٣	✓	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٤٢٧٠٠.٩١	١٣.٩١	٢٠٧٠				
	٢٨٧.٠٧٤	✓	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٤٤١٤٤.٢٧	١٤.٣٧	٣٠٧٠				
	٢٧٧.٨١٣	✓	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٤٢٧٠٠.٩١	١٣.٩١	٣٠٧٠				
	١٧٥.٩٤٨	✓	٠٠٠٦٥١	٠٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٢٧٠٤٣.٩١	٨.٨١	٣٠٧٠				
	١٢١٩.٦٥٥	✓	٠٠٢٨٥٦	٠٠٢٨٥٦	٢٣٢.٦	٢٠٧.٢	٠.٢٣٣	٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	اسمنت	٤٢٧٠٠.٩١	١٣.٩١	٣٠٧٠				
	١٣٥٩.٥٤٧	✓	٠٠٣٠٨١	٠٠٣٠٨١	٢٣٤.٦	٢٠٧.٢	٠.٢٣٣	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	اسمنت	٤٤١٤٤.٢٧	١٤.٣٧	٣٠٧٠				
	٢٢١٨.٤٢٨	✓	٠٠٥١٩٥	٠٠٥١٩٥	٢٥٣.٤	٢٠٧.٢	٠.٢٣٣	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	اسمنت	٤٢٧٠٠.٩١	١٣.٩١	٣٠٧٠				
	١٩١٨.٩٥٦	✓	٠٠٧٠٩٦	٠٠٧٠٩٦	٢٧٠.٣	٢٠٧.٢	٠.٢٣٣	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	اسمنت	٢٧٠٤٣.٩١	٨.٨١	٣٠٧٠				
٦٥	٩٢١٤.٩٧٠	✓	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٢٨٣٢٧٥٠.٠٠	١٠٣.٠١	٢٧٥٠				
	٩٥٢٢.١٣٦	✓	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٢٩٢٧١٧٥٠.٠٠	١٠٦.٤٤	٢٧٥٠				
	٩٢١٤.٩٧٠	✓	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٢٨٣٢٧٥٠.٠٠	١٠٣.٠١	٢٧٥٠				
	٥٨٣٦.١٤٨	✓	٠٠٠٣٢٥	٠٠٠٣٢٥	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.٠٥٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	١٧٩٤٠٧٥٠.٠٠	٦٥.٢٤	٢٧٥٠				
	٧٣٥٦٢.٣٣٤	✓	٠٠٢٥٩٧	٠٠٢٥٩٧	٣٩٦.٥	٤١٣	٠.٦٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	حديد	٢٨٣٢٧٥٠.٠٠	١٠٣.٠١	٢٧٥٠				
	٤٤٦٨٧.٢٦٠	✓	٠٠١٥٢٧	٠٠١٥٢٧	٤٠٣.٣	٤١٣	٠.٦٥٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	حديد	٢٩٢٧١٧٥٠.٠٠	١٠٦.٤٤	٢٧٥٠				
	١٣٠١٨٣.٠٣٩	✓	٠٠٤٥٩٦	٠٠٤٥٩٦	٤٤٢.٢	٤١٣	٠.٦٥٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	حديد	٢٨٣٢٧٥٠.٠٠	١٠٣.٠١	٢٧٥٠				
	٢٠٨٣٨٢.٠٢٨	✓	٠.١١٦١٥	٠.١١٦١٥	٤٨٦.٨	٤١٣	٠.٦٥٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	حديد	١٧٩٤٠٧٥٠.٠٠	٦٥.٢٤	٢٧٥٠				
	٥٨٠٩٣٥.٩٣٩	✓																

يعتمد،،،  
رئيس الادارة المركبة للم منطقة الاولى المركزية  
مدير عام المشروع  
مهندس المشروع  
التواقيع:- حماد  
التوقيع:- حماد  
كاظم

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
التوقيع:- حماد  
كاظم

الشركة المنفذة:-  
السيد: السيد: العميد: العميد: العميد:  
مدير التنفيذ: - ان سيد: العميد: العميد:  
التوقيع: -

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

ج	رقم المستخلص	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الإسناد	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	تاريخ أمر الإسناد المباشر
٢٠٢٢/١٢/١٩	تاريخ المستخلص	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	البيتومين	
		٢٧٠.٣	٢٥٣.٤	٢٣٤.٦	٢٣٢.٦	٢٠٧.٢	الاسمنت	
		٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٣٢	السولار	
		٤٨٦.٨	٤٤٢.٢	٤٠٣.٣	٣٩٦.٥	٤١٣	حديد تسليح	

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات) × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقams القياسية للأسعار من تاريخ امر الإسناد	المعاملات	٩ ٨ ٧	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد				
										قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
	✓ ٥٨٠٩٣٥.٩٣٩							ماقبا	٤					

ثانياً: أعمال الطرق

٧	٥٣٦.٥٧٠	٠٠٠٩٧٦	٠٠٠٩٧٦	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٥٤٩٨١.٨٢	١٦٣.٦٤	✓ ٣٣٦	٣م	١٤٧
	٥٥٤.٤٥٥	٠٠٠٩٧٦	٠٠٠٩٧٦	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٥٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٥٦٨١٤.٥٥	١٦٩.٠٩	٣٣٦		
	٥٣٦.٥٧٠	٠٠٠٩٧٦	٠٠٠٩٧٦	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٥٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٥٤٩٨١.٨٢	١٦٣.٦٤	٣٣٦		
	٣٣٩.٨٢٧	٠٠٠٩٧٦	٠٠٠٩٧٦	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٥٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٣٤٨٢١.٨٢	١٠٣.٦٤	٣٣٦		
٩	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	بيتومين	٩٠٠٠.٠٠	٣٢٧.٢٧	٢٧.٥	٢م	٤٨
	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	بيتومين	٩٣٠٠.٠٠	٣٣٨.١٨	٢٧.٥		
	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	بيتومين	٩٠٠٠.٠٠	٣٢٧.٢٧	٢٧.٥		
	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	بيتومين	٥٧٠٠.٠٠	٢٠٧.٢٧	٢٧.٥		
	٥٨.٥٥٤-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٩٠٠٠.٠٠	٣٢٧.٢٧	٢٧.٥		
	٦٠.٥٦-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٩٣٠٠.٠٠	٣٣٨.١٨	٢٧.٥		
	٥٨.٥٥٤-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٩٠٠٠.٠٠	٣٢٧.٢٧	٢٧.٥		
	٣٧.٠٨٤-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٥٧٠٠.٠٠	٢٠٧.٢٧	٢٧.٥		
١٠	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	بيتومين	٣٠١٠.٩١	٣٢٧.٢٧	٩.٢	٢م	٤٩
	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	بيتومين	٣١١١.٢٧	٣٣٨.١٨	٩.٢		
	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	بيتومين	٣٠١٠.٩١	٣٢٧.٢٧	٩.٢		
	٠.٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٦٥٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	بيتومين	١٩٠٦.٩١	٢٠٧.٢٧	٩.٢		
	١٩.٥٨٩-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٣٠١٠.٩١	٣٢٧.٢٧	٩.٢		
	٢٠.٢٤٢-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٣١١١.٢٧	٣٣٨.١٨	٩.٢		
	١٩.٥٨٩-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٣٠١٠.٩١	٣٢٧.٢٧	٩.٢		
	١٢.٤٠٦-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	١٩٠٦.٩١	٢٠٧.٢٧	٩.٢		
	٥٨٣١٨٩.٨٨٦/-														

التوقيع: \_\_\_\_\_  
رئيس الادارة المركزية للم منطقة الاولى المركزية

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
التاريخ: ٢٠٢٢/١٢/١٩  
التوقيع: \_\_\_\_\_  
مهندس المقاولات  
التوقيع: \_\_\_\_\_

مدير التنفيذ: \_\_\_\_\_  
التوقيع: \_\_\_\_\_  
الشركة المنفذة: \_\_\_\_\_



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية:- إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

										٢٠٢٢/٠٦/٠١	تاريخ أمر الإسناد المباشر	
										عناصر التكلفة الخاصة للتعديل		
										الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ	أمر الإسناد	
										شهر اكتوبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٢	
										الاعمال خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	
										٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦
										٤٧٠.٣	٢٥٣.٤	٢٣٤.٦
										٣٥٣.٦	٣٥٣.٦	٣٥٣.٦
										٤٨٦.٨	٤٤٢.٢	٤٠٣.٣
												٣٩٦.٥
												٤١٣

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × (جمالي (المعاملات × نسب التغير))	(جمالي (المعاملات × نسب التغير))	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ أمر الإسناد	المعاملات	٩ ٩ ٩	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد					
										قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند	م
	٥٨٣١٨٩.٨٨٦														
١٢															
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	بيتومين	٤٧٧٨١.٨٢	٣٢٧.٢٧	✓ ١٤٦		
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	بيتومين	٤٩٣٧٤.٥٥	٣٣٨.١٨	١٤٦		
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	بيتومين	٤٧٧٨١.٨٢	٣٢٧.٢٧	١٤٦		
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	بيتومين	٣٠٢٦١.٨٢	٢٠٧.٢٧	١٤٦		
	٣١٠.٨٧٠-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٤٧٧٨١.٨٢	٣٢٧.٢٧	١٤٦		
	٣٢١.٢٣٢-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٤٩٣٧٤.٥٥	٣٣٨.١٨	١٤٦		
	٣١٠.٨٧٠-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٤٧٧٨١.٨٢	٣٢٧.٢٧	١٤٦		
	١٩٦.٨٨٤-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٣٠٢٦١.٨٢	٢٠٧.٢٧	١٤٦		
١٣															
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	بيتومين	٤٥٨١٨.١٨	٣٢٧.٢٧	✓ ١٤٠		
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	بيتومين	٤٧٣٤٥.٤٥	٣٣٨.١٨	١٤٠		
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	بيتومين	٤٥٨١٨.١٨	٣٢٧.٢٧	١٤٠		
	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٠.٠٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	بيتومين	٢٩٠١٨.١٨	٢٠٧.٢٧	١٤٠		
	٢٩٨.٠٩٤-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	سولار	٤٥٨١٨.١٨	٣٢٧.٢٧	١٤٠		
	٣٠٨.٠٣١-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	سولار	٤٧٣٤٥.٤٥	٣٣٨.١٨	١٤٠		
	٢٩٨.٠٩٤-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١	سولار	٤٥٨١٨.١٨	٣٢٧.٢٧	١٤٠		
	١٨٨.٧٩٣-	٠.٠٠٦٥١	٠.٠٠٦٥١	٣٥٣.٦	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٩	٢٠٢٢/١٢/١٩	٢٠٢٢/١٢/٠١	سولار	٢٩٠١٨.١٨	٢٠٧.٢٧	١٤٠		
	٥٨٥٦٢٢.٧٥٤														

الاجمالي

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري رئيس ادارة المراقبة المركبة الأولى مدير عام المشروع مهندس المشروع التوكيل: / عصام حسني نجلا	الشركة المنفذة: / رئيس ادارة المراقبة المركبة الأولى مدير عام منطقة التنفيذ التوكيل: / كمال سعيد
--	--

مذكرة يخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم المستخلص	ج٣
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٥/١٧

عنصر التكلفة الخاضعة للتتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الإسناد	الاعمال خلال شهر ديسember ٢٠٢٢	الاعمال خلال شهر يناير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر شهر ابريل ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر شهر مايو ٢٠٢٣
البيتونمين	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠
الاسمنت	٢٠٧,٢	٢٧٠,٣	٢٩٧,٩	٢٨٠,٧	٢٨٠,٧	٢٨٠,٧	٢٧٧,٥٠
السولار	٣٣٢	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٦٧,٧	٣٧١,٣٠
حديد تسليح	٤١٣	٤٨٦,٨	٥٩٤,٨	٦٥٤,٥	٧٧٢,٧	٩١٣,٦	٩١٣,٦

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير) ÷ ك × (١٤ - ع)	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقams القياسية للأسعار من تاريخ امر الإسناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاضعة للتتعديل	بيانات التعاقد	
										النوع	الكمية المنفذة

أولاً اعمال الكباري

٨٧١,٨٩٥ ✓	٠,٠٠٣٢٥	٠,٠٠٣٢٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٢٦٨٠٢٦,٨٥	٤١,٨٨	٦٤٠٠	
٢٢٥٢,٣٩٤ ✓	٠,٠٠٣٢٥	٠,٠٠٣٢٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	سولار	٦٩٢٤٠٢,٦٨	١٠٨,١٩	٦٤٠٠	
٢٠٣٤,٤٢١	٠,٠٠٣٢٥	٠,٠٠٣٢٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥٠	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	سولار	٦٢٥٣٩٥,٩٧	٩٧,٧٢	٦٤٠٠	
٣٧٢٢,٧٠٧	٠,٠٠٥٣٨	٠,٠٠٥٣٨	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	سولار	٦٩٢٤٠٢,٦٨	١٠٨,١٩	٦٤٠٠	
٣٦٠٢,٦٢٠	٠,٠٠٥٣٨	٠,٠٠٥٣٨	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	٦٧٠٠٦٧,١١	١٠٤,٧٠	٦٤٠٠	
٢٢٤٧,٣٤٩	٠,٠٠٥٩٢	٠,٠٠٥٩٢	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,٠٥٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٣٧٩٧٠٤,٧٠	٥٩,٣٣	٦٤٠٠	
١٥٦٧١,٨٠٩ ✓	٠,٠٥٨٤٧	٠,٠٥٨٤٧	٢٧٠,٣	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	اسمنت	٢٦٨٠٢٦,٨٥	٤١,٨٨	٦٤٠٠	
٥٨١٩٣,٩٠٦	٠,٠٨٤٠٥	٠,٠٨٤٠٥	٢٩٧,٩	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	اسمنت	٦٩٢٤٠٢,٦٨	١٠٨,١٩	٦٤٠٠	
٤١٢٦١,٦٤٦	٠,٠٦٥٩٨	٠,٠٦٥٩٨	٢٧٨,٤	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	اسمنت	٦٢٥٣٩٥,٩٧	٩٧,٧٢	٦٤٠٠	
٤٧١٥٨,٢٣٧ ✓	٠,٠٦٨١١	٠,٠٦٨١١	٢٨٠,٧	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	اسمنت	٦٩٢٤٠٢,٦٨	١٠٨,١٩	٦٤٠٠	
٤٥٦٣٧,٠٠٣	٠,٠٦٨١١	٠,٠٦٨١١	٢٨٠,٧	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	اسمنت	٦٧٠٠٦٧,١١	١٠٤,٧٠	٦٤٠٠	
٢٤٧٣٥,٠٤٩	٠,٠٦٥١٤	٠,٠٦٥١٤	٢٧٧,٥	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	اسمنت	٣٧٩٧٠٤,٧٠	٥٩,٣٣	٦٤٠٠	
٢٤٧٣٨٩,٠٣٦													

بعدين

يعتمد،  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية  
التوقيع:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير المشروع  
التوقيع:

الشركة المنفذة:-  
مدير التنفيذ:-  
مدير التنفيذ:-  
التوقيع:-

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية:- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم المستخلص	ج٣	الاعمال خلال شهر مايو ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر يناير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	الارقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستناد	تاريخ أمر الإسناد المباشر
تاریخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٢٠٢٢/٠٦/٠١
		٢٧٧,٥٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧	٢٧٨,٤	٢٩٧,٩	٢٧٠,٣	٢٠٧,٢	عنصر التكلفة الخاصة للتعديل
		٣٧١,٣٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	البيتون
		٩١٣,٦٠	٩١٣,٦	٧٧٢,٧	٦٥٤,٥	٥٩٤,٨	٤٨٦,٨	٤١٣	الاسمنت
									السولار
									حديد تسليح

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	الرقم القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الرقم القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد				
										الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
	٢٤٧٣٨٩,٠٣٦								ماقبا					
٥٠	٢١,٠٦٤	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٣٢٣٧,٥٨	١,٩٣	١٦٧٥	
	٥٤,٤١٥	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	سولار	٨٣٦٣,٧٦	٤,٩٩	١٦٧٥	
	٤٩,١٤٩	٠,٠٠٦٥١	٠,٠٠٦٥١	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	سولار	٧٥٥٤,٣٦	٤,٥١	١٦٧٥	
	٨٩,٩٣٦	٠,٠١٠٧٥	٠,٠١٠٧٥	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	سولار	٨٣٦٣,٧٦	٤,٩٩	١٦٧٥	
	٨٧,٠٣٤	٠,٠١٠٧٥	٠,٠١٠٧٥	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	٨٠٩٣,٩٦	٤,٨٣	١٦٧٥	
	٥٤,٢٩٣	٠,٠١١٨٤	٠,٠١١٨٤	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,١٠٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٤٥٨٦,٥٨	٢,٧٤	١٦٧٥	
	٢٨٠,٨٨٢	٠,٠٨٦٧٦	٠,٠٨٦٧٦	٢٧١,٤	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	اسمنت	٣٢٣٧,٥٨	١,٩٣	١٦٧٥	
	١٠٣١,٩٠٧	٠,١٢٣٣٨	٠,١٢٣٣٨	٢٩٨,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	اسمنت	٨٣٦٣,٧٦	٤,٩٩	١٦٧٥	
	٩٣٨,١٧٠	٠,١٢٤١٩	٠,١٢٤١٩	٢٩٩,١	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	اسمنت	٧٥٥٤,٣٦	٤,٥١	١٦٧٥	
	٨٣٠,٧٢٥	٠,٠٩٩٣٢	٠,٠٩٩٣٢	٢٨٠,٧	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	اسمنت	٨٣٦٣,٧٦	٤,٩٩	١٦٧٥	
	٨٠٣,٩٢٧	٠,٠٩٩٣٢	٠,٠٩٩٣٢	٢٨٠,٧٠	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	اسمنت	٨٠٩٣,٩٦	٤,٨٣	١٦٧٥	
	٤٣٥,٧٢٥	٠,٠٩٥٠٠	٠,٠٩٥٠٠	٢٧٧,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٨٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	اسمنت	٤٥٨٦,٥٨	٢,٧٤	١٦٧٥	
	٢٥٢٠٦٦,٢٦٢								بعـ					

يعتمد،  
وزير الاتصالات  
التابع للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
التوقيع: *[Signature]*

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مدير المشروع  
التوقيع: *[Signature]*

أحمد حمدى رئيس  
التوقيع: *[Signature]*



الشركة المنفذة:-  
 مدير التنفيذ: آن سار  
التوقيع: *[Signature]*

## مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

**عملية:-**إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم البند بالمقدمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالي (المعاملات) × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للسعار من تاريخ أمر الاستلام	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المستخلص	بيانات التعاقد				
				ك	ع						الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند	م
	٢٥٢٠٦٦,٢٦٢								ماقبا						
٥٢	٢٨٥,٤٦٢ ✓	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٤٣٨٧٦,٥١	١٨,٢٨٢	٢٤٠٠		
	٧٣٧,٤٤٣	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	سولار	١١٣٣٤٧,٦٥	٤٧,٢٢٨	٢٤٠٠		
	٦٦٦,٠٧٧	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	سولار	١٠٢٣٧٨,٥٢	٤٢,٦٥٨	٢٤٠٠		
	١٢١٨,٨٢٩ ✓	٠,٠١٠٧٥٣	٠,٠١٠٧٥٣	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	سولار	١١٣٣٤٧,٦٥	٤٧,٢٢٨	٢٤٠٠		
	١١٧٩,٥١٢	٠,٠١٠٧٥٣	٠,٠١٠٧٥٣	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	١٠٩٦٩١,٢٨	٤٥,٧٠٥	٢٤٠٠		
	٧٣٥,٧٩١ ✓	٠,٠١١٨٣٧	٠,٠١١٨٣٧	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,١٠٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٦٢١٥٨,٣٩	٢٥,٨٩٩	٢٤٠٠		
	٣١٥٤,٠٢٧ ✓	٠,٠٧١٨٨٤	٠,٠٧١٨٨٤	٢٧١,٤	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	اسمنت	٤٣٨٧٦,٥١	١٨,٢٨٢	٢٤٠٠		
	١١٥٨٧,٢٨١ ✓	٠,١٠٢٢٢٨	٠,١٠٢٢٢٨	٢٩٨,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	اسمنت	١١٣٣٤٧,٦٥	٤٧,٢٢٨	٢٤٠٠		
	١٠٥٣٤,٧١١ ✓	٠,١٠٢٩٠٠	٠,١٠٢٩٠٠	٢٩٩,١	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	اسمنت	١٠٢٣٧٨,٥٢	٤٢,٦٥٨	٢٤٠٠		
	٩٣٢٨,٢٠٥ ✓	٠,٠٨٢٢٩٧	٠,٠٨٢٢٩٧	٢٨٠,٧	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	اسمنت	١١٣٣٤٧,٦٥	٤٧,٢٢٨	٢٤٠٠		
	٩٠٢٧,٢٩٥	٠,٠٨٢٢٩٧	٠,٠٨٢٢٩٧	٢٨٠,٧٠	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	اسمنت	١٠٩٦٩١,٢٨	٤٥,٧٠٥	٢٤٠٠		
	٤٨٩٢,٧٥٣ ✓	٠,٠٧٨٧١٤	٠,٠٧٨٧١٤	٢٧٧,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٣٢	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	اسمنت	٦٢١٥٨,٣٩	٢٥,٨٩٩	٢٤٠٠		

يعتمد ،، من الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

**المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**  
**مدير المشروع مدير عام المشروع**

التواقيع:-  
التوقيع:-

مدير التنفيذ : أنس سار  
المنطقة التنفيذية : مدحور



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية : إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم المستخلص	ج٣	عنصر التكلفة المخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الإسناد	الاعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر يناير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	٢٠٢٢/٠٦/٠١	تاريخ أمر الإسناد المباشر
تاریخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٥/١٧	البيتون	٥٦٦	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	البيتون
		الاسمنت	٢٠٧,٢	٢٧٧,٥٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧	٢٧٨,٤	٢٩٧,٩	٢٧٠,٣	٢٠٧,٢	الاسمنت
		السولار	٣٣٢	٣٧١,٣٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	السولار
		حديد تسليح	٤١٣	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦	٧٧٢,٧	٦٥٤,٥	٥٩٤,٨	٤٨٦,٨	٤١٣	حديد تسليح

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالي (المعاملات × نسب التغير)  ÷ $k \times (U - U')$	المعاملات × نسب التغير	الارقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الارقام القياسية للسعر من تاريخ امر الإسناد	المعاملات	٥	٥	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة المخاضعة للتعديل	المستخلص	بيانات التعاقد				
												قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
	٣٠٥٤١٣,٦٤٦															
	٣٣,٧٨١	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٥١٩٢,٢١	١,٦٩١	٣٠٧٠			
	٨٧,٢٦٧	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	سولار	١٣٤١٣,٢٢	٤,٣٦٩	٣٠٧٠			
	٧٨,٨٢٢	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	سولار	١٢١١٥,١٧	٣,٩٤٦	٣٠٧٠			
	١٤٤,٢٣٣	٠,٠١٠٧٥٣	٠,٠١٠٧٥٣	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	سولار	١٣٤١٣,٢٢	٤,٣٦٩	٣٠٧٠			
	١٣٩,٥٨٠	٠,٠١٠٧٥٣	٠,٠١٠٧٥٣	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	١٢٩٨٠,٥٤	٤,٢٢٨	٣٠٧٠			
	٨٧,٠٧١	٠,٠١١٨٣٧	٠,٠١١٨٣٧	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,١٠٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٧٣٥٥,٦٤	٢,٣٩٦	٣٠٧٠			
	٣٧٤,٨٤٧	٠,٠٧٢١٩٤	٠,٠٧٢١٩٤	٢٧١,٤	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	اسمنت	٥١٩٢,٢١	١,٦٩١	٣٠٧٠			
	١٣٧٧,١١٤	٠,١٠٢٦٦٨	٠,١٠٢٦٦٨	٢٩٨,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	اسمنت	١٣٤١٣,٢٢	٤,٣٦٩	٣٠٧٠			
	١٢٥٢,٠٢٠	٠,١٠٣٣٤٣	٠,١٠٣٣٤٣	٢٩٩,١	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	اسمنت	١٢١١٥,١٧	٣,٩٤٦	٣٠٧٠			
	١١٠٨,٦٣٠	٠,٠٨٢٦٥٢	٠,٠٨٢٦٥٢	٢٨٠,٧	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	اسمنت	١٣٤١٣,٢٢	٤,٣٦٩	٣٠٧٠			
	١٠٧٢,٨٦٨	٠,٠٨٢٦٥٢	٠,٠٨٢٦٥٢	٢٨٠,٧٠	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	اسمنت	١٢٩٨٠,٥٤	٤,٢٢٨	٣٠٧٠			
	٥٨١,٤٨٩	٠,٠٧٩٠٥٤	٠,٠٧٩٠٥٤	٢٧٧,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٣٣	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	اسمنت	٧٣٥٥,٦٤	٢,٣٩٦	٣٠٧٠			
	٣١١٧٥١,٣٦٧															

يعتمد ،،، رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية التوقيع : حمود

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مدير المشروع  
التوقيع : حمود

الشركة المنفذة: هيئة الطرق والجسور منطقه التنفيذ  
مدير التنفيذ: انس سامي  
التوقيع : انس سامي

## مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

**عملية:-** إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

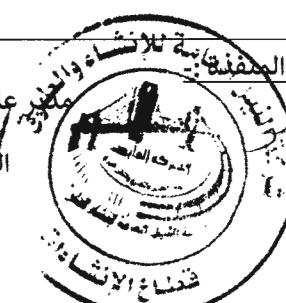
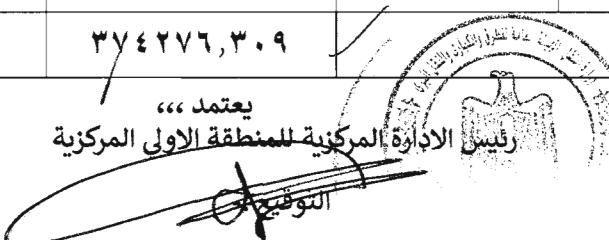
رقم المستخلص	ج	تاريخ المستخلص	البيتومين	الاسمنت	السولار	حديد تسليح	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستاد	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	تاريخ أمر الإسناد المباشر
٢٠٢٣/٥/١٧	٢٠٢٣	٢٠٢٣/٥/١٧	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٢٠٢٢/٦/٠١
			٢٧٧,٥٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧	٢٧٨,٤	٢٩٧,٩	٢٧٠,٣	
			٣٧١,٣٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	
			٩١٣,٦٠	٩١٣,٦	٧٧٢,٧	٦٥٤,٥	٥٩٤,٨	٤٨٦,٨	

رقم البند بالمقاييس الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالي (المعاملات) × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعار عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للسعار من تاريخ أمر الاستناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦	الفترة من ----- إلى	عناصر الكلفة الخاضعة للتعديل	المستخلص	بيانات التعاقد					
											قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند	م
			$\frac{ك \times (ع - ع)}{ع}$	ع	ع	ك										
	٣١١٧٥١,٣٦٧															
٥٦	٣٤٥,٤٠٤	✓	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٥٣٠٨٩,٩٣	١٦,٥٩	٣٢٠٠		
	٨٩٢,٢٩٥	✓	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	سولار	١٣٧١٤٨,٩٩	٤٢,٨٦	٣٢٠٠		
	٨٠٥,٩٤٤	✓	٠,٠٠٦٥٠٦	٠,٠٠٦٥٠٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	سولار	١٢٣٨٧٦,٥١	٣٨,٧١	٣٢٠٠		
	١٤٧٤,٧٦٥	✓	٠,٠١٠٧٥٣	٠,٠١٠٧٥٣	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	سولار	١٣٧١٤٨,٩٩	٤٢,٨٦	٣٢٠٠		
	١٤٢٧,١٩٢	✓	٠,٠١٠٧٥٣	٠,٠١٠٧٥٣	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	١٣٢٧٧٢٤,٨٣	٤١,٤٨	٣٢٠٠		
	٨٩٠,٢٩٦	✓	٠,٠١١٨٣٧	٠,٠١١٨٣٧	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,١٠٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٧٥٢١٠,٧٤	٢٣,٥٠	٣٢٠٠		
	٣٦٨٤,٧٢٨	✓	٠,٠٦٩٤٠٥	٠,٠٦٩٤٠٥	٢٧١,٤	٢٠٧,٢	٠,٢٢٤	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	اسمنت	٥٣٠٨٩,٩٣	١٦,٥٩	٣٢٠٠		
	١٣٥٣٦,٩٧٦	✓	٠,٠٩٨٧٠٣	٠,٠٩٨٧٠٣	٢٩٨,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٢٤	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	اسمنت	١٣٧١٤٨,٩٩	٤٢,٨٦	٣٢٠٠		
	١٢٣٠٧,٢٩٩	✓	٠,٠٩٩٣٥١	٠,٠٩٩٣٥١	٢٩٩,١	٢٠٧,٢	٠,٢٢٤	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	اسمنت	١٢٣٨٧٦,٥١	٣٨,٧١	٣٢٠٠		
	١٠٨٩٧,٧٨٥	✓	٠,٠٧٩٤٥٩	٠,٠٧٩٤٥٩	٢٨٠,٧	٢٠٧,٢	٠,٢٢٤	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	اسمنت	١٣٧١٤٨,٩٩	٤٢,٨٦	٣٢٠٠		
	١٠٥٤٦,٢٤٣	✓	٠,٠٧٩٤٥٩	٠,٠٧٩٤٥٩	٢٨٠,٧٠	٢٠٧,٢	٠,٢٢٤	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	اسمنت	١٣٢٧٧٢٤,٨٣	٤١,٤٨	٣٢٠٠		
	٥٧١٦,٠١٦	✓	٠,٠٧٦٠٠٠	٠,٠٧٦٠٠٠	٢٧٧,٥	٢٠٧,٢	٠,٢٢٤	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	اسمنت	٧٥٢١٠,٧٤	٢٣,٥٠	٣٢٠٠		

يعتمد ،، رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

## **المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري مدير المشروع مدير عام المشروع**

مديري عام منطقة التنفيذ - مدير التنفيذ - مدير التنفيذ - مدير التنفيذ



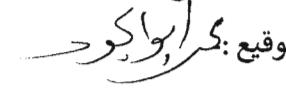
مذكرة يخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

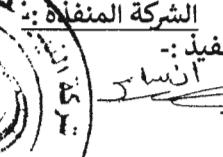
عملية :- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم المستخلص	ج	الاعمال خلال شهر مايو ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر يناير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاستناد	عنصر التكلفة الخاضعة للتعديل	تاريخ أمر الإسناد المباشر
٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٦٢٢	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	البentonite	٢٠٢٢/٠٦/٠١
	٢٧٧,٥٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧	٢٧٨,٤	٢٩٧,٩	٢٧٠,٣	٢٠٧,٢		الاسمنت	
	٣٧١,٣٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٣٢	الدولار	
	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦	٧٧٢,٧	٦٥٤,٥	٥٩٤,٨	٤٨٦,٨	٤١٣		حديد تسليح	

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)  ÷ ك × (١٤ - ع)	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للسعر من تاريخ أمر الاستناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاضعة للتعديل	بيانات التعاقد				
										الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
	٣٧٤٢٧٦,٣٠٩													
٦٥	٢١٩٢,٣٧٧	٠,٠٠٣٢٥٣	٠,٠٠٣٢٥٣	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	دولار	٦٧٣٩٥٣,٠٢	٢٤,٥١	٢٧٥٠٠	
	٥٦٦٣,٦٤١	٠,٠٠٣٢٥٣	٠,٠٠٣٢٥٣	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٢٠٢٢/٠١/٠١	دولار	١٧٤١٠٤٥,٣٠	٦٣,٣١	٢٧٥٠٠	
	٥١١٥,٥٤٧	٠,٠٠٣٢٥٣	٠,٠٠٣٢٥٣	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,٠٥٠	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	دولار	١٥٧٢٥٥٧,٠٥	٥٧,١٨	٢٧٥٠٠	
	٩٣٦٠,٧٤١	٠,٠٠٥٣٧٧	٠,٠٠٥٣٧٧	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	دولار	١٧٤١٠٤٥,٣٠	٦٣,٣١	٢٧٥٠٠	
	٩٠٥٨,٧٨١	٠,٠٠٥٣٧٧	٠,٠٠٥٣٧٧	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	دولار	١٦٨٤٨٨٢,٥٥	٦١,٢٧	٢٧٥٠٠	
	٥٦٥٠,٩٥٤	٠,٠٠٥٩١٩	٠,٠٠٥٩١٩	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,٠٥٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	دولار	٩٥٤٧٦٦,٧٨	٣٤,٧٢	٢٧٥٠٠	
	٧٨٢٧٩,٧٢٥	٠,١١٦١٥٠	٠,١١٦١٥٠	٤٨٦,٨	٤١٣	٠,٦٥٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	حديد	٦٧٣٩٥٣,٠٢	٢٤,٥١	٢٧٥٠٠	
	٤٩٨١٥٨,١٦٨	٠,٢٨٦١٢٦	٠,٢٨٦١٢٦	٥٩٤,٨	٤١٣	٠,٦٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	حديد	١٧٤١٠٤٥,٣٠	٦٣,٣١	٢٧٥٠٠	
	٥٩٧٧٠٤,٩٤٥	٠,٣٨٠٠٨٥	٠,٣٨٠٠٨٥	٦٥٤,٥	٤١٣	٠,٦٥٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	حديد	١٥٧٢٥٥٧,٠٥	٥٧,١٨	٢٧٥٠٠	
	٩٨٥٦٢٩,٧٧٤	٠,٥٦٦١١٤	٠,٥٦٦١١٤	٧٧٢,٧	٤١٣	٠,٦٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	حديد	١٧٤١٠٤٥,٣٠	٦٣,٣١	٢٧٥٠٠	
	١٣٢٧٤٦٧,١٥٠	٠,٧٨٧٨٦٩	٠,٧٨٧٨٦٩	٩١٣,٦	٤١٣	٠,٦٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	حديد	١٦٨٤٨٨٢,٥٥	٦١,٢٧	٢٧٥٠٠	
	٧٥٢٢٣١,٣٨٥	٠,٧٨٧٨٦٩	٠,٧٨٧٨٦٩	٩١٣,٦	٤١٣	٠,٦٥٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	حديد	٩٥٤٧٦٦,٧٨	٣٤,٧٢	٢٧٥٠٠	
	٤٦٥٠٧٨٩,٤٩٩													

يعتمد،  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
التوكيل: 

الشركة المنفذة: هيئة الطرق والجسور والمناطق المنفذة  
مدير التنفيذ:   
التوكيل: 

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

بيانات التعاقدين										تاريخ أمر الإسناد المباشر
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل										البيانات المطلوبة
البيتومين	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	البيانات المطلوبة
الاسمنت	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	٢٠٧,٢	البيانات المطلوبة
السولار	٣٣٢	٣٣٢	٣٣٢	٣٣٢	٣٣٢	٣٣٢	٣٣٢	٣٣٢	٣٣٢	البيانات المطلوبة
حديد تسليح	٤١٣	٤١٣	٤١٣	٤١٣	٤١٣	٤١٣	٤١٣	٤١٣	٤١٣	البيانات المطلوبة

رقم المستخلص	ج٢
تاریخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٥/١٧

الاعمال خلال شهر مايو ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر يناير ٢٠٢٣	الاعمال خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢
٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦
٢٧٧,٥٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧	٢٧٨,٤	٢٩٧,٩	٢٧٠,٣
٣٧١,٣٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦	٣٥٣,٦
٩١٣,٤٠	٩١٣,٦	٧٧٢,٧	٦٥٤,٥	٥٩٤,٨	٤٨٦,٨

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	الرقم القياسي للأعمال عند تنفيذ الأعمال تاريخ أمر الإسناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦ ٥ ٤	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاضعة للتعديل	بيانات التعاقدين			
									قيمة الاعمال المنفذة	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة

**ثانياً :- اعمال الطرق**

٧	٤٦٥٠٧٨٩,٤٩٩												
	٤٤٨,٩٤٢	/ ٠,٠٠٩٧٥٩,٣٦	٠,٠٠٩٧٥٩,٤	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٥٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٤٦٠٠٢,٦٨	١٣٦,٩١٣	
	١١٥٩,٧٦٦	/ ٠,٠٠٩٧٥٩,٣٦	٠,٠٠٩٧٥٩,٤	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	سولار	١١٨٨٤٠,٢٧	٣٥٣,٦٩١	
	١٠٤٧,٥٣١	/ ٠,٠٠٩٧٥٩,٣٦	٠,٠٠٩٧٥٩,٤	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٥٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	سولار	١٠٧٣٣٩,٦٠	٣١٩,٤٦٣	
	١٩١٦,٨٣٦	/ ٠,٠١٦١٢٩٥١٨	٠,٠١٦١٢٩٥٢	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	سولار	١١٨٨٤٠,٢٧	٣٥٣,٦٩١	
	١٨٥٥,٠٠٣	/ ٠,٠١٦١٢٩٥١٨	٠,٠١٦١٢٩٥٢	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	١١٥٠٦,٧١	٣٤٢,٢٨٢	
	١١٥٧,١٦٨	/ ٠,٠١٧٧٥٦٠٢٤	٠,٠١٧٧٥٦٠٢	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,١٥٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٦٥١٧٠,٤٧	١٩٣,٩٦٠	
٩	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	بيتومين	٤٣٨٥٢,٣٥	١٥٩٤,٦٣	
	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	بيتومين	١١٣٢٨٥,٢٣	٤١١٩,٤٦	
	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٦٥٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	بيتومين	١٠٢٣٢٢,١٥	٣٧٢٠,٨١	
	٧٢٨٥,٤٨٢	٠,٠٦٤٣	٠,٠٦٤٣	٦٢٢	٥٦٦	٠,٦٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	بيتومين	١١٣٢٨٥,٢٣	٤١١٩,٤٦	
	٧٠٥٠,٤٦٦	٠,٠٦٤٣	٠,٠٦٤٣	٦٢٢	٥٦٦	٠,٦٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	بيتومين	١٠٩٦٣٠,٨٧	٣٩٨٦,٥٨	
	٣٩٩٥,٢٦٤	/ ٠,٠٦٤٣	٠,٠٦٤٣	٦٢٢	٥٦٦	٠,٦٥٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	بيتومين	٦٢١٢٤,١٦	٢٢٥٩,٠٦	
	٢٨٥,٣٠٤	٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٤٣٨٥٢,٣٥	١٥٩٤,٦٣	
	٧٣٧,٠٣٦	٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	سولار	١١٣٢٨٥,٢٣	٤١١٩,٤٦	
	٦٦٥,٧١٠	٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	سولار	١٠٢٣٢٢,١٥	٣٧٢٠,٨١	
	١٢١٨,١٥٧	٠,٠١٠٨	٠,٠١٠٨	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	سولار	١١٣٢٨٥,٢٣	٤١١٩,٤٦	
	١١٧٨,٨٦٢	/ ٠,٠١٠٨	٠,٠١٠٨	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	١٠٩٦٣٠,٨٧	٣٩٨٦,٥٨	
	٧٣٥,٣٨٥	/ ٠,١١٨	٠,١١٨	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,١٠٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٦٢١٢٤,١٦١٠٧	٢٢٥٩,٠٦	
		٤٦٨١٥٢٦,٤١٣											

يعتمد ، رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية  
التاريخ: ١٤/٠٨/٢٠١٧

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير المشروع  
التاريخ: ١٤/٠٨/٢٠١٧

الشركة المنفذة:-  
مدير التنفيذ:-  
مدير عام منطقة التنفيذ:-  
التوقيع:-  
١٤/٠٨/٢٠١٧ ٢٠:٣١

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :- إنشاء كوبرى نقاط مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩٤٠٥٠)

رقم المستخلص	ج٣	عنصر التكلفة الخاضعة للتعديل	تاريخ أمر الإسناد المباشر
٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٢/٠٦/٠١	البيتومين	عنصر التكلفة الخاضعة للتعديل
	٢٠٢٣/٠٥/١٧	الاسمنت	البيتومين
		السولار	الاسمنت
		حديد تسليح	السولار

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =  قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	الإجمالي (المعاملات × نسب التغير) الإجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	الرقم القياسي للسعر عند تنفيذ الأعمال	الرقم القياسي من تاريخ أمر الإسناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦ ٥ ٤ ٣ ٢ ١ ٠	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاضعة للتعديل	بيانات التعاقد					
										النوع	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند	م
<b>ما قبل</b>															
٤٦٨١٥٢٦,٤١٣															
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	بيتومين	٢٢٩٠٤٧,٠	١٤٤٩,٦٦	١٥٨			
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	بيتومين	٥٩١٧٠٤,٧	٣٧٤٤,٩٧	١٥٨			
٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٦	٥٦٦	٠,٥٥٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	بيتومين	٥٣٤٤٤٣,٠	٣٣٨٢,٥٥	١٥٨			
٣٢١٩٨,٧٧٢	/ ٠,٠٥٤٤	٠,٠٥٤٤	٦٢٢	٥٦٦	٠,٥٥٠	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	بيتومين	٥٩١٧٠٤,٧	٣٧٤٤,٩٧	١٥٨			
٣١١٦٠,١٠٢	/ ٠,٠٥٤٤	٠,٠٥٤٤	٦٢٢	٥٦٦	٠,٥٥٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	بيتومين	٥٧٢٦١٧,٤	٣٦٢٤,١٦	١٥٨			
١٧٦٥٧,٣٩١	/ ٠,٠٥٤٤	٠,٠٥٤٤	٦٢٢	٥٦٦	٠,٥٥٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	بيتومين	٣٢٤٤٨٣,٢	٢٠٥٣,٦٩	١٥٨			
١٤٩٠,١٨٥	/ ٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	سولار	٢٢٩٠٤٧,٠	١٤٤٩,٦٦	١٥٨			
٣٨٤٩,٦٤٥	/ ٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١	سولار	٥٩١٧٠٤,٧	٣٧٤٤,٩٧	١٥٨			
٣٤٧٧,٠٩٩	/ ٠,٠٠٦٥	٠,٠٠٦٥	٣٥٣,٦	٣٣٢	٠,١٠٠	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	سولار	٥٣٤٤٤٣,٠	٣٣٨٢,٥٥	١٥٨			
٦٣٦٢,٦٠٨	/ ٠,٠١٠٨	٠,٠١٠٨	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١	سولار	٥٩١٧٠٤,٧	٣٧٤٤,٩٧	١٥٨			
٦١٥٧,٣٦٢	/ ٠,٠١٠٨	٠,٠١٠٨	٣٦٧,٧	٣٣٢	٠,١٠٠	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	سولار	٥٧٢٦١٧,٤	٣٦٢٤,١٦	١٥٨			
٣٨٤١,٠٢١	/ ٠,٠١١٨	٠,٠١١٨	٣٧١,٣	٣٣٢	٠,١٠٠	١٧	٢٠٢٣/٠٥/١٧	٢٠٢٣/٠٥/٠١	سولار	٣٢٤٤٨٣,٢	٢٠٥٣,٦٩	١٥٨			
<b>الاجمالى</b>															
٤٨٢٤,٣٥															
٤٧٨٧٧٣٠٥٩٨															

يعتمد ،،،  
المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
التوقيع: كمال ابراهيم

مدير التنفيذ:-  
مدير وعمد منطقة التنفيذ  
التوقيع:-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التوقيع:-



## **مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية**

**عملية :-** إنشاء كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم المستخلص	ج	الاصل	التعديل	البيان
٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣	٦٢٢.٠٠	٦٢٢.٠٠	٦٢٢.٠٠
		٢٧٣.٦٠	٢٧٣.٨٠	٢٧٧.٥٠
		٣٩٦.٢٠	٣٩٦.٢٠	٣٧١.٣٠
		٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠

او لا اعمال الکباری

**يعتمد ،، يisis الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية**

يعتمد ،،  
ية لمنطقة الاولى المركزية  
التوصيم

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مهندس المشروع   
مدير عام المشروع  
التوقيع: - حماد

الشركة المنفذة -  
مدير التنفيذ:-  
التوقيع:-

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية:- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

بيانات التعاقد													Tاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	العميلات	الارقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال	الارقام القياسية للأعمال من تاريخ امر الاسناد	المعاملات	نهاية	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	
				ك × (ع - ع)	ع ÷ ع	ع	ك						
٤	رقم المستخلص												٢٠٢٢/٠٦/٠١
٢٠٢٣/٠٧/١٠	تاريخ المستخلص												
١٢٤٤٢٥٥٩١													
٥٣													
٦٦٧.٨٠٢	٠٠١١٨٣٧	٠٠١١٨٣٧	٣٧١.٣	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	سولار	٧٠٨٣٧.٤٠٧	٢٣.٠٧	٣٠٧٠	
٢٣٣٧.٦٧١	٠٠١٩٣٣٧	٠٠١٩٣٣٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	سولار	١٥١٧٩٤.٤٤٤	٤٩.٤٤	٣٠٧٠	
٧٧٩.٢٢٤	٠٠١٩٣٣٧	٠٠١٩٣٣٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	سولار	٥٠٥٩٨.١٤٨	١٦.٤٨	٣٠٧٠	
٤٢٨٧.٥٢٦	٠٠٧٦٠٠٠	٠٠٧٦٠٠٠	٢٧٧.٥	٢٠٧.٢	٠.٢٢٤	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	اسمنت	٥٦٤١٤.٨١٥	١٧.٦٣	٣٢٠٠	
٨٧٠٤.٠٠٠	٠٠٧٢٠٠٠	٠٠٧٢٠٠٠	٢٧٣.٨	٢٠٧.٢	٠.٢٢٤	/ ٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	اسمنت	١٢٠٨٨٨.٨٨٩	٣٧.٧٨	٣٢٠٠	
٢٨٩٢.٦٢١	٠٠٧١٧٨٤	٠٠٧١٧٨٤	٢٧٣.٦	٢٠٧.٢	٠.٢٢٤	/ ١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	اسمنت	٤٠٢٩٦.٢٩٦	١٢.٥٩	٣٢٠٠	
١٦٩٥٩٣.٠٢٧													

يعتمد،  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التوقيع:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع

مهندس المشروع

التوقيع:- حماد

مدیر التنفيذ:- انسان  
التوقيع:-



## مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية:-إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

رقم المستخلص	ج	رقم المستخلص	ج	عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
٢٠٢٣/٠٧/١٠		٢٠٢٣/٠٧/١٠		الأعمال خلال شهر ٢٠٢٣ يوليو	٢٠٢٢/٠٦/٠١
				الأعمال خلال شهر ٢٠٢٣ شهر يونيو ٢٠٢٣ مايو	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد
				٦٢٢.٠٠	٦٢٢.٠٠
				٢٧٣.٦٠	٢٧٣.٨٠
				٣٩٦.٢٠	٣٩٦.٢٠
				٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠
				٥٦٦	٤١٣
				٢٠٧.٢	
				٣٣٢	
				٤١٣	

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي المعاملات × نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	المعاملات القياسية للأعمال عند تنفيذ امر الاسناد	المعاملات القياسية للأعمال من تاريخ امر الاسناد	نحو	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	المستخلص		بيانات التعاقد		
									قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
	١٦٩٥٩٣.٠٢٧												
٦٥	٤٨٩٤.٩٦٣-	٠.٠٠٥٩١٩	٠.٠٠٥٩١٩	٣٧١.٣	٣٣٢	٠.٠٥٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	سولار	٨٢٧٠٣٧.٠٣٧	٣٠.٠٧	٢٧٥٠٠
	١٧١٣٥.٠٤٠-	٠.٠٠٩٦٦٩	٠.٠٠٩٦٦٩	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.٠٥٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	سولار	١٧٧٢٢٢٢.٢٢	٦٤.٤٤	٢٧٥٠٠
	٥٧١١.٦٨٠-	٠.٠٠٩٦٦٩	٠.٠٠٩٦٦٩	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.٠٥٠	١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	سولار	٥٩٠٧٤٠.٧٤١	٢١.٤٨	٢٧٥٠٠
	٦٥١٥٩٧.٥٥-	/ ٠.٧٨٧٧٨٦٩	٠.٧٨٧٧٨٦٩	٩١٣.٦	٤١٣	٠.٦٥٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	حديد	٨٢٧٠٣٧.٠٣٧	٣٠.٠٧	٢٧٥٠٠
	١٣٩٦٢٧٩.٣٩٢-	/ ٠.٧٨٧٧٨٦٩	٠.٧٨٧٧٨٦٩	٩١٣.٦	٤١٣	٠.٦٥٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	حديد	١٧٧٢٢٢٢.٢٢	٦٤.٤٤	٢٧٥٠٠
	٤٦٥٤٢٦.٤٦٤-	/ ٠.٧٨٧٧٨٦٩	٠.٧٨٧٧٨٦٩	٩١٣.٦	٤١٣	٠.٦٥٠	١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	حديد	٥٩٠٧٤٠.٧٤١	٢١.٤٨	٢٧٥٠٠
٦٩	١٤.٥٢٢	/ ٠.٠٠٢٣٦٧	٠.٠٠٢٣٦٧	٣٧١.٣	٣٣٢	٠.٠٢٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	سولار	٦١٣٤.٠٧٤	١١٧.٩٦	٥٢
	٥٠.٨٣٦	٠.٠٠٣٨٦٧	٠.٠٠٣٨٦٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.٠٢٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	سولار	١٣١٤٤.٤٤٤	٢٥٢.٧٨	٥٢
	١٦.٩٤٥	٠.٠٠٣٨٦٧	٠.٠٠٣٨٦٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.٠٢٠	١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	سولار	٤٣٨١.٤٨١	٨٤.٢٦	٥٢
	١٥١.٧٢٦	٠.٠٢٤٧٣٥	٠.٠٢٤٧٣٥	٦٢٢	٥٦٦	٠.٢٥٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	بيتومين	٦١٣٤.٠٧٤	١١٧.٩٦	٥٢
	٣٢٥.١٢٨	٠.٠٢٤٧٣٥	٠.٠٢٤٧٣٥	٦٢٢	٥٦٦	٠.٢٥٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	بيتومين	١٣١٤٤.٤٤٤	٢٥٢.٧٨	٥٢
	١٠٨.٣٧٦	٠.٠٢٤٧٣٥	٠.٠٢٤٧٣٥	٦٢٢	٥٦٦	٠.٢٥٠	١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	بيتومين	٤٣٨١.٤٨١	٨٤.٢٦	٥٢
	٢٧١١٣٠٥.١٤٩												

يعتمد،  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع

مهندس المشروع  
التوكيل: كرار ابراهيم

الشركة المنفذة: إنسيك العامة لتنمية  
 مدير التنفيذ: إنسيك العامة لتنمية  
التوقيع: إنسيك العامة لتنمية

## مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند بالقائمة الموحدة	رقم المستخلص	تاریخ المستخلص	الاعمال خلال شهر ٢٠٢٣ يوليو	الاعمال خلال شهر ٢٠٢٣ يونيو	الاعمال خلال شهر ٢٠٢٣ مايو	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الإسناد	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
			٦٢٢.٠٠	٦٢٢.٠٠	٦٢٢.٠٠	٥٦٦	البيتومين	٢٠٢٢/٠٦/٠١
			٢٧٣.٦٠	٢٧٣.٨٠	٢٧٧.٥٠	٢٠٧.٢	الاسمنت	
			٣٩٦.٢٠	٣٩٦.٢٠	٣٧١.٣٠	٣٣٢	السولار	
			٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٩١٣.٦٠	٤١٣	حديد تسليح	

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	اجمالي (المعاملات) × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الاेرقم القياسية للسعر عن تتنفيذ الأعمال	الاेرقم القياسية للسعر من تاريخ امر الإسناد	المعاملات	٩ ٨ ٧ ٦	الفترة من ----- إلى	عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد				
											قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند
	٢٧١١٣٥٥١٤٩														

## ثانياً: اعمال الطرق

٧	٧٣٣٤.٦٧٤ -	٠٠١٧٧٥٦	٠٠١٧٧٥٦	٣٧١.٣	٣٣٢	٠.١٥٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	سولار	٤١٣٠٨٠.٨٨٩	١٢٢٩.٤١	٣٣٦	٣م	توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة	١-٤٧
	٢٥٦٧٥.٣٥٩ -	٠٠٢٩٠٠٦	٠٠٢٩٠٠٦	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	سولار	٨٨٥١٧٣.٣٣٣	٢٦٣٤.٤٤	٣٣٦			
	٨٥٥٨.٤٥٣ -	٠٠٢٩٠٠٦	٠٠٢٩٠٠٦	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٥٠	/ ١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	سولار	٢٩٥٠٥٧.٧٧٨	٨٧٨.١٥	٣٣٦			
٩	٢٧٤٠.٠٧٥ -	٠٠٦٤٣١١	٠٠٦٤٣١١	٦٢٢	٥٦٦	٠.٦٥٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	بيتومين	٤٢٦٠٦.٦٦٧	١٥٤٩.٣٣	٢٧.٥	٢م	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطوير MCO	٤٨
	٥٨٧١.٥٩٠ -	٠٠٦٤٣١١	٠٠٦٤٣١١	٦٢٢	٥٦٦	٠.٦٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	بيتومين	٩١٣٠٠.٠٠٠	٣٣٢٠.٠٠	٢٧.٥			
	١٩٥٧.١٩٧ -	٠٠٦٤٣١١	٠٠٦٤٣١١	٦٢٢	٥٦٦	٠.٦٥٠	/ ١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	بيتومين	٣٠٤٣٣.٣٣٣	١١٠٦.٦٧	٢٧.٥			
	٥٠٤.٣٥٠ -	٠٠١١٨٣٧	٠٠١١٨٣٧	٣٧١.٣	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	سولار	٤٢٦٠٦.٦٦٧	١٥٤٩.٣٣	٢٧.٥			
	١٧٦٥.٥٠٠ -	٠٠١٩٣٣٧	٠٠١٩٣٣٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	سولار	٩١٣٠٠.٠٠٠	٣٣٢٠.٠٠	٢٧.٥			
	٥٨٨.٥٠٠ -	٠٠١٩٣٣٧	٠٠١٩٣٣٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	سولار	٣٠٤٣٣.٣٣٣	١١٠٦.٦٧	٢٧.٥			
	١٧٣٤٣.٣٢٦ -	٠٠٥٤٤١٧	٠٠٥٤٤١٧	٦٢٢	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	بيتومين	٣١٨٥٢٨.٠٠٠	٢٠١٦.٠٠	١٥٨			
١١	٣٧١٤٢.٨٤١ -	٠٠٥٤٤١٧	٠٠٥٤٤١٧	٦٢٢	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	بيتومين	٦٨٢٥٦٠.٠٠٠	٤٣٢٠.٠٠	١٥٨	٢م	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سماكة ٧ سم	٥٠
	١٢٣٨٠.٩٤٧ -	٠٠٥٤٤١٧	٠٠٥٤٤١٧	٦٢٢	٥٦٦	٠.٥٥٠	/ ١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	بيتومين	٢٢٧٥٢٠.٠٠٠	١٤٤٠.٠٠	١٥٨			
	٣٧٧٠.٥٢٧ -	٠٠١١٨٣٧	٠٠١١٨٣٧	٣٧١.٣	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٤	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/١٨	سولار	٣١٨٥٢٨.٠٠٠	٢٠١٦.٠٠	١٥٨			
	١٣١٩٨.٩٠١ -	٠٠١٩٣٣٧	٠٠١٩٣٣٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	سولار	٦٨٢٥٦٠.٠٠٠	٤٣٢٠.٠٠	١٥٨			
	٤٣٩٩.٦٣٤ -	٠٠١٩٣٣٧	٠٠١٩٣٣٧	٣٩٦.٢	٣٣٢	٠.١٠٠	/ ١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠١	سولار	٢٢٧٥٢٠.٠٠٠	١٤٤٠.٠٠	١٥٨			
	٢٨٥٤٥٢٧.٠٢									الإجمالي						

يعتمد،  
رئيس الادارة المركزية لمنطقة الاولى المركبة  
التوكيل:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام المشروع  
مهندس المشروع  
التوكيل: كاظم ابراهيم

الشركة المقاولات العامة للاذان  
مدير التنفيذ:- ابراهيم  
التوقيع:-



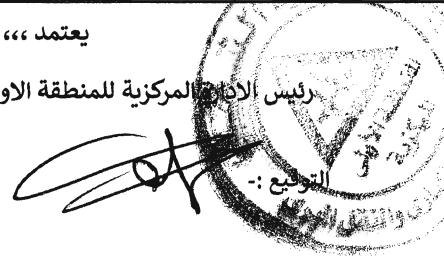
## البرنامج الفعلى لكوبري الضبعة

م	البند	الوحدة	اجمالى الكمية المنفذة	٢٠٢٢												٢٠٢٣													
				يونيو ٢٠٢٢	يوليو ٢٠٢٢	مايو ٢٠٢٣	ابريل ٢٠٢٣	مارس ٢٠٢٣	فبراير ٢٠٢٣	يناير ٢٠٢٣	ديسمبر ٢٠٢٢	نوفمبر ٢٠٢٢	اكتوبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٢	اغسطس ٢٠٢٢	يوليو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٣	يوليو ٢٠٢٣	مايو ٢٠٢٣	ابريل ٢٠٢٣	مارس ٢٠٢٣	فبراير ٢٠٢٣	يناير ٢٠٢٣					
	اعمال الجسات بالبر	م.ط	٤٤٥,٠٠																										
٢	تكسير وازالة اسفلت باي سمل	٣م	١٠٠٠,٠٠																										
٥	نقل ماكينة خوازيق الى موقع العمل	بالعدد																											
٧	اعمال الخوازيق قطر ١,٢٠ متر	م.ط	١٨١٦,٠٠																										
٩	اعمال الخوازيق قطر ١,٥٠ متر	م.ط	١١٠,٠٠																										
١٠	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المساحة	٣م	١٨٤٦,٠٠																										
١٧	خرسانة عادلة للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٣م																											
١٩	خرسانة مسلحة للمدحفات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٣م																											
٢١	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتفات فوق منسوب ظهر المخدة	٣م	٢٢٠,٠٠																										
٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتفات طبقاً عازلة من البيوتومين على البارد وجهن	٣م	١٠٠٢,٠٠																										
٢٣	عمل طبقة الاساس	٣م	٨٤٤٢,٠٠																										
٢٧	توريق وتشغيل وتبسيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	طن																											
٢٩	طبقة عازلة من البيوتومين على البارد وجهن	٣م	٤٢٩,٠٠																										
٤٧	اعمال طبقة الاساس	٣م	٨٤٤٢,٠٠																										
٤٨	اعمال MC	٢م	٣٢٩٧٦,٠٠																										
٤٩	اعمال R.C	٢م	٧٢٠,٠٠																										
٥٠	اعمال الاسفلت ٧ سم	٢م	٢٥٧٧٦,٠٠																										
٥١	اعمال الاسفلت ٦ سم	٢م	٧٢٠,٠٠																										
٥٢	اعمال الاسفلت ٥ سم	٢م	٧٢٠,٠٠																										

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التاريخ:-



المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري ونقل البري

مدير عام المشروع

التاريخ:-

مدير المشروع

التاريخ:-

مدير التنفيذ

التاريخ:-

