

مستخلص جاري رقم (2) عن مشروع اعمال رفع كفاءة طريق الفرازة - اللوا صبيح (القطاع الأول) بطول 4.5 كم - مركز الفرازة محافظة الوادى الجديد - حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

الي تاريخ: 10/9/2023

عن الفترة من: بداية العمل

عقد رقم : 2023/2022/1983 بتاريخ : 2023/5/18

رقم البند	البند	اللفة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جاري أم ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة 2 , 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقص . يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير الأرض المتماكة وذلك طبقاً لتحليل التربة	٣١,٥٠	م³	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	يراعى تطبيق بنود العقد تم تجهيز الموقع والخلاطة طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات
١-١	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه لكلومتر للزيادة أو النقص .	٢٠,٠٠	م³	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	أطقم ملابس تأمين السلامة متواجدة السيطرة متواجدة
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات العام المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 80 كم . يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقص والسعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر بحيث أن متوسط مسافة النقل 82 كم	٢٧٤,٤٠	م³	١٦٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦٥٠٠,٠٠٠	جاري	٤٥٢٧٦٠,٠٠٠	٠	٤٥٢٧٦٠,٠٠٠	لوحات المشروع والبرنامج الزمني متواجدة تواجد المهندسين
١-٣	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٤٥٢٧٦٠,٠٠٠	٠	٤٥٢٧٦٠,٠٠٠	المعدات متواجدة
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج نقل الكشط عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه لكلومتر للزيادة أو النقص ..	٦١,٠٠	م³	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠,٠٠٠	تأمين سلامة المرور متواجدة المنزل متواجد
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط القطاير MC30 بمعدل من ١ , ٢ كجم / م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة فات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	٢٧,٥٠	م²	٢٦٢٠٠	٧٠٠٠	٣٣٢٠٠	جاري	٩١٣٠٠٠,٠٠٠	٠	٩١٣٠٠٠,٠٠٠	
١-٥	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٩١٣٠٠,٠٠٠	٠	٩١٣٠٠,٠٠٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/60 وإرادة شركة النصر بالسيوس أو ما يمثليها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٠٠	م²	٢٣٢٠٠	١٠٠٠٠	٣٣٢٠٠	جاري	٤٨٤٧٢٠,٠٠٠	٠	٤٨٤٧٢٠,٠٠٠	
١-٦	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٤٨٤٧٢٠,٠٠٠	٠	٤٨٤٧٢٠,٠٠٠	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع القطاير RC3000 بمعدل 4 كجم / م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٩,٢٠	م²	٢٢٦٠٠	١٠٦٠٠	٣٣٢٠٠	جاري	٣٠٥٤٤٠,٠٠٠	٠	٣٠٥٤٤٠,٠٠٠	
١-٧	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٣٠٥٤٤٠,٠٠٠	٠	٣٠٥٤٤٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وإرادة شركة النصر بالسيوس أو ما يمثليها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٤٠,٠٠	م²	٢٢٦٠٠	١٠٦٠٠	٣٣٢٠٠	جاري	٤٦٤٨٠٠٠,٠٠٠	٠	٤٦٤٨٠٠٠,٠٠٠	
١-٨	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	٤٦٤٨٠٠,٠٠٠	٠	٤٦٤٨٠٠,٠٠٠	
الإجمالي											١٦٧٦٥٣٦٤,٠٠٠

التوقيع

محاسب / سيد قتيبي عبد النعيم
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس العملية

الشركة المنفذة

سبق صرفها للمقاول

المحاسب

يدفع الي المقاول

يعتمد

تحريرا في

علي الحساب



