الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه النوبارية

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة مكة البركة للمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٨١) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٢/٢٢

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠١/١٥

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	**اعمال الردم**													- يراعي تطبيق بنود التعاقد . - العلامات الارشادية متواجده . - لوحات المشروع متواجدة . - المهندسون متواجدون . - مسئول تامين سلامة المرور متواجد . - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون . - التقارير متواجدة . - الحد الادنى من المعدات متواجد . - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد . - وثائق التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/٣/٧ - مكتب الاشراف متواجد . - تم توريد عدد ١٠ كرتونة ورق A4
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة والنقصان -السعر يشتمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥	م٣	٦٣٢١١,١٣	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠-	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	٢١٨,٤	م٣	٦٣٢١١,١٣	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠-	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٦٣٢١١,١٣	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠-	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.													
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	٢٣٤	م٣	٥٧٥٢٠,٨٥١٣	٠	٥٧٠٠٠	٥٧٠٠٠	٠	١٣,٣٣٨,٠٠٠	٠	٠	٠	١٣,٣٣٨,٠٠٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٧٥٢٠,٨٥١٣	٠	٥٧٠٠٠	٥٧٠٠٠	٠	٧٤١,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٤١,٠٠٠	
٣-١-١	الكميات المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣	١٠٠,٧	م٣	٥٧٥٢٠,٨٥١٣	٠	٥٧٠٠٠	٥٧٠٠٠	٠	٥,٧٣٩,٩٠٠	٠	٠	٠	٥,٧٣٩,٩٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											٠	١٩,٨١٨,٩٠٠	
								فقط تسعة عشر مليوناً وثمانمائة وثمانية عشر ألفاً وتسعمائة جنيه لا غير						

الشركة المنفذة :شركة مكة البركة للمقاولات

مدير المشروع
(شركة مكة البركة للمقاولات)
محمد عبد المنعم
م/محمد عبدالمنعم

مهندس استشاري المساحة
م/محمد خليل

مهندس الاستشاري (د.سعد الجيوشي)
م/ مصطفى نجم

#تم المراجعه فنيا IR فقط#
مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"