

تحية طيبة و بعد ،،،

**الموضوع بخصوص :** أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
( بني مزار - منفلوط ) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 255+350 الي 258+350 اتجاه المنيا .

**الشركة المنفذة :** جراند الصفا للمقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري ( 1 )

اتجاه المنيا ( 2024/2023/1127 )

برجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه اللازم ،،،

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام مشروعات بالهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البديري

يعتمد ،،،

رئيس المنطقة السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجران



مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى محمد عبدالحميد



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال

الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /  
ابو سمبل ) ( القطاع الثاني) في المسافة من كم  
٢٥٥,٣٥٠ الي كم ٢٥٨,٣٥٠ بطول ٣ كم ( اتجاه المنيا )

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**تحية طيبة .. وبعد**

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جراند الصفا للمقاولات المتكاملة عقد رقم ١١٢٧ لسنة

٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية  
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٠

**رئيس الإدارة المركزية**

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس

Handwritten signatures and stamps in blue ink.

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل)  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٥٥+٣٥٠ الى الكم ٢٥٨+٣٥٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جراند الصفا للمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٣ / ٧  
العقد رقم : ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٢٧ ) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٢ / ٨

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢_١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٢٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	قرش / جنيه	م	٤٣٨٤٢,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩٤٥,٠٠	٣٨٩٤٥,٠٠	٤٢٨٣٩٥,٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٣٩٥,٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. <i>تواجد</i> *معدات الموقع متواجدة.
١_٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجبة.	قرش / جنيه	م	٣٢٥٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٤٣	٢٦٣٤٣	١٥٨٠٥٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٨٠٥٨٠,٠٠	
٢_٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	قرش / جنيه	م	٣٢٥٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٤٣	٢٦٣٤٣	٤٢١٤٨,٨٠	٠,٠٠	٤٢١٤٨,٨٠	
٣_٣	علاوة مسافة نقل ٣٨ كم. (٢-٣٨) = ٣٦	قرش / جنيه	م	٣٢٥٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٤٣	٢٦٣٤٣	١٤٢٢٥٢٢,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٢٥٢٢,٠٠	
٥_٣	قيمة المواد المحجبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	قرش / جنيه	م	٣٢٥٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٤٣	٢٦٣٤٣	١١٨٠١٦٦,٤٠	٠,٠٠	١١٨٠١٦٦,٤٠	
<b>الإجمالي</b>											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											
٤٦٥٣٨١٢,٢٠											

يعتمد  
رئيس المنطقة السادسة ببني سويف  
مهندس / طارق الحجار

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها الى  
مدير عام المشروعات  
م/ مصطفى شهبان البدرى  
على الحساب  
يدفع الى المقاول مبلغ  
ملاحظة اللغات  
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤  
الشركة المنفذة  
شركة جراند الصفا  
للمقاولات  
م/ محمود سمير  
عن استشاري المساحة (XYZ)  
م/ محمد عبدالرحمن سالم  
م/ احمد عزب  
مدير المشروع  
م/ حاتم سعيد الدين مهران  
مهندس الاشراف  
مصطفى محمّد عبد الحميد  
عن الاستشاري (مسترا)  
SYSTRA EGYPT  
Cairo - ARE  
ملاحظة اللغات



