المنطقة المختصة غرب الدلتا
الاسكندرية/مطروح
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لمسافة من الكم ٤٤١+٦٠٠ الى الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه التوبارية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

كشف رقم ختامي ٣

المقاول:شركة ايجبت ستون التعدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١١٨٨-٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٢

من بداية العمل حتى ١٤ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــان الأعـــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع أو حجز قرش	استقطاع أو حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - اللافتات الإرشادية متواجدة - لوحة المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - العمال ومهندسون العمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - تم عمل التجارب المعملية - العدد الكافي من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير النهائي متواجد - وثيقة التأمين حوادث سارية حتى [illegible] - وثيقة تأمين العمالة مقاولين سارية حتى [illegible] - يتم تسليم حاسب الى بالطابعية بالهيئة بالقاهرة وتحصل نقدا من الإدارة بيان تسليمة - يراعى تطبيق [illegible]
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنيه لكيلومتر زيادة	٢٣,٦٠	م٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٩٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٦٠٠٠٠,٠٠	
٣	اعمال الردم													
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية وبسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل التربيات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٣,٤٠	م٣	٣٩٦٠٠,٠٠	٣٧٦٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٣٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٨٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٨٦٤٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	٢٥٩,٥٠	م٣	٣٩٦٠٠,٠٠	٣٧,٦٠٠	٢٠٠٠	٣٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٧٦٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٧٦٢٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا لائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٣٩٦٠٠,٠٠	٣٧,٦٠٠	٢٠٠٠	٣٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٤٨٠٠,٠٠	
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن سمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - يتم زيادة مبلغ ١,٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التجهيز للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٣١,٥٠	م٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠٠	٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٠٠٠٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٩,٩٩٩,٦٤٠	
	(تسعة عشرة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و ستمائة و اربعون جنيها فقط لاغير)													

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) م/ محمد النجار

مدير المشروع (الاستشاري / سعد الجيوشي) م/ محمد [illegible]

استشاري [illegible] م/ مصطفى [illegible]

استشاري العام سيستر ا

مدير المشروع (الهيئة) مهندس/ [illegible]

مدير عام المشروعات مهندس/ [illegible]

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطبوط و ان المبلغ المبينة بالهوية و قدرها ....سبق صرفها الى المقاول
تحريرا في :
.... وقع المقاول مبلغ

على الحساب تحويلا

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مركز الاستشارات الهندسية SGAC للطرق والمطارات
أ.د/ سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

EGYPT STONE
قطاع المقاولات