مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 392+000 الى الكم 394+500 بطول 2.5 كم اتجاة مطروح

تنفيذ : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (2)

المقاول:شركة الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق رقم العقد(1013/2022/2023)

عن المدة من (22/01/2023) حتى (10/03/2024)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حوز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
4	طبقات الاساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
4-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية.	310.00	م3	12,866.82	12,210	12,210.00-	0.00	0.00	0.00		0.00			- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتي 28 / 12 / 2023 - يراعى تطبيق نصوص العقد
	عن شهر يناير 2023 بعد المفاوضة بتاريخ 18-12-2023	324.10	م3	12,229.14	0	11,616.00	11,616.00	11,616.00		3,764,745.60		3,764,745.60		
	علاوة مسافة نقل سن الفلتر 110 كم = 90*1.2=108 ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.2 للكم)	108.00	م3	12,866.82	12,210	12,210.00-	0.00	0.00		0.00		0.00		
	علاوة مسافة نقل سن الفلتر 110 كم = 90*1.3=117 ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	117.00	م3	12,229.14	0	11,616.00	11,616.00	11,616.00		1,359,072.00		1,359,072.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	12,866.82	12,210	12,210.00-	0.00	0.00		0.00		0.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	12,229.14	0	11,616.00	11,616.00	11,616.00		290,400.00		290,400.00		
								إجمالي قيمة المستخلص				5,414,217.60		
												خمسة ملايين وربعمائة وأربعة عشر الفا ومئتان وسبعة عشر جنيها وستون قرشا فقط لا غير.		

الشركة المنفذة : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

مدير المشروع

استشارى المساحة

م/ محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى

م / عبد العزيز مصطفى

إستشارى عام (SYSTRA)

م / علاء عبد اللطيف

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "