الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال إستئناف تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العاشر - أوسيم)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ملتوم) المسافة من الكم ١٩٧+٥٥٠ الى الكم ٢٠٠+٥٥٠ بطول ٣٠٠ م اتجاه منفوط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-٠٣-٢٠

العقد رقم : (٢٢٩٩/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ: ٢٠٢٣/١/٢٠

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد مطلوبة معتمدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري لم تنتهي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أولاً: الأعمال قبل المعلومة بتاريخ ٢٠٢٤-٠٣											
١-١	يقدر المستخدم أعمال تغيير المواقع من الأشجار والشروحات والمستقدمة في مناطق قطاعات الضبعة الزراعية الكثيفة بعمل حتى ٣٠ سم والشخص منها بالمثلث العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي بنفس حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب عليه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم											
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر											
	فئة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المضافة ٠,٥-٠,٥ = ١,١ كم]	٥,٠٠	م٣	١٧١١٥,٦٠	١٥٤٠٠	١٥٤٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		٠,٢٧٥	م٣		١٥٤٠٠	١٥٤٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	يقدر الناتج الحق حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر بنسبة الصخر ٥٠٪ الأتربة والرمل بالنسبة الأصلية المومول في نسبة الرطوبة الطبيعية والمدة المحددة بالمواصفات الموصى في قصر الكتلة حفظ (٩٩٪ من الكتلة الحفظ المقصود) ويحسن حتى الحد المسموح وفق الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ كم من محور الطريق و لغاية تمتد مستخدم المدة في نفس الصخر و احد مثلث في الصخر لمركبة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً لمتطلبات الهندسية والقطاعات الرسمية المواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسافة لم يتغير											
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر											
	فئة ١ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المضافة ٠,٥-٠,٥ = ١,١ كم]	٢٠,٠٠	م٣	٣٧٤٢٣	١٨٠٠٠٠	١٤٨١٩٠٠	٣١٨١٠,٠٠	جاري ٢	٦٣٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٦٢٠٠,٠٠	
		١,١٠	م٣		١٨٠٠٠٠	١٤٨١٩٠٠	٣١٨١٠,٠٠	جاري ٢	٣٤٩٩١,٠٠	٠,٠٠	٣٤٩٩١,٠٠	
	يقدر الناتج الحق حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام الخلاط) وتسوية الصخر ٥٠٪ الأتربة والرمل بالنسبة الأصلية المومول في نسبة الرطوبة الطبيعية والمدة المحددة بالمواصفات الموصى في قصر الكتلة حفظ (٩٩٪ من الكتلة الحفظ المقصود) ويحسن حتى الحد المسموح وفق الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمتطلبات الهندسية والقطاعات الرسمية المواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والمدة بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف											
	[illegible] متر من محور الطريق بنفس حسب [illegible]	٢٣,٠٠	م٣	٥٢٤٨٩	٢٤٦٢٠	٢٤٦٢٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	فئة ١ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المضافة ٠,٥-٠,٥ = ١,١ كم]	١,١٠	م٣		٢٤٦٢٠	٢٤٦٢٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	يقدر الناتج الحق حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحسن حتى الحد الآتي ١- تحسين وتكرار نتائج الحفر لمسافة ٥ كم من ٥٠٠ متر ٢- وتكلفة الحفر الخاصة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تكرير تربة مطحونة بمواصفات وتشبيه باستخدام الآلات الثقيلة بمسافة ٥ مرة من ٥٠ سم لاستكمال التسوية التصميمية للتنفيذ الحفر والانتقال إلى نفس الشروط حتى ٩٠٪ ويتم بالنسبة الأصلية المومول في نسبة الرطوبة الطبيعية والمدة المحددة بالمواصفات الموصى في قصر الكتلة حفظ (٩٩٪ من الكتلة الحفظ المقصود) ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات الهندسية											
	ثابت تجهيز [٣٠٠+٥٠٠] [illegible] لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٦٧,٠٠	م٣	٢٠٠٠	١٣٩٠	١٣٩٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	فئة ٠,٠ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المضافة ٠,٥-٠,٥ = ١,١ كم]	١,١٠	م٣		١٣٩٠	١٣٩٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ثابت تجهيز [٣٠٠+٥٠٠] [illegible] لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٧٨,٠٠	م٣	٢٠٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	فئة ٠,٠ جنيه لكل ١ كم [مسافة النقل المضافة ٠,٥-٠,٥ = ١,١ كم]	١,١٠	م٣		١٨٠٠	١٨٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي										٦٧١١٩١,٠٠	

*شهادات التأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالمقر.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالمقر.
*مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة.
*الأجهزة المساحية متواجدة.
*المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالمقر.
*لوحات المشروع متواجدة.
*التقارير (اليومي-الأسبوعي-الشهري) متواجدة.
*وسائل التأمين وسلامة المرور متواجدة.
*مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.

- يراعى تطبيق نصوص العقد.
- محمل على العقد عدد ثلاثة كروتة أوراق A4 ترجع بمعرفة إدارة المعلومات بالهيئة

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ — مرجع حسابياً

يدفع الى المقاول مبلغ

تحريراً في / سنة

سلم صرفها الى

المحاسب

مدير عام المشروعات

بالمحافظة شمال الدلتا

عن الاستشاري (ميسترا)

المهندس المقيم

بالمحافظة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بني سويف
مهندس/ أحمد عراقي حسين

شركة محمد علي
للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق
ت: ٠٨٢٢٤٨٢٠٢٩ - ٠١١٢٤٨٢٠٢٩

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إدارة المرور (المنطقة السادسة)

تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (أبي مزار/المنكوط) المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ إلى الكم ٢٠٠+٥٨٥٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه منفلوط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٢٩٩) بتاريخ: ٢٠٢٢/١/٢٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالمقايسة معتمدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ما سبق في صفحة (١)										٦٧١١٩١,٠٠	
	ثانياً: الأعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٤/٣											
١	بالشر السطح أصل لتغيير الواقع من الأحجار والمزروعات والمخلفات والتي يمكن لها استخدام الناتجة ذات الطبيعة الزراعية الناتجة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالطرق العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتحديد حدود المشروع طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.											
١_١	أسفلت النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في يناير ٢٠٢٢	٦,٠٠	م٣	١٧١١٢	٠,٠	١٥٤٠٠	١٥٤٠٠	جاري ٢	٩٢٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٢٤٠٠,٠٠	
	علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المحددة ٠,٥+١,٠ = ١,٥ كم).	٠,٣٢	م٣		٠,٠	١٥٤٠٠	١٥٤٠٠	جاري ٢	٥٠٨٢,٠٠	٠,٠٠	٥٠٨٢,٠٠	
٢_٢	بالشر الكسب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام الناموس) والتربة الصلبة والتي الصخرية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى كثافة بحد (٩٥% من الكثافة المعملية المقصود) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمعمول مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف											
١_٢_٢	أسفلت النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في فبراير ٢٠٢٢	٢٨,٨٠	م٣	٩٥٤٣	٠,٠	٨١١٢	٨١١٢	جاري ٢	٢٣٣٦٢٥,٦٠	٠,٠٠	٢٣٣٦٢٥,٦٠	
٢_٢_٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المحددة ٠,٥+١,٠ = ١,٥ كم).	١,٢١	م٣	٩٥٤٣	٠,٠	٨١١٢	٨١١٢	جاري ٢	٩٨١٥,٥٢	٠,٠٠	٩٨١٥,٥٢	
٤_٢	بالشر الكسب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويعمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الفيول الخاصة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تمرير التربة مطابقة للمواصفات وتنقيتها باستخدام الآلات الأصولية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للتماسك الجيد التصميمي للتماسك الجسر والالتفاف بنسبة لمحور الطريق حتى ١٠ كم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى نفس الكثافة بحد (٩٥% من الكثافة المعملية المقصود) ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمعمول مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق											
١_٤_٢	ثلث أبعاد (١٠٠+١٠٠) كجم/م٢ لمسافة النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في فبراير ٢٠٢٢	٦٧,٥٠	م٣	٣٤٢٣	٠,٠	٢٩١٠,٠	٢٩١٠,٠	جاري ٢	١٩٦٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٩٦٤٢٥,٠٠	
٢_٤_٢	ثلث أبعاد (٢٠٠+٢٠٠) كجم/م٢ لمسافة النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في فبراير ٢٠٢٢	٨١,٩٠	م٣	٦٥٥	٠,٠	٥٥٦,٠	٥٥٦,٠	جاري ٢	٤٥٥٣٦,٤٠	٠,٠٠	٤٥٥٣٦,٤٠	
٣_٤_٢	ثلث أبعاد (٢٠٠+٢٠٠) كجم/م٢ لمسافة النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في فبراير ٢٠٢٢	٩٥,٠٠	م٣	١٩٩٤	٠,٠	١٦٩٥,٠	١٦٩٥,٠	جاري ٢	١٦١٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٦١٠٢٥,٠٠	
٤_٤_٢	ثلث أبعاد (٢٠٠+٢٠٠) كجم/م٢ لمسافة النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في فبراير ٢٠٢٢	١٠٢,٥٠	م٣	٦٢٥٥	٠,٠	٥٣١٧,٠	٥٣١٧,٠	جاري ٢	٥٤٤٩٩٢,٥٠	٠,٠٠	٥٤٤٩٩٢,٥٠	
٥_٤_٢	ثلث أبعاد (٢٠٠+٢٠٠) كجم/م٢ لمسافة النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في فبراير ٢٠٢٢	١١٠,٠٠	م٣	٦٧٣	٠,٠	٥٧٢,٠	٥٧٢,٠	جاري ٢	٦٢٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٩٢٠,٠٠	
٦_٤_٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المحددة ٠,٥+١,٠ = ١,٥ كم).	١,٢١	م٣	١٣٠٠٠	٠,٠	١١٠٥٠,٠	١١٠٥٠,٠	جاري ٢	١٣٣٧٠,٥٠	٠,٠٠	١٣٣٧٠,٥٠	
٥_٢	بالشر الكسب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في (التمام) وتسوية السطح بأدات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى نفس الكثافة بحد (٩٥% من الكثافة المعملية المقصود) ويعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمعمول مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٢٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٥ جنيه											
١_٥_٢	أسفلت النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في يناير ٢٠٢٢	٤٣,٠٠	م٣	٦٧٥١٨	٠,٠	٥٧٣٩٠,٠	٥٧٣٩٠,٠	جاري ٢	١٨٩٣٨٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٩٣٨٧٠,٠٠	
٢_٥_٢	أسفلت النقل حتى ٠,٥ كم للمنقلة في فبراير ٢٠٢٢	٣٥,٧٠	م٣	٣٠١٧٢	٠,٠	٢٥٦٤٦,٠	٢٥٦٤٦,٠	جاري ٢	٩١٥٥٦٢,٢٠	٠,٠٠	٩١٥٥٦٢,٢٠	
٣_٥_٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المحددة ٠,٥+١,٠ = ١,٥ كم).	٠,١١	م٣	٩٧٦٩٠	٠,٠	٨٣٠٣٦,٠	٨٣٠٣٦,٠	جاري ٢	٩١٣٣,٩٦	٠,٠٠	٩١٣٣,٩٦	
	الإجمالي											
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
	إجمالي قيمة الاستقطاعات										٤٨٥٤٩٤٩,٦٨	
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات										٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										٤٨٥٤٩٤٩,٦٨	
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)										٤٧٠٩٦١٦,٠٠	
											١٤٥٣٣٣,٦٨	

ملاحظات:
- شهادات التأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالمقر.
- كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالمقر.
- مكتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة.
- الأجهزة المساحية متواجدة.
- المعدات متواجدة.
- البرنامج الزمني الخاص بالمقر.
- لوحات المشروع متواجدة.
- التقارير (اليومي-الأسبوعي-الشهري) متواجدة.
- وسائل التأمين وسلامة المرور متواجدة.
- مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.

- مراعى تطبيق خصوصية العقد
- محمل على العقد عدد (١) كرتونة أوراق A4 تراجع بمعرفة إدارة المعلومات بالهيئة

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبين بظهره وقدره ... سبق صرفها لي

المقاول تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤

مبلغ المقاول مبلغ ...

ملاحظات

تحريراً في / / ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

المعاينة

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شمال سوهاج

مهندس أحمد عراقي حسين

شركة محمد علي

محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق

Mividaview Cairo

٢٠٢٥/٢/١٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner