

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم
القطاع الثامن بطول ١٤٤٠ كم

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الثامن
بطول ١٤٤٠ كم

المنطقة الخامسة غرب الدلتا



تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

كشف جتاي

من بداية العمل حتى: ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣

المقاول: شركه المتحدة للمقاولات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٠)

رقم البند	بيان الأعمال		أعمال الطرق		اللفة	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل السابق	تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	
					جنيه			إجراؤه		جنيته	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
8	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ٩٢ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ٦٣ كم	٧٢,٢٠	متر مكعب	١٩,٥٨٥,٣٨	١٩,١٥٠,٠٠	٤٣٥,٣٨	١٩,٥٨٥,٣٨	١,٤٢٣,٦٤٩,٨	٢,٨١٩,٧٨٥,٢	٢,٨١٩,٧٨٥,٢	٢,٨١٩,٧٨٥,٢	١,٤٢٣,٦٤٩,٨	٢,٨١٩,٧٨٥,٢	٢,٨١٩,٧٨٥,٢	٣٩,٦١٦,٤٨٥,١
	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ٩٢ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ٩٢ كم	١٠٩,٢٠	متر مكعب	٢٥,٨١٧,٦٣	٢٥,٣٠٠,٠٠	٥١٧,٦٣	٢٥,٨١٧,٦٣	٩١,١٤٨,٣٦	٩١,١٤٨,٣٦	٩١,١٤٨,٣٦	٥٧٦,٨٩,٢	٥٧٦,٨٩,٢	٥٧٦,٨٩,٢	٥٧٦,٨٩,٢	٤,٢٤١,٦١٨,١
	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	١٨,٠٠	متر مكعب	٢٣٥,٦٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٥,٨١٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥
	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	١٢,٠٠	متر مكعب	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٥,٨١٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥
	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	١٢,٠٠	متر مكعب	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٥,٨١٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥
	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	١٢,٠٠	متر مكعب	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٥,٨١٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥
	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	١٢,٠٠	متر مكعب	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٥,٨١٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥
	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أنبوية مسافة النقل ١٧ كم	١٢,٠٠	متر مكعب	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٥,٨١٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥
9	بالمر المسطح تسوية أنبوية الجزر و القفة شاملة أعمال الفرش و القناديل و البند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	بالمر المسطح تسوية أنبوية الجزر و القفة شاملة أعمال الفرش و القناديل و البند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	١٢,٠٠	متر مكعب	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢٣٣,٥٠٠,٠٠	٥,٨١٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢٣٥,٨٦٧,٠٠	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥	٢,١٤٥,٤٥
10	بالمر المكعب أعمال توريد أنبوية الجزر في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر و القفة شاملة أعمال الفرش و القناديل و البند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	بالمر المكعب أعمال توريد أنبوية الجزر في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر و القفة شاملة أعمال الفرش و القناديل و البند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	١٠,٠٠	متر مكعب	٢٣١,٨٠٨,٨٠	٢٢٩,٥٠٠,٠٠	٥٨,٣٠٨,٨٠	٢٢٩,٥٠٠,٠٠	٥٨,٣٠٨,٨٠	٢٣١,٨٠٨,٨٠	٢٣١,٨٠٨,٨٠	٢٢٩,٥٠٠,٠٠	٥٨,٣٠٨,٨٠	٢٢٩,٥٠٠,٠٠	٢٢٩,٥٠٠,٠٠	١٩,٣٠٨,٥٢٨,٠
15	بالمر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة الأسس من الحجر الصلبة المنفردة تاج كتير الحساتر والمطابقة للمواصفات والمدرجات الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورتيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الانكسار لجهاز لوس الجيوس عن ٤٠% والا يزيد الانكسار عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن يزيد سمك الطبقة بعد قديم الدماك عن ٢٠ سم ورشها بالامية الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالدراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95%) من الكثافة المعملية وتوتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	بالمر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة الأسس من الحجر الصلبة المنفردة تاج كتير الحساتر والمطابقة للمواصفات والمدرجات الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورتيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الانكسار لجهاز لوس الجيوس عن ٤٠% والا يزيد الانكسار عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن يزيد سمك الطبقة بعد قديم الدماك عن ٢٠ سم ورشها بالامية الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالدراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95%) من الكثافة المعملية وتوتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	٢٤٨,٠٠	متر مكعب	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	١٩,٣٠٨,٥٢٨,٠
16	بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكفاف والميول الجانبية تكون من ٢٥ سم ٢٢ سم دولوميت مدرج ٢٠:٤٠ رمل حريش ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف وغسول واربل خالي من الشوائب والطفلة والأفلاج والمواد الغريبة والابند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البرازلة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتثبيت طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكفاف والميول الجانبية تكون من ٢٥ سم ٢٢ سم دولوميت مدرج ٢٠:٤٠ رمل حريش ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف وغسول واربل خالي من الشوائب والطفلة والأفلاج والمواد الغريبة والابند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البرازلة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتثبيت طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	١٩٥,٠٠	متر مكعب	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٨,٠٦٥,٨٢	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	٣٣٠,٠٠٠,٠٠	١٩,٣٠٨,٥٢٨,٠

يقدمه



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمد طه

يدفع للمقاول مبلغ

تحريراً في

ملحوظة : الفئاتغير الواردة بصك الشروط أعتدت من

تحريراً في :

مهندس /محمد فياض

مهندس /إبراهيم الصنوي



مدير المشروع
الشركة المتحدة للمقاولات
م. مصطفى الجمل



مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العامين بطول ١٣٥ كم
القطاع الثامن بطول ١٤٤.٠ كم

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاوالات و رصف الطرق

من بداية العمل حتى: ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العليين بطول ١٣٥ كم القطاع الثامن بطول ١٤٤.٠ كم

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

المقاول: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

المجلة العلمية
الطرق والكباري
(GARB)

إدارة المشروعات

[illegible]

17	بالمر المسطح اعمال وتوزيع ورش طبقة قشرب من البتومين السائل متوسطه التكاليف MC30 بمعدل من 1,7-1,0 اكرم رتب فوق طبقة الاساس بعد تمام دكها وتطبيق جديا وفق التكلفة لطفا المصاعا الحربية والنموذجية والرسومات التنفيذية المصنعة. والبند يجتمع مستقلة طبقا لوصول المصاعا ومواصفات الهيئة العامة للخرق والكازاري وتعليمات الهندس المشرف.	٢٥,٠٠	متر مسطح	٦٤٥, ٦٣٧, ٧١	١٤٤,٠٠٠,٠٠	٢١, ٦٣٧, ٧١	٦٤٥, ٦٣٧, ٧١	١٧, ٣٩, ٩٤٢, ٧	١٧, ٣٩, ٩٤٢, ٧
----	--	-------	----------	--------------	------------	-------------	--------------	----------------	----------------

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

٨٠,٨٤,٥٥٢,٦	٨٠,٨٤,٥٥٢,٦	١٦,٩١٢,٢٩	٨,٤١٣,٢٩	١٦,٩١٢,٢٩	٤٧٨,٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة الفايبر جلانس (أنتيجريسيب) ووجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن تكون وجه الخرسانة FAIR FACE يحتوي السبكي لا يقل عن ٢٥٠ كم/س^٢ واجهات لا يقل عن ٢٥٠ كم/س^٢ والقلته تشمل قشرة من الخرسانة العادية سبكي ١٠ سم وعرض ١٠ سم بواجهات لا يقل عن ٢٠٠ كم/س^٢ أسفل الحاجز بواجهة لا يقل عن ٢٠٠ كم/س^٢ والسمز يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١١٥٠) م^٢ ط و يتم التنفيذ طبقاً لاصفاة والرسومات والتصاميم المقصودة والبيد يجمعى لصفحة ٢٠٠ مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . -السمز يشمل زيادة المادة الحجرية والرقى اقربى المناطق المشرفة لمحاجر منطقة والدى المنطرون
-------------	-------------	-----------	----------	-----------	--------	---

[illegible]

١٦٩,٩٣٥,٩	١٦٩,٩٣٥,٩	٥٧,٦٤٥,٣١	٧,١٤٥,٣١	٤٩,٥٠٠,٠٠	٥٧,٦٤٥,٣١	متر مسطح	٢,٠٠	رسوم الكرتة والموزنين طبقا للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لعمال الطبيعة الاستثنائية الربطه ٨٣م
٨,٤٥١,٦٤٥,٠	٨,٤٥١,٦٤٥,٠	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	٨,٠٦٥,٨٢	٣٣,٠٠٠,٠٠	٣٣٨,٠٦٥,٨٢	متر مكعب	٢٥,٠٠	رسوم الكرتة والموزنين طبقا للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لعمال طبقه الاساسي
٥,٣٦٤,٧٣٢,٤	٥,٣٦٤,٧٣٢,٤	٤١٢,٦٧١,٧٢	٥,٢٧١,٧٢	٤٠٧,٠٠٠,٠٠	٤١٢,٦٧١,٧٢	متر مكعب	١٣,٠٠	رسوم الكرتة والموزنين طبقا للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لعمال طبقه الاربعه

[illegible]

30V, 33V, V.9, ..

ن و اربعائة اثنان وثلاثون الف وسبعمائة و تسعة جنيها فقط لا غير)

یہی حال ہے

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المينة بظهرة وقدرها...

مدير عام المشروعات مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع

21

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

.....
يدفع للمقابل مبلغ

تحریراتی

سید / سید فیاض

مهندس / ابراهيم الحناوي

الموافق ١٢/٥/١٤٤١هـ

ملحوظة : الفئات غير الواردة بجهك الشروط اعتمدت من

1

A hand-drawn diagram of a cell. It features a large, irregular outer boundary representing the cell membrane. Inside, there is a smaller, more rounded structure representing the nucleus, which is filled with a stippled pattern. The space between the nucleus and the cell membrane is filled with a wavy, scribbled pattern representing the cytoplasm.

"هانی محمد محمود طه"

10

تحریراتی

تحریراً فی