الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٢,١٠٠ الي الكم ٤٢٣,١٠٠ بطول ١ كم اتجاة فوكة

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة مكة البركة للمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩١٢) المؤرخ في ٢٠٢٣/٥/٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١٢/٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن فرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٣	اعمال الردم													- يراعى تطبيق بنود التعاقد .
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة والنقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥	م٣	٢٤٦٢٢,٢٦	٢٣٣٠٠	٢٣٣٠٠-	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	- العلامات الارشادية متواجده .
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	٢١٨,٤	م٣	٢٤٦٢٢,٢٦	٢٣٣٠٠	٢٣٣٠٠-	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	- لوحات المشروع متواجدة .
١-٣	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٤٦٢٢,٢٦	٢٣٣٠٠	٢٣٣٠٠-	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	- المهندسون متواجدون .
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	١٠١,٤	م٣	٢٠٧٠٠,٥٤٦٨	٠	١٩٦٠٠	١٩٦٠٠	١,٩٨٧,٤٤٠	٠	٠	٠	١,٩٨٧,٤٤٠	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة .
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	٢٣٤	م٣	٢٠٧٠٠,٥٤٦٨	٠	١٩٦٠٠	١٩٦٠٠	٠	٤,٥٨٦,٤٠٠	٠	٠	٠	٤,٥٨٦,٤٠٠	- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٠٧٠٠,٥٤٦٨	٠	١٩٦٠٠	١٩٦٠٠	٠	٢٥٤,٨٠٠	٠	٠	٠	٢٥٤,٨٠٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد .
٤	اعمال الاساس													- وثائق التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/٥/٢٤
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٢٧٨	م٣	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٧٦٠٠-	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	- تعليق ..... هو فوق ألف عينة لحين ورود نتائج التجارب
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	١٥٢,٤	م٣	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٧٦٠٠-	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
١-٤	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٧٦٠٠-	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	١,١١٢,٦٤٠	٠	٠	٠	١,١١٢,٦٤٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد .
	قيمة المادة المحجرية (prepared Subgrade)	١٦١	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١,٢٢٣,٦٠٠	٠	٠	٠	١,٢٢٣,٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	١٦٥,١	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١,٢٥٤,٧٦٠	٠	٠	٠	١,٢٥٤,٧٦٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٩٠,٠٠٠	

الشركة المنفذة :شركة مكة البركة للمقاولات

مدير المشروع (شركة مكة البركة للمقاولات) م/محمد عبدالمنعم — مهندس استشاري المساحة م/أحمد خليل — مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/ مصطفى نجم — مهندس الاستشاري العام (سيسترا) — مهندس (ابراهيم الحناوي — مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/محمد حسني فياض — مدير عام المشروعات (الهيئة)

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....مبلغ صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٢,١٠٠ الي الكم ٤٢٣,١٠٠ بطول ١ كم اتجاة فوكة

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة مكة البركة للمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩١٢) المؤرخ في ٢٠٢٣/٥/٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١٢/٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٢٩٨	م٣	٥٨٥٥	٥٥٥٠	٥٥٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	١٥٢,٤	م٣	٥٨٥٥	٥٥٥٠	٥٥٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٥٨٥٥	٥٥٥٠	٥٥٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٥١,٣	م٣	٥٨٥٥	٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٠	٨٣٩,٧١٥,٠٠	٠	٠	٠	٨٣٩,٧١٥	
	قيمة المادة المحجرية لطبقة الأساس	١٧٥	م٣	٥٨٥٥	٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٠	٩٧١,٢٥٠	٠	٠	٠	٩٧١,٢٥٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	١٦٥,١	م٣	٥٨٥٥	٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٠	٩١٦,٣٠٥	٠	٠	٠	٩١٦,٣٠٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٥٨٥٥	٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٠	١٣٨,٧٥٠	٠	٠	٠	١٣٨,٧٥٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												**١٣,٤٧٥,٦٦٠**	

فقط ثلاثة عشر مليوناً وأربعمائة وخمسة وسبعون ألفاً وستمائة وستون جنيهاً لا غير

الشركة المنفذة :شركة مكة البركة للمقاولات

مدير المشروع (شركة مكة البركة للمقاولات) — م/ محمد عبدالمنعم

مهندس استشاري المساحة — م/محمد خليل

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) — م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) — مهندس/محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالظهره و قدرها .....مبلغ صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٣٠٨٣