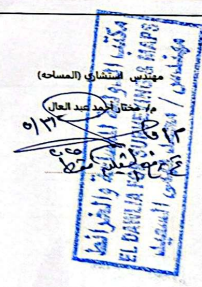
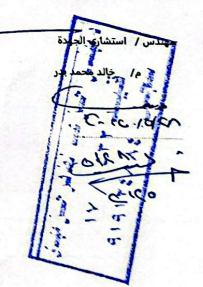


وزارة النقل والمواصلات  
مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص جاري 1 عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم  
إدارة : مشروعات الطرق العقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥ مع شركة إي بي إس للصناعات الحديثة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٥ / ٥ / ٥

| رقم<br>البند | نوع العمل                                                                                                                          | الفئة  | الوحدة | مقدار العمل<br>السابق | مقدار العمل<br>التي تمت خلال | جملة مقدار<br>الاعمال التي<br>تمت حتى الآن | جاري أم نهائي | قيمة الأعمال التي<br>تمت حتى الآن | استقطاع أو<br>حجز | الباقى بعد<br>الاستقطاع | ملاحظات                                                                              |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 3            | أعمال الردم :-                                                                                                                     |        |        |                       |                              |                                            |               |                                   |                   |                         |                                                                                      |
|              | بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي.            |        |        |                       |                              |                                            |               |                                   |                   |                         |                                                                                      |
|              | (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي                                                                               | ١١٩,٠٠ | م³     | ٠,٠٠                  | ١٣,٥٠٠,٠٠                    | ١٣,٥٠٠,٠٠                                  | جاري ١        | ١,٦٠,٥٠٠,٠٠                       | ٠,٠٠              | ١,٦٠,٥٠٠,٠٠             | المرحلة الأولى من مشروع<br>لوحة المشروع<br>المهندس م. متواجر                         |
| 3-3          | (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) للجزء السفلي                                                                               | ١٢٨,٠٠ | م³     | ٠,٠٠                  | ١١,١٠٠,٠٠                    | ١١,١٠٠,٠٠                                  | جاري ١        | ١,٤٢٠,٩٢٨,٠٠                      | ٠,٠٠              | ١,٤٢٠,٩٢٨,٠٠            | استقرار المساحة<br>م. متواجر<br>المرحلة الأولى من مشروع<br>المهندس م. متواجر         |
|              | علاوة بلدوز ٦ جنية                                                                                                                 | ٦,٠٠   | م³     | ٠,٠٠                  | ٢٤,٦٠٠,٠٠                    | ٢٤,٦٠٠,٠٠                                  | جاري ١        | ١٤٧,٦٠٠,٠٠                        | ٠,٠٠              | ١٤٧,٦٠٠,٠٠              | المرحلة الأولى من مشروع<br>م. متواجر<br>المرحلة الأولى من مشروع<br>المهندس م. متواجر |
|              | علاوة مسافة نقل ٤٩ كم (٤٧,٦٥٠) + (٠,٣٥ × ١٠٠) مسافة لدرج                                                                           | ١٨,٣٠  | م³     | ٠,٠٠                  | ٢٤,٦٠٠,٠٠                    | ٢٤,٦٠٠,٠٠                                  | جاري ١        | ١,٩٦٦,٢٥٨,٣٠                      | ٠,٠٠              | ١,٩٦٦,٢٥٨,٣٠            | المرحلة الأولى من مشروع<br>م. متواجر<br>المرحلة الأولى من مشروع<br>المهندس م. متواجر |
|              | إجمالي<br>فقط خمس ملايين ومئة واحد ألف واثنتان وتسعون ألفاً وثلاثون قرشاً فقط                                                      |        |        |                       |                              |                                            |               |                                   |                   |                         |                                                                                      |
|              | مهندس الهيئة<br>م/ راجي محمود العجمي<br>مهندس مشاري العام<br>م/ كرم محمد زين<br>مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة<br>م/ جهاد محمد سعد |        |        |                       |                              |                                            |               |                                   |                   |                         |                                                                                      |

أقر بأن هذا الحساب صحيح مضبوط وأن للمبالغ المبينة بظهوره وقدوة  
تدبر في : سنة ٢٠٢٥  
قرش  
يُدفع إلى المقاول مبلغ :  
ملاحظة : الخانات  
الحاسب / م. م. م.  
رئيس الإدارة المركزية  
م. م. م.  
م. م. م.



1- شطب فيك

2- مسح لن صرف  
فيك

3- تقيد في سجل تحت رقم لن صرف

4- وارجع في كشف الحوالات رقم.....  
رقم التيد وعلمة كتبي الشطب

تمثلت التحويلة رقم ..... واتر بقى اوافق على هذا الحساب المتكتم بيده ( \* ) (( وانى تمملت المستن نى بالتعلم ييس لى  
طلبت على الحكومة بخصوص هذا العمل ))  
التاريخ سنة ٢٠٠٠  
المقابل :

\* إذا كانت الدفعة علم الحساب فيقتضم شطب هذا الإقرار

[illegible]