الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٢)

بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢٠ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .										التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٨٥,٠٠	٢٨٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٢٤٤٩٦,٠١	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٢٠١٩٦٩٦,٠٢	٠,٠٠	٢٠١٩٦٩٦,٠٢	المعدات متواجدة.
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢٠ كم) (محجر مطار سفنكس) = ٢,٥ ج * ٧٣,٥ كم = ١٨٣,٧٥ جنيه	١٨٣,٧٥		م٣	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٢٤٤٩٦,٠١	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٤٣٦٦١٠٧,٥٨	٠,٠٠	٤٣٦٦١٠٧,٥٨	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45)*(1.25) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٦٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٢٤٤٩٦,٠١	جاري ٢	%٩٧,٠٠	١٤٩٦٩٥١,١٧	٠,٠٠	١٤٩٦٩٥١,١٧	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٤٤٩٦,٠١	٢٤٤٩٦,٠١	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٣٠٨٨٩٤,٦٩	٠,٠٠	٣٠٨٨٩٤,٦٩	البرنامج الزمنى متواجد .
٦	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.											المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
		١١٢,٧٣	٢٢٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٢٤٠٥٦٥٨,٢٠	٠,٠٠	٢٤٠٥٦٥٨,٢٠	لافتات المشروع متواجدة .
١٠	بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.											العلامات الارشادية متواجدة .
		١٩٠٠,٠٠	٥٠٠٠	م٣	١٦٩٥,٩٣	٣٤٣,٨٣	٢٠٣٩,٧٦	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٣٧٥٩٢٧٧,٦٨	٠,٠٠	٣٧٥٩٢٧٧,٦٨	الاجهزة المساحية متواجدة .
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .											يراعي تطبيق بنود العقد .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٧١,٠٠	٩٧٨٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧	جاري ٢	%٩٧,٠٠	١٤٥٨٦١,١٠	٠,٠٠	١٤٥٨٦١,١٠	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ٢١٧,٢ جنيه	٢١٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧	جاري ٢	%٩٧,٠٠	١٨٥٢٦٩,١٩	٠,٠٠	١٨٥٢٦٩,١٩	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180 ج) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٢٦٢,٠٨		م٣	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٢٢٣٥٥١,٣٣	٠,٠٠	٢٢٣٥٥١,٣٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٢١٣٢٤,٧٢	٠,٠٠	٢١٣٢٤,٧٢	
	الإجمالى									١٤٩٣٢٥٩١,٦٩	٠,٠٠	١٤٩٣٢٥٩١,٦٩	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٤٩٣٢٥٩١,٦٩			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٤٩٣٢٥٩١,٦٩			
	ما سبق صرفه									٣١٢٥٥٩٨,٩٩			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									١١٨٠٦٩٩٢,٧٠			

تحريراً في ١٢ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
بم / محمد السيد يوسف

الاستشاري العام للمشروع
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/ باهر نور الدين م/ حمدي أحمد
تم مراجعة الأعمال متابعة مهندس المشروع
تم مراجعة البنود وجدها بنود اولية جديدة والكميات

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ١٢ / ٠٣ . سنة ٢٠٢٥ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في ١٢ / ٠٣ . سنة ٢٠٢٥

سبق صرفها الى
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
٥٠٩٢٠