وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر

العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٩ / ٣ / ٢٠٢٢

مستخلص رقم (٦) جاري

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل)- في المسافه من (كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠)بطول ٢ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

عن الفترة من بدايه العمل حتى ٢٠-٢-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظـــــات
	اعمال التطهير											
ب	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الثلث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لايقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمطالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لتامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥,٠٠	١٠٩٨٧٢	م٢	٣٣٧٤٦	٠,٠	٣٣٧٤٦	جارى	١٦٨٧٣٠	٠,٠٠	١٦٨٧٣٠,٠٠	
	اعمال الحفر											
ب	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٥, جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٠,١٠	١٥٦٩٠٠	م٣	١٥٠٠٠٠	٦٩٠٠	١٥٦٩٠٠	جارى	٣١٥٣٦٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٣٦٩٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد التقارير (المبدئى الاسبوعى - الشهرى) والبرنامج الزمنى متواجدة تواجد عدد (١) سيارة بيك اب دبل كابينة دفع رباعى لجهاز الاشراف والتنسيقات
	علاوة ٨, جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٥, كم)	٢,٨٠	١٥٦٩٠٠	م٣	٠,٠	١٥٦٩٠٠	١٥٦٩٠٠	جارى	٤٣٩٣٢٠,٠٠	٠,٠	٤٣٩٣٢٠,٠٠	
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة لاعمال الردم											
ب	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٣ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف إنسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية	٥٧,٠٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	٥١٤٣٥٢٤	٠,٠	١٤٣٥٢٤	جارى	٨١٨٠٨٦٨,٠٠	٠,٠٠	٨١٨٠٨٦٨,٠٠	لوحات المشروع متواجدة لافتات المشروع متواجدة العلامات الارشادية متواجدة مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة الاجهزة المساحية والمعدات متواجدة المستلزمات والمهمات متواجدة
	مسافة النقل حتى ١١٠كم محجر مطار غرب سفنكس (108=2-110كم) علاوة ١,٢ جنية حتى ٣١-٥-٢٠٢٢	١٢٩,٦٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	١٨٦٥٢,٨	٠,٠	١٨٦٥٢,٨	جارى	٢٤١٧٤٠٢,٨٨	٠,٠٠	٢٤١٧٤٠٢,٨٨	
	مسافة النقل حتى ١١٠كم محجر مطار غرب سفنكس (108=2-110كم) علاوة ١,٤ جنية طبقا للمفاوضة بعد ٣١-٥-٢٠٢٢	١٥١,٢٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	١٢٢١١٠,٧	٠,٠	١٢٢١١٠,٧	جارى	١٨٤٦٣١٣٧,٨٤	٠,٠٠	١٨٤٦٣١٣٧,٨٤	
	مسافة النقل حتى ٤٦,٥كم محجر السادات (44.5=2-46.5كم) علاوة ١,٢ جنية	٥٣,٤٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	٢٧٦٠,٥	٠,٠	٢٧٦٠,٥	جارى	١٤٧٤١٠,٧٠	٠,٠٠	١٤٧٤١٠,٧٠	
	رسوم الكاتبة والموازين لاعمال الاتربة	١٣,٠٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	١٤٣٥٢٤	٠,٠	١٤٣٥٢٤	جارى	١٨٦٥٨١٢,٠٠	٠,٠٠	١٨٦٥٨١٢,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة - مرحلة اول في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (١,١٢٥١,٢٥٥٣٠)	٤٢,٠٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	٢٦٣٤,٨	٠,٠	٢٦٣٤,٨	جارى	١١٠٦٦١,٦٠	٠,٠٠	١١٠٦٦١,٦٠	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة - المرحلة الثانية في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (١,١٢٥١,٢٥٥٣٣)	٤٤,٨٠	٢٠٠٠٠٠	م٣	١٤٠٨٨٩,٢	٠,٠	١٤٠٨٨٩,٢	جارى	٦٣١١٨٣٦,١٦	٠,٠٠	٦٣١١٨٣٦,١٦	
	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)											
ب	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الفاقد من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الجاف بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانضغاطى عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٠٠,٠٠	٣٥٤٦٢	م٣	١٥٥٩٢	٠,٠	١٥٥٩٢	جارى	١٥٥٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٩٢٠٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (٢٠-٢٥كم) علاوة ١,٢ جنية طبقا للمفاوضة (كسابه الامريكاني)	٦٦,٠٠	٣٥٤٦٢	م٣	١٥٥٩٢	٠,٠	١٥٥٩٢	جارى	١٠٢٩٠٧٢,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٩٠٧٢,٠٠	
	رسوم الكاتبة والموازين لطبقة التأسيس	٢٥,٠٠	٣٥٤٦٢	م٣	١٥٥٩٢	٠,٠	١٥٥٩٢	جارى	٣٨٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩٨٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (١,١٢٥١,٣٩٩٠)	١٣١,٠٤	٣٥٤٦٢	م٣	١٥٥٩٢	٠,٠	١٥٥٩٢	جارى	٢٠٤٣١٧٥,٦٨	٠,٠٠	٢٠٤٣١٧٥,٦٨	

الشركة المنفذة
الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير
م/ رضا كمال الدين

استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب الترافل كونسلتنج

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب الترافل كونسلتنج
م/ هبه

الاستشاري العام
سيمنس للاستشارات الهندسية
م/ باهر نور الدين

عن الهيئة :
م/ احمد الشاعر
التوقيع /

مدير المشروع
م/ احمد ابوطيفة
التوقيع /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ . ح / احمد ياسم حسني الكردانى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر

العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٩ / ٣ / ٢٠٢٢

مستخلص رقم (١) جاري

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الحلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل)- في المسافه من (كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠)بطول ٢ كم (الاتجاهين)

عن الفترة من بدايه العمل حتى ٢٠-٢-٢٠٢٣

تنفيذ : الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	البقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظـــــات
	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast)											
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة تتبع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتحقق حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١,٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٠٥,٠٠	٣٧٦٤٥	م٣	١١٣٥٩	٠,٠	١١٣٥٩	جارى	١١٩٢٦٩٥,٠٠	٠,٠٠	١١٩٢٦٩٥,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (٧٥ - ٢٠) ٥٥كم) علاوة ١,٢ جنية طبقا للمفاوضة (كساره الامريكاني)	٦٦,٠٠	٣٧٦٤٥	م٣	١١٣٥٩	٠,٠	١١٣٥٩	جارى	٧٤٩٦٩٤,٠٠	٠,٠٠	٧٤٩٦٩٤,٠٠	
	رسوم الكارتة والموازين لطبقة الاساس	٢٥,٠٠	٣٧٦٤٥	م٣	١١٣٥٩	٠,٠	١١٣٥٩	جارى	٢٨٣٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٩٧٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات [١,١٣*١,٣*٩٥]	١٣٨,٣٢	٣٧٦٤٥	م٣	١١٣٥٩	٠,٠	١١٣٥٩	جارى	١٥٧١١٧٦,٨٨	٠,٠٠	١٥٧١١٧٦,٨٨	
	اعمال البلاطات الخرسانيه											
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحصلية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حريش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي طبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنظيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥٥,٠٠	١٥٠٦٠٤	م٢	٠,٠	٨٣٨٧	٨٣٨٧	جارى	٢٩٧٧٣٨٥,٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٧٣٨٥,٠٠	
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنظيف قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حريش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى طبير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنظيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٠٠,٠٠	٥٠٠	م٣	٠,٠	١١١	١١١	جارى	٢٤٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٢٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥٣٢٩٩٢٤٢,٧٤	
	اجمالى ماتم ادراجه سابقا										٤٩٤٩٩٦٤٧,٧٤	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)										٣٧٩٩٥٩٥,٠٠	

الشركة المنفذة
الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير
م/ رضا كمال

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب الترابي كونسلتنج
م/

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب الترابي كونسلتنج
م/

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/ باهر نور الدين
قسم مراجعة الأعمال

عن الهيئة :
م/ أحمد الشاعر
التوقيع/

مدير المشروع
م/ أحمد ابوشقة
التوقيع/

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ . ح / أحمد ياسين حسين الكردانى