

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع: مشروع استكمال القطار الكهربائي السريع قطاع من الكلم 245+000 الي الكيلو 246+000 بطول 1 كم (اتجاة اسكندرية) لعقد رقم : 2023 / 2022 /2027

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) جاري و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

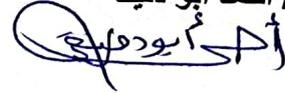
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه



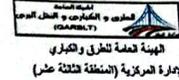
يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م

مجدي عبدالسلام عامر



عن عملية : إستكمال إنشاد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العيون الجديدة - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٤٥٠٠٠ إلى الكم ٢٤٦٠٠٠٠ بطول ١٠,٠٠ كم إتجاه اسكندرية (بالأمر المباشر)



مستخلص جارى رقم - ٣ تنفيذ شركة / ايهاب محمد بدوي للإنشاء والصناعة
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١/٢٥

تاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٥ / ٢١ إتجاه اسكندرية

البنود	بيان الاعمال	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الأصل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأصل التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	البقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-	أصل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبوقة للتواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التدمية لمسافة التلال حتى ٢م (طبقة للمفوضة)			٢٩٥٧٤						التقرير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة.
	علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة التلال المعتمدة ١٠٦,٩ كم - ٢ كم) . بعد تاريخ ٢٠٢٢/٣/٣١	٣م	٢٥٥٠٠	٥١٣	٢٦٠١٣	جارى	١٩٦٣٩٨١,٥٠	٠,٠٠	١٩٦٣٩٨١,٥٠	مسئول تأمين سلامة المرور متواجد .
	رسوم المواد المحجورة (نسبة الدمك = ١,٢٥ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٣٢)	٣م	٢٥٥٠٠	٥١٣	٢٦٠١٣	جارى	٣٨٢٠٢٦٩,١٨	٠,٠٠	٣٨٢٠٢٦٩,١٨	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكراكات والموازين طبقا لما جاء باللقمة الموحدة لاسفل الطرق .	٣م	٢٥٥٠٠	٥١٣	٢٦٠١٣	جارى	١١٦٥٣٨٢,٤٠	٠,٠٠	١١٦٥٣٨٢,٤٠	المصل ومهندسون المعمل متواجدون .
	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تسييس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة			٨١٠٠			٣٣٨١٦٩,٠٠	٠,٠٠	٣٣٨١٦٩,٠٠	لائحات المشروع متواجدة .
	مسافة التلال لا تقل عن ٢٠ كم. (طبقة للمفوضة)	٣م	٨٠٠٠	٣٨	٨٠٣٨	جارى	١١٧١٧٦٣,٢٠	٠,٠٠	١١٧١٧٦٣,٢٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	علوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم مسافة تلال ٨٢,١٠٠ كم - ٢٠ كم . (كسرة الوشبية) طبقا للمفوضة	٣م	٨٠٠٠	٣٨	٨٠٣٨	جارى	٦٤٨٩٠٧,٧٤	٠,٠٠	٦٤٨٩٠٧,٧٤	الملاحات الإرشادية متواجدة .
	رسوم المواد المحجورة (نسبة الدمك = ١,٣٠ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٩٠)	٣م	٨٠٠٠	٣٨	٨٠٣٨	جارى	١٠٥٢٢٩٩,٥٢	٠,٠٠	١٠٥٢٢٩٩,٥٢	
	رسوم الكراكات والموازين طبقا لما جاء باللقمة الموحدة لاسفل الطرق .	٣م	٨٠٠٠	٣٨	٨٠٣٨	جارى	٢٠٠٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٩٥٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة اساس Subballast من الأحجار الصلبة			٥٩٠٠						
	مسافة التلال لا تقل عن ٢٠ كم. (طبقة للمفوضة)	٣م	٥٨٠٠	٥١	٥٨٥٦	جارى	٨٨٦٠١٢,٨٠	٠,٠٠	٨٨٦٠١٢,٨٠	
	علوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم مسافة تلال ٨٢,١٠٠ كم - ٢٠ كم . (كسرة الوشبية) طبقا للمفوضة	٣م	٥٨٠٠	٥١	٥٨٥٦	جارى	٤٧٢٧٥٤,٨٨	٠,٠٠	٤٧٢٧٥٤,٨٨	
	رسوم المواد المحجورة (نسبة الدمك = ١,٣٠ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٩٥)	٣م	٥٨٠٠	٥١	٥٨٥٦	جارى	٨١٠٠٠١,٩٢	٠,٠٠	٨١٠٠٠١,٩٢	
	رسوم الكراكات والموازين طبقا لما جاء باللقمة الموحدة لاسفل الطرق .	٣م	٥٨٠٠	٥١	٥٨٥٦	جارى	١٤٤٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٤٠٠,٠٠	
	بالمتر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لصبية الأكتاف والمويل الجنبية طبقا لآخر ملغوضه	٣م	١٣٥٠٠	١٢٣٠٠	١٢٣٠٠	جارى	٥٣١٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣١٣٦٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لصبية الأكتاف والمويل الجنبية طبقا لآخر ملغوضه	٣م	٢٠٠	١٨٠	١٨٠	جارى	٤٧٩٧٣٦,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٧٣٦,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص						١٨,٤٧٦,٢٢٨,١٤	٠,٠٠	١٨,٤٧٦,٢٢٨,١٤	
	ما سبق صرفه							١٢,٥٠٢,٤٧٠,٠٠		
	صافي قيمة المستخلص الحالي							٥,٩٧٣,٧٥٨,١٤		

مدير إدارة المشاريع
م / كرم إمام

مهندس تنفيذي المشروع
م / احمد الشاعر

الإستشاري العام
مكتب سينترا

مدير المشروع (الإستشاري)
مكتب إيهاب محمد بدوي
١٧٧٢

م. محمد بدوي
Mohamed Badawy
تلاخيص وإحصاءات
التقارير / قوائم / إيجازات

يتم مراجعة الأعمال خنياً
بدءاً من حساب الكميات

بموجب
رئيس الإدارة المركزية
 للمنطقة الثالثة عشر البحرية - كفر الشيخ

مجدي عبد السلام عامر

الإستشاري مكتب الترانس كونستانت
مدير المشروع (الإستشاري)
مكتب إيهاب محمد بدوي
١٧٧٢

م. محمد بدوي
Mohamed Badawy
تلاخيص وإحصاءات
التقارير / قوائم / إيجازات

بموجب
رئيس الإدارة المركزية
 للمنطقة الثالثة عشر البحرية - كفر الشيخ

يتم مراجعة الأعمال خنياً
بدءاً من حساب الكميات