

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع: مشروع استكمال القطار الكهربائي السريع قطاع من الكلم 245+000 الي الكيلو 246+000 بطول 1 كم (اتجاة اسكندرية) لعقد رقم : 2023 / 2022 / 2027

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإشياء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) جاري و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللائم

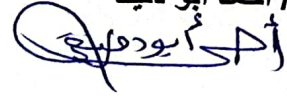
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م/

مجدي عبدالسلام عامر

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,

عقد رقم: 2023/2022/2027

بخصوص المستخلص رقم (3) جاري

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 2- معمل الموقع (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 3- الأجهزة المساحية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 4- لوحات المشروع عدد (2) (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 5- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 6- البرنامج الزمني.
- 7- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والممرور.
- 8- السجلات.
- 9- توثيق الموقع.
- 10- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- 11- صور فوتوغرافية + فيديو.
- 12- معدات ومهندسين المشروع.
- 13- بوليصة التأمين.
- 14- العلامات الارشادية.
- 15- لايوجد عمال بالعقد.

مجدي عبدالسلام عامر

مادة للاعتقاد الصرف
المصلحة العامة للطريق العام

الطلاب طلبة أدب: قسم ٢ جاري } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده، إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أحمد بن محمد الكندي
شيك على البنك المركزي في : _____

شريك على الخارج } صاحب الحق أو
بمسحوب باسم

ویرسل إليه بالعتران الآتى : والصناعة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	حقيقه	لمرشد
		0977 vony,	
		0977 vony,	
	الجملة		

رقم :
الحشم ذو الناصب

كتب المراجعة

وغير القسم

Y. 1 ———

(ب) از کتاب الموطأ

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الحسم				
بيانات		نوع الحسم				
قرش	جنيه	نم	فرع	لعل	بند	
٥٩٧٧٥٨						مجلسهم لإحايه عبد الله
						إسناد كنفية الجبر التراب
						نقطه كنفية صودع انشا القضاة
قرش	جنيه	إسالي الأصل				
بيانات الاستقطاعات						
قرش	جنيه	عادي	إضافي	دمغة توقيع		
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
		رسم الدفعة				

الحتم ذو التاريخ

22

الإدارة
من المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات، _____ الإمضاء.

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء. —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء
الإرادات

الحنتم ذو التاريخ (بج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح ، برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠ روجع في ————— سنة

باعتد صاحب
شیک
افن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٦ ع . ح .) ————— إمضاء الكاتب المنوط —————

(a)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) صاحب _____ رقم _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ الشيكات تحت رقم _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشكايات رقم أعضاء الكاتب المتطوع :

المختوم ذو التاريخ

[illegible]

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكهربي
 مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
 قطاع غرب النيل المسافة من الكم ٢٤٥+٠٠٠ الى الكم ٢٤٦+٠٠٠
 شركة / أبناء محمد بدوي للاتشاء والصناعة

مسمى البند : بالمتر المكعب توريد وصب خرستة (أعمال خرستة الميول م ٢ بند (٦-٢))

ملاحظات	قائمة سلبية (م ٢)	مساحة القطاع	الطول	المحطة		رقم الريكويست
				من	الى	
جانب ايمن	21	42	140	245+860	246+000	78
جانب ايمن	18	36	120	245+740	245+860	79
جانب ايمن	21	42	140	245+600	245+740	80
جانب ايمن	18	36	120	245+040	245+160	88
جانب ايسر	12	24	80	245+920	246+000	73
جانب ايسر	18	36	120	245+800	245+920	74
جانب ايسر	15	30	100	245+700	245+800	75
جانب ايسر	36	72	240	245+460	245+700	76
جانب ايسر	21	42	140	245+000	245+140	89
180		الاجمالي م ٣				

الاستشاري المشرف

استشاري المساحة

الشركة المنقولة

مكتب التوثيق كونسيلنج

مكتب XYZ

شركة / أبناء محمد بدوي للاتشاء والصناعة

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع غرب النيل المسافة من الكم ٢٤٥٠٠٠ الى الكم ٢٤٦٠٠٠

شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

مسمى البند : بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة (أعمال خرسانة الميول) م ٢ بند (٦-١)

رقم الريكويست	المحطة		الطول	قدمة علوية بميول (م)	ملاحظات
	من	الى			
78	245+860	246+000	140	420.08	جانب أيمن
79	245+740	245+860	120	353.94	جانب أيمن
80	245+600	245+740	140	860.79	جانب أيمن
81	245+480	245+600	120	865.58	جانب أيمن
82	245+360	245+480	120	1089.96	جانب أيمن
84	245+260	245+360	100	1316.04	جانب أيمن
85	245+160	245+260	100	1025.46	جانب أيمن
88	245+040	245+160	120	667.83	جانب أيمن
73	245+920	246+000	80	811.71	جانب أيسر
74	245+800	245+920	120	567.87	جانب أيسر
75	245+700	245+800	100	408.45	جانب أيسر
76	245+460	245+700	240	1151.35	جانب أيسر
83	245+360	245+460	100	568.74	جانب أيسر
86	245+260	245+360	100	702.07	جانب أيسر
87	245+140	245+260	120	814.14	جانب أيسر
89	245+000	245+140	140	679.45	جانب أيسر
الإجمالي م ٢			12303.5		

الاستشاري المشرف

مكتب انترناشنل كونسلتينج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

وزارة النقل - البنية العامة للطرق والكباري
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
 قطاع غرب النيل المسافة من الكم ٢٤٥٠٠٠ الى الكم ٢٤٦٠٠٠
 شركة / ابناء محمد بدوي للاشياء والصناعة

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تاليسين (PREPARED Sub Ballast) (أعمال طبقة الأساس) م ٣ بند (١-٥)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويست	المحطة	
						الى	من
	658.24	2.992	طبقة أولى	220	63	245+220	245+000
	538.56	2.992	طبقة أولى	180	51	245+400	245+220
	598.40	2.992	طبقة أولى	200	64	245+600	245+400
	1196.80	2.992	طبقة أولى	400	67	246+000	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	68	245+200	245+000
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	69	245+400	245+200
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	70	245+600	245+400
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	71	245+800	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	72	246+000	245+800
	5,856						

الإجمالي م ٣

الاستشاري المشرف
 مكتب الرئيس كوكيل منتج

استشاري المساحة
 مكتب XYZ

الشركة المنفذة
 شركة الجياد محمد بدوي للاشياء والصناعة

عالية : إكمال إستراتيجية الجس تنفيذ الأعمال الصناعية و قطاعات مشروع إنشاء القفل الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجس الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٥٠٠٠ إلى الكم ٢٤٦٠٠٠ بطول ١ في اتجاه "السفدرية" عدد رقم (٢٠٢٢/٠٢١/٢٠٢٧) تنفيذ شركة إنشاء محمد بولوي للإنشاء والصناعة

يظهر النص اعلى ان تربية وحسب غرضه، عليه التنبؤ قده سائليه وطرقه للاحتياط والتعامل الجيد، يستكن من ٢٠٠٨ من دوليت متفرج ٢٠٠٤، ريل حرق ٢٠٠٨ كدم استنت دولتلاو، عاوى و ليد على ان يكون الصن تظيل ونصبل والزمان طلى من الثواب والاطلاق والاملاخ واستعمال مناسيب التربة البنية وشمل تجزير واستعمال التربة الطيفية لصل الوبطلة الوصول الى المناسيب التجميعية على ان تحلق الترسمة: اجهه لا يقل عن ٢٥٠ كجم/هكتار وتظيل السطح والتنبؤ طلق اعملو الساعرة والارومات التجميعية المتعددة والبند يجمع مفضلتة طلقا لرواصات الشروع وتبديلت المناسيب الشرف.

رقم البند وبيته : (٢-٦)

تنفيذ شركة : أبناء محمد بلوي للأشياء والصناعة

٢٠٠		مقدار العمل السابق		٢٠٠		الكمية بالمقايمة	
الاجملى ٢	العدد	الاجملى		المبلغ الفيزيائى		بيان الاصل بالمقايمة	
		مكتب ٢	الى	من			
١٨٠	١	١٨٠	246+000	245+000	يقتصر المكتب اصلا كبريد وحب فرسائه عليه لتفذية قديمه وطوبه للاختلاف والشبول الجليليه تتكون من ٢٠٠٨ من دول وميت مفرج+٤ ٢٠٠ رمل حريش+١٨٠ كجم سمات بورى كادى عدى + غير على ان يكون السن نظيف ومغسول والارمل على من الثواب والظلمه والاخراج والمواد الثريه والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب الثريه الطبيعى اسفل البلاطه للوصول الى المنسوب التسمييه على ان تحقق الفرساته اجبه لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطيب السطح والتفذية طبقا لاصول الصناعه والرسومات التسمييه المعتمدة والبند يوجع مشتقاه طبقا لوصفاته المشروح وتعليمات المهندس المشرف.		
١٨٠		الاجملى					
١٨٠		اجملى حاكم تفذيه حتى تاريخه					
٠		اجملى الكمية المدرجه بالمستخلص السابق					
١٨٠		الكمية المدرجه بالمستخلص خلال الدة					
١٨٠		اجملى الكمية المدرجه بالمستخلص الحالى					

عن أبيه

عن الاستاذ

عن الشريعة

عالية : استكمل إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال المتاعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة - الأثرية - العامين الجديدة - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٥٠٠٠ إلى الكم ٢٤٦٠٠٠ بطول ١ كم في اتجاه "استكثريه"
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٧/٢٧) تنفيذ شركة إنشاء محمد بوي لإششاء والمتاعية

بمقر المسطح أصل توريد حسب خريطة عينة سنة ١٠ سم لحماية الأنفلز والبول الجنية تتكون من ٢٠٠٨ من بولبيت مكرج + ٢٠٠٤ رمل حريش + ٣٥٠ كم أسمنت بوليتلاسي تتكون من ٢٠٠٨ من بولبيت مكرج + ٢٠٠٤ رمل حريش + ٣٥٠ كم أسمنت بوليتلاسي على عادي جدير على أن يكون السن يظف ومغسول والرمال على من التواب والظلة والألاج والمواد التورية واليبد يشمل تجهيز واستعمال مغسب التورية الطيرية أسفل البلاطة للوصول إلى التسليم والتعليق طبقاً لأصول المتاعية والرمومات التكميلية المعقدة والتبد جميع مشكلاته طبقاً لمراسلات الهيئة العامة للنقل والبحري وتعليمات المهندسين المشرفين.

رقم البند وويلته : (١-١)

تنفيذ شركة : إنشاء محمد بوي لإششاء والمتاعية

٢٠	٠٠٠	مقار العمل السابق	١٣٥٠٠	الكمية بالمقايمة	
				مبلغ القيمة من	مبلغ القيمة من
الاجمالي ٢٠	النقد	الإيجاد	مكتب ٢٠	في	من
				٢٠	٢٠
١٢٣٠٠,٠٠	١	١٢٣٠٠,٠٠	٢٤٦+٠٠٠	٢٤٦+٠٠٠	٢٤٥+٠٠٠
الاجمالي					
١٢٣٠٠,٠٠					

١٢٣٠٠,٠٠	الاجمالي
١٢٣٠٠	الاجمالي
١٢٣٠٠	الاجمالي
١٢٣٠٠	الاجمالي

لصحة
عن الهيئة
عن الهيئة

عن الهيئة

عن الهيئة

عليه : استكمل إسنده تقييد العمر التراخي والأصل الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء النظم الكهربائية - (السفحة) - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - (مطروح) تنفيذ أعمال النظم التراخي قطاع غرب النيل من الك.م ٢٤٦٠٥٠٠ إلى الك.م ٢٤٦٠٥٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاتجاه الاسكنديزيه عند رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٣) تنفيذ شركة ابناءه محمد بدي الإشاء والصناعة

[illegible]

يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بلائزادة أو القاصص.
-السر لا يشمل قيمة العواد الحجرية.

رقم البند وبيانه : (١-٥)

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

[illegible]

۱۳۸۷

عن الاستطارة

عن الشركة

عالية: يستعمل إستمارة تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الكوبريت السريع (المنطقة - الصناعية - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي لقناع غرب النيل من الكم ٢٤٥٠٠٠ إلى الكم ٢٤٩٠٥٠٠ بطول ١ كم اتجاه اتجاه الاستكشافية عند رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٧) تنفيذ شركة إنشاء محمد بدوي للأشياء والصناعة

بمدر الهندسة أصغر توريد ورفق جولة تلمس (Prepared Subgrade) من الأجر صلبة الصخرة التي تقع كتير العسرات والمطوية للوصلات والتي حجم التثبيت ١٠٠ سم والا توريد نسبة الحذر من مائل ٢٠٠ سم والفرج الترابي بالاحتفاظ التماسية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كطوبيا عن ٢٠٠ % والا توريد نسبة الجوز لرس الجدران عن ٢٠٠ % والا يقل سمك الطبقة الجوزية (EVR) من توريد نوع التماس عن ٨٠ سم والجسمكل ويتم لردا عن طينين يستخدم اثن التسمية الحدية على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد علم الدم عن ٢٥ سم وزنها بزيادة الأسمدة المضافة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجوز للوصلات إلى أقصى عمق ثلاثة أقدام (١٢٠ سم) من التماسية المطلوبة والمدة الحدية يتم إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتبع جليا أعمال الصيانة والرميمات التماسية والتدعيم لجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتكثيف الاستكشافي وتعليمات المهندسين المشرفين ٩٥% من التماسية المطلوبة والمدة الحدية يتم إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتبع جليا أعمال الصيانة والرميمات التماسية والتدعيم لجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتكثيف الاستكشافي وتعليمات المهندسين المشرفين.

- يتم اخذ عمل عازلة ١٠/٢٠ جبه لكل ١ كم بطول ٢٠ كم.
- المسر لا يشمل قيمة المواد المحورية.

رقم البند وبيانه: (١٤)

تنفيذ شركة: إنشاء محمد بدوي للأشياء والصناعة

٣م		٨٠٠٠		مقدار العمل السابق		٨١٠٠		الكمية بالمقايمة	
الاجملي ٣م	العدد	الاجملي		الموقع الجبلو مشري		بيان الاعمال بالمطوية			
		٣م	مكعب ٣م	الى	من				
٨٠٣٨	١	٨٠٣٨		246+000	245+000	بمدر الهندسة أصغر توريد ورفق جولة تلمس (Prepared Subgrade) من الأجر صلبة الصخرة التي تقع كتير العسرات والمطوية للوصلات والتي حجم التثبيت ١٠٠ سم والا توريد نسبة الحذر من مائل ٢٠٠ سم والفرج الترابي بالاحتفاظ التماسية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كطوبيا عن ٢٠٠ % والا توريد نسبة الجوز لرس الجدران عن ٢٠٠ % والا يقل سمك الطبقة الجوزية (EVR) من توريد نوع التماس عن ٨٠ سم والجسمكل ويتم لردا عن طينين يستخدم اثن التسمية الحدية على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد علم الدم عن ٢٥ سم وزنها بزيادة الأسمدة المضافة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجوز للوصلات إلى أقصى عمق ثلاثة أقدام (١٢٠ سم) من التماسية المطلوبة والمدة الحدية يتم إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتبع جليا أعمال الصيانة والرميمات التماسية والتدعيم لجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتكثيف الاستكشافي وتعليمات المهندسين المشرفين.			
٨٠٣٨				الاجملي		اجملي مكم تنفيذ حتى تاريخه			
		٨٠٣٨				اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
		٨٠٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
		٣٨				اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
		٨٠٣٨							

- مسطاة لكل لا تقل عن ٢٠ سم
- يتم اخذ عمل عازلة ١٠/٢٠ جبه لكل ١ كم بطول ٢٠ كم.
- المسر لا يشمل قيمة المواد المحورية.

عن الهيئة
عن الشركة
عن الاستشاري

عن الاستشاري

عن الشركة

 CamScanner