



صفحة (1/2)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 450+300 الى الكم 453+300 بطول 3كم (بالأمر المباشر).

مستخلص
جاري (3)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة المسابعة) ، بأسويط والمنيا.

المعقد رقم : (1917 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2023 / 5 / 7

شاملة المدة من بداية العمل حتى 31 / 3 / 2024

مع شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع		
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
9	للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023												
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٨٤٤٣,٢٦	٣م	٨٤٤٣,٠٠	٨٤٤٣,٠٠-	جارى3		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٤٥٢,٠٧		٤٥٢,٠٠-	٠,٠٠							
9-7	ذات اجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٤,٠٠	٦٢٨٦,٩٢		٦٢٨٦,٠٠-	٠,٠٠							
	ذات اجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٠,٠٠	٢٨٦٦٣,٣٤		٢٨٦٦٣,٠٠-	٠,٠٠							
	ذات اجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٦,٠٠	٢١٤١٦,٨٣		٢١٤١٦,٠٠-	٠,٠٠							
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023													
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٣١٢٢,٨٤	٣م	٣١٢٢,٠٠	٣١٢٢,٠٠-	جارى3		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	علاوة سولار 1.90 جنية / م3	١,٩٠			٣١٢٢,٠٠-	٠,٠٠							
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	١٦٧,٢٠		١٦٧,٠٠	١٦٧,٠٠-			٠,٠٠			٠,٠٠	
	علاوة سولار 2.2 جنية / م3	٢,٢٠			١٦٧,٠٠-	٠,٠٠							
9-8	ذات اجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٢٣٢٥,٣٠		٢٣٢٥,٠٠	٢٣٢٥,٠٠-			٠,٠٠			٠,٠٠	٠,٠٠
	علاوة سولار 2.2 جنية / م3	٢,٢٠			٢٣٢٥,٠٠-	٠,٠٠							
	ذات اجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	١٠٦٠١,٥١		١٠٦٠١,٠٠	١٠٦٠١,٠٠-			٠,٠٠				
	علاوة سولار 2.2 جنية / م3	٢,٢٠			١٠٦٠١,٠٠-	٠,٠٠							
	ذات اجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	٧٩٢١,٢٩		٧٩٢١,٠٠	-٧٩٢١,٠٠			٠,٠٠				
	علاوة سولار 2.2 جنية / م3	٢,٢٠			-٧٩٢١,٠٠	٠,٠٠							
	9	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة											
10	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقا لمخاطر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرظط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لا يشمل قيمة المتفجر 1.1 جنيه / كم من مسافة نقل ناتج النسف.												

مكتبة المساحة والخرائط
El Dawia For Surveying maps
مهندسين / مهندسة المساحة والخرائط

الخاتمة
الخاتمة الهندسية
القطاع الثالث - في مساحته من منفلووط حتى جرجا

الخاتمة
الخاتمة الهندسية والمقاولات العمومية
الخاتمة رقم: ٢٤٦٦٦ - ب. ق. ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤
الخاتمة رقم: ٢٤٦٦٦ - ب. ق. ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

