

عن عملية : استكمال إنشاء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي المزدوج (اكتوبر - أكتوبر)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزارع/منفلوط) المسافة من الكم ٢١٤+٣٥ إلى الكم ٢١٥+٤٠ بطول ١٠ كم
(باتام المعاشر).

تنفيذ: شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٦ / ١
العقد رقم: (٢٨٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ: ١٨ / ٩ / ٢٠٢٤

ملاحظات	نوع العمل										رقم البند
	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او جزء	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التي تمت	جملة مقدار الاعمال	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السائق لاجراءه	كمية البند بالعقد	الوحدة	الفلنة طبقاً للعقد	
أولاً: الاعمال قبل المقاومة بتاريخ ٢٠٢٥-٤											
*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتاجدة بالعقد. *مهندس المشروع ومدير المشروع متاجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متاجدة. *الأجهزة المساحية متاجدة. *المعدات متاجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد. *لوحات المشروع متاجدة. *التقارير (المبدئي - الإسبوعي - الشهري) متاجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متاجدة.											٥-٢
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢ جاري	٠	٢٠٢٨٥-	٢٠٢٨٥	٢٣٨٦٥	٣م	٣٩,٤٠	٢٠٢٤-٣-٢٢ حتى ٢٠٢٣
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢ جاري	٠	٢٣١٨٦٦-	٢٣١٨٦٦	٢٨٠٨٩٣	٣م	٤٠,٩٧	٢٠٢٤-٣-٢٢ من (٢٠٢٤-٣-٢٢)
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢ جاري	٠	١٣٤٥٣١-	١٣٤٥٣١	١٦٦٣٨١	٣م	٣,٨٥	٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة -٥ علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٣,٥ كم = ١,٥ كم)
	٣٦٦٩٦٠,٦٠	٠,٠٠	٣٦٦٩٦٠,٦٠	٢ جاري	٥١١٨	٠	٥١١٨	٦٠٢٢	٣م	٧١,٧٠	٢٠٢٤ . المنفذ حتى مارس
	٤٦٠٦٢,٠٠	٠,٠٠	٤٦٠٦٢,٠٠	٢ جاري	٥١١٨	٠	٥١١٨	٦٠٢٢	٣م	٩,٠٠	٢٠٢٤ علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦ كم = ٦ كم)



يعتمد رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة بنى سويف
مهندس احمد عرق حسن
سيق صرفها الى
المحاسب
أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظاهره وقدره
٢٠٢٥
الماقاول تحريراً في / سنة
على الحساب
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفنات
تحرياً في / سنة ٢٠٢٥

مدیر عام المشروع
مصطفى شعبان
مهندس الاشراف
م/ محمود حسين
عن الاستشاري العام(ميستر ايجيس)
الكلية التقنية - سوهاج
جامعة سوهاج
٢٠٢٤-٦-١٢
شريف مصطفى



تنفيذ: شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ١٦ / ٦ / ٢٠٢٥
العقد رقم : (٢٨٦ / ٢٤٤ / ٢٠٢٤) بتاريخ: ٩ / ٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفنة طبقاً للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	فريش / جنيه	استقطاع أو حجز	جارى ام تهانى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	كمية البند بعد الاستقطاع	فريش / جنيه	
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمية الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملج الجيد بالهراسات للوصول إلى أعلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ١٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	ثانياً : الاعمال بعد المقاوضة بتاريخ ٢٠٢٥-٤												
١٥-٢	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب علاوة نقل علاوة ٢ جنيه/٣م في حالة توريد اثربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة . الكميات حتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	المنفذ حتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	٤١,٧١	٣م	٢٩٦٦٤٨	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٢٦٦٩٨٣	٠,٠٠	١١١٣٥٨٦٠,٩٣
٢٥-٢	علاوه ١,٣٥ جنيه لكل ١ كم حتى ٢٠٢٤-١٠-١٨ (مسافة النقل المعتمدة ٥ كم) = ٣,٥ = ١,٥	المنفذ حتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	٤,٧٢٥	٣م	١٥٨٢٧٢	١٤٢٤٤٤	٦٧٣٠٤٧,٩٠	٦٧٣٠٤٧,٩٠	٦٧٣٠٤٧,٩٠	٦٧٣٠٤٧,٩٠	٦٧٣٠٤٧,٩٠	٦٧٣٠٤٧,٩٠	٠,٠٠	
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمية الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملج الجيد بالهراسات للوصول إلى أعلى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ١٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	المنفذ حتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	٤٦,٠٠	٣م	١١٣٣٦٩	١٠٢٠٣٢	٤٦٩٣٤٧٢,٠٠	٤٦٩٣٤٧٢,٠٠	٤٦٩٣٤٧٢,٠٠	٤٦٩٣٤٧٢,٠٠	٤٦٩٣٤٧٢,٠٠	٤٦٩٣٤٧٢,٠٠	٠,٠٠	
١٥-٢	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب علاوة نقل النقل ٢,٥ جنيه / كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم علاوة ٢ جنيه/٣م في حالة توريد اثربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة . الكميات المتبقية	المنفذ ابتداء من ٢٠٢٤-١٠-١٨	٨,٧٥٠	٣م	١١٣٣٦٩	١٠٢٠٣٢	٨٩٢٧٨٠,٠٠	٨٩٢٧٨٠,٠٠	٨٩٢٧٨٠,٠٠	٨٩٢٧٨٠,٠٠	٨٩٢٧٨٠,٠٠	٨٩٢٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٥-٢	علاوه ٢,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٥ كم) = ٣,٥ = ١,٥	المنفذ ابتداء من ٢٠٢٤-١٠-١٨												
		اجمالي												
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
	اجمالي قيمة الاستقطاعات													
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
	ما مصدق صرفه													
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)													



يعتمد رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة بنى سويف
مهندس احمد عاصي حسون
المحاسب

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
٢٠٢٥ / سنة
المقاول تحريراً في / على الحساب
دفع الى المقاول مبلغ
٢٠٢٥-١٠-١٨
ملاحظة الفاتن
تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى سعيد
مهندس الاشراف
م/ محمود حسون
عن الاستشاري العام (ميستر ايجيس)
م/ ابراهيم سعيد
ملاحظة الفاتن
تحريراً في / ٢٠٢٥-١٠-١٨



