

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٦) جاري عملية استكمال اسناد تنفيذ
الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى
قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين
(بالامر المباشر) تنفيذ :- شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/٩/١٧

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
حصر الاعمال



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

ايماء الي العقد (رقم ٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) (بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٣) عملية
استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة -
مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى
الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٢) سيارة بيك اب دوبل كابينه
دفع رباعى المنصوص عليها بكراسه الشروط ولا يشمل على اى محملات
اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٣/٩/١٧

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طبع

مصلحة : الرئيس ٢٢ للبنك والتدبير
المبلغ المستحق إلى : حشور ١ المرموهار استمارة للمصارف

الطلبات طيه ، أو فسخ (١٤١) هـ ربح
بموجب {

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق المظهرين المظهرين للمصارف
يسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم	البيان	البيان	البيان
٢٥٢٥٩	قرب	٢٥٢٥٩	قرب
٢٥٢٥٩	قرب	٢٥٢٥٩	قرب

الختم ذو التاريخ : ٢٠١١
كتب الإدارة
مجلس القس
رئيس الإدارة المرموهار ٢٠١١

تقيد في السجل برقم :

الاعتماد الإداري ونوع المخصص

بيانات

عدد المرفقات

مستند رقم (١٩) هـ ربح
استمارة رقم ٥٠ «ح.ح»

بند	قرب	قرب	قرب
٢٥٢٥٩	قرب	٢٥٢٥٩	قرب
٢٥٢٥٩	قرب	٢٥٢٥٩	قرب

بند	قرب	قرب	قرب
٢٥٢٥٩	قرب	٢٥٢٥٩	قرب
٢٥٢٥٩	قرب	٢٥٢٥٩	قرب

الختم ذو التاريخ : ٢٠١١
كتب الإدارة
مجلس القس
رئيس الإدارة المرموهار ٢٠١١

علامة

في سنة ٢٠١١

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات

الختم ذو التاريخ : (٢٥) قيد في سجل رقم ٥٥ «ح.ح» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رديح في سنة ٢٠١١

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

رقم (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ح.ح»)

رقم (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :

رقم (٣) سحب

رقم (٤) قيد في سجل

رقم (٥) أدرج في كشف

رقم (٦) استلمت

إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠١١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه	
١-١	بالمتر المسطح اصالح تطوير الموقع من: الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الداتا ذات الطبيعة الارضية الكثيفة بحيث لا يقل عن ٣ سم و التخلص منها بالنقل العمومية تمهيدا لأعمال ترافع المساحي اكامل حدود المشروع	م	٥	١٥٤٣٧٧	١٥٤٣٧٧	١٥٤٣٧٧	جاري	٧٦٠,٨٨٥,٠٠	٧٦٠,٨٨٥,٠٠	٧٦٠,٨٨٥,٠٠	التقارير (المبني - الاشروع - الشهري) متواجد
٢-١	اصالح رفع و ازالة المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما مجموعه بالمتر المكعب لمسافة نقل فاجح التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او نقصان	م	١٥	٢٥٤٤٦	٢٥٤٤٦	٢٥٤٤٦	جاري	٣٨١,٦٩٠,٠٠	٣٨١,٦٩٠,٠٠	٣٨١,٦٩٠,٠٠	
٣-١	بالمتر المكعب اصالح تكشير و ازالة مبياني او خرساته عادية او مسلحة او ارضه او ديش مع نقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما مجموعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكشير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او نقصان	م	٨٠	٠	٠	٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	
٥-١	بالمتر الطولي اصالح الجسول و بئر يمه و البند شمل مما مجموعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م/ط	٣٥٠	٤٠	٤٠	٤٠	جاري	١٤,٠٠٠,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠	
٦-١	بالمتر المسطح قطع شجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع و التي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (اودر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات و الشجارات و اطوارها و رويضة المنطقة و البند يشمل تطوير و ازالة الجذور بمعنى لا يقل عن ٣٠ سم و ملئ الحفر و التوسية و كل ما يلزم لنمو العمل و لفئة شاملة بالمتر المسطح	م	١١	١٢٢٥٨٤	١٢٢٥٨٤	١٢٢٥٨٤	جاري	١,٣٤٨,٤٢٤,٠٠	١,٣٤٨,٤٢٤,٠٠	١,٣٤٨,٤٢٤,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
١-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسهولة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الارض بعمق الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالدراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تمثيل و نقل الاتربة لفرصة تسوية ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم تنفيذ طبقا للمنايب التصميمية و القواعد النموذجية و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م	٢٠,١	٠	٠	٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	المعدات متواجده سيارات متواجده سيارة عدد (٢)
	مسافة النقل حتى ٧ كم	م	٢٥,٣	١٩٠٥٣٣	١٩٠٥٣٣	١٩٠٥٣٣	جاري	٤,٨٢٠,٤٨٤,٩٠	٤,٨٢٠,٤٨٤,٩٠	٤,٨٢٠,٤٨٤,٩٠	
١-٣	اصالح تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (م2-) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم أعلى من منسوب (م2-) من منسوب الفرمة الخ ، ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - البند لا يشمل القيمة المحجورة	م	٥٧	٠	٠	٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجده المكاتب متواجده المهندسون متواجدون التقارير المعملية متواجده تأمين سلامة الموقع متواجده
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم من بدايه العمل وحتى ١/٦/٢٠٢٢	م	٩٠,٦	١٩٤٠٠٠	١٩٤٠٠٠	١٩٤٠٠٠	جاري	١٧,٥٧٦,٤٠٠,٠٠	١٧,٥٧٦,٤٠٠,٠٠	١٧,٥٧٦,٤٠٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم من تاريخ ١/٦/٢٠٢٢ حتى تاريخه / علاوة النقل ١,٤ جنيه /كم	م	٩٦,٢	٢٥٦٤١١	٢٥٦٤١١	٢٥٦٤١١	جاري	٢٤,٦٦٦,٧٣٨,٢٠	٢٤,٦٦٦,٧٣٨,٢٠	٢٤,٦٦٦,٧٣٨,٢٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال الاتربة	م	١٣	٤٥٠٤١١	٤٥٠٤١١	٤٥٠٤١١	جاري	٥,٨٥٥,٣٤٣,٠٠	٥,٨٥٥,٣٤٣,٠٠	٥,٨٥٥,٣٤٣,٠٠	
	قيمة المادة المحجورة للاتربة (مرحلة اولى) بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥ من بداية العمل حتى تاريخ ٩-٢٧	م	٣١,٢٥	٣٦٥٢٣	٣٦٥٢٣	٣٦٥٢٣	جاري	١,١٤١,٣٤٣,٧٥	١,١٤١,٣٤٣,٧٥	١,١٤١,٣٤٣,٧٥	
	قيمة المادة المحجورة للاتربة (مرحلة ثانية) بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% من ٩-٢٧ الى تاريخ ١٢-٣١	م	٣٧,٥	٦١١٩٣	٦١١٩٣	٦١١٩٣	جاري	٢,٢٩٤,٧٣٧,٥٠	٢,٢٩٤,٧٣٧,٥٠	٢,٢٩٤,٧٣٧,٥٠	
	قيمة المادة المحجورة للاتربة (مرحلة ثالثة) بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% من تاريخ ١٢-٣١ حتى تاريخه	م	٤٠	٣٥٢٦٩٥	٣٥٢٦٩٥	٣٥٢٦٩٥	جاري	١٤,١٠٧,٨٠٠,٠٠	١٤,١٠٧,٨٠٠,٠٠	١٤,١٠٧,٨٠٠,٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب اصالح توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات الخ - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م	١٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	قبل المفارضة ١٠-١-٢٠٢٢
	مسافة النقل حتى ١٩٢ كم من بداية العمل حتى تاريخ ١/٦/٢٠٢٢	م	٢٧٢	٦١٢٥	٦١٢٥	٦١٢٥	جاري	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ١٩٢ كم علاوة نقل ١,٢٠ لكل ١ كم بالزيادة او النقصان بدء من تاريخ ١/٦/٢٠٢٢ حتى تاريخ ١/١٠/٢٠٢٢	م	٣٠٦,٤	١٢١٤٥	١٢١٤٥	١٢١٤٥	جاري	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال التأسيس	م	٢٥	١٨٢٧٠	١٨٢٧٠	١٨٢٧٠	جاري	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجورة للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠% (٨٠ * (1.2 + %))	م	١١٣,٦	١٨٢٧٠	١٨٢٧٠	١٨٢٧٠	جاري	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب اصالح توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات الخ - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م	٢٩٣	٠	٠	٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	بعد المفارضة ١٠-١-٢٠٢٢
	مسافة النقل حتى ١٩٢ كم من تاريخ ١٠-١-٢٠٢٢ حتى تاريخه (١٧٢*١,٢+٢٩٣)	م	٤٩٩,٤	٣٣٦٥٢	٣٣٦٥٢	٣٣٦٥٢	جاري	١٦,٨٠٥,٨٠٨,٨٠	١٦,٨٠٥,٨٠٨,٨٠	١٦,٨٠٥,٨٠٨,٨٠	
١-٥	بالمتر المكعب اصالح توريد و فرش طبقة أساس (sub ballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات الخ - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م	٣٠١	٠	٠	٠	جاري	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	بعد المفارضة ١٠-١-٢٠٢٢
	مسافة النقل حتى ٢٥٥ كم (٢٢٥*١,٢+٣٠١)	م	٥٨٣	٣٠٣٢٣	٣٠٣٢٣	٣٠٣٢٣	جاري	١٧,٦٧٨,٣٠٩,٠٠	١٧,٦٧٨,٣٠٩,٠٠	١٧,٦٧٨,٣٠٩,٠٠	
١-٦	بالمتر المسطح اصالح توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كم سمك بورتلاندي حادى جابر على أن يكون السن نظيف و مغسول و المرمل خالى من الشوائب و الأملح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/م و تقطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م	٣٥٥,٠٠	٤٥٣٦٢	٩٥٨٠	٥٤٩٤٢	جاري	١٩,٥٠٤,٤١٠,٠٠	١٩,٥٠٤,٤١٠,٠٠	١٩,٥٠٤,٤١٠,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب اصالح توريد و صب خرسانة واديع تنفيذ اقمه سفليه و طويه لاختلاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت متدرج + ٣,٠ م رمل حرش + ٢٨٠ كم سمك بورتلاندي عادى جابر على أن يكون السن نظيف و مغسول و المرمل خالى من الشوائب و الأملح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/م و تقطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعمدة و البند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م	٢٢٠,٠٠	٦٤٠	٦٠	٧٠٠	جاري	١,٥٤٠,٠٠٠,٠٠	١,٥٤٠,٠٠٠,٠٠	١,٥٤٠,٠٠٠,٠٠	
								١٣٦,٤١٥,٨٢٤,١٥		١٣٦,٤١٥,٨٢٤,١٥	

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / نص محمد طيخ

التوقيع

✓

مستطوعه

التوقيع

1424

...and the β values are

111

التوقيع

[Handwritten signature]

[Signature]

[Signature]

مهندس

التوقيع :- 

1

في الدين

م / سلسلہ علمی

التوقيع :-

[Handwritten signature]

✓

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩

203

3

م/ محمود حمدون

التمتع :-



✓

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) في المسافة من كم ١٦٩+٠٠٠ حت كم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم بالاتجاهين

تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقااولات
فريق عمل تنفيذ الشركة طبقا للتعاقد

عدد ايام الغياب	الاسم	العدد المطلوب	سنوات الخبرة	التخصص	م
0	محمود حمدون خلف الله	1	15	مدير المشروع	1
0	احمد محمد علي	1	10	مدير تنفيذ الطرق	2
0	عمرو احمد محمد	1	5	مدير ضبط الجودة	3
0	محمود صلاح سعد	1	10	مدير السلامة الوقائية	4
0	احمد محمود فتحي	1	5	مهندس مكتب فني	5
0	عصام فتحي عبد الغني	1	5	مهندس تنفيذ الطرق	6
0	سعيد ابو زيد	1	5	مهندس صيانة (مكانيكا وكهرباء)	7
0	احمد اشرف محمد	1	5	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	8
0	احمد فؤاد محمد	2	5	مرافق تنفيذ/ فني مواد	9
0	اسامة ابراهيم محمد	2	5	فني سلامة مرورية	10
0	ابراهيم حسن السيد	2	7	مساح	11
0	بلال ناصر محمد العبد				
0	محمد السعيد محمد				

مهندس الشركة
م/م

مهندس ائترانس
م/م

مهندس الشركة
م/م

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) في المسافة من كم ١٦٩+٠٠٠ حت كم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم بالاتجاهين

تنفيذ الشركة المصرية أر سكويرد للمقاولات بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	المعدة	العدد المطلوب	متواجد بالموقع
1	بلدوزر	2	2
2	جرارات نقل تربة	12	12
3	جريدر	7	7
4	لودر	11	11
5	عربة نقل مياه ٢م٢٠	5	5
6	قلابات نقل	28	28
7	سيارات دبل كبنية	6	6

مهندس الشركة
م/

مهندس انترانس
م/

مهندس الشركة
م/

المسافة من كم (١٧٥٦.٠٠) حتي كم (١٨٠٦.٢٨) بطول (٥,٢٨) كم (قطع غرب النيل)

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

[illegible]

الشركة الممثلة
مصرية / سكوير للمقاولات
ياسر محمد

مسمى البنية : خرسطة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

رقم الريكست	يوم شهر سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكست	رقم الريكست As built	المحطة الجديدة	الوصف	الطول الميول	قيمة سطحية			مستطاح المجال TD Area
								0.3	0.5	12	
607	16	2023	175+000		175+080	slope protection right side	200.00	0.3	0.5	80	1645
	24	2023	175+080		175+200	slope protection right side		0.3	0.5	120	18
626	10	2023	175+200		175+340	slope protection right side	140.00	0.3	0.5	140	607
	7	2023	175+340		175+420	slope protection right side	80.00	0.3	0.5	0	0
	5	2023	175+420		175+520	slope protection right side	100.00	0.3	0.5	0	6819
	29	2023	175+520		175+620	slope protection right side	100.00	0.3	0.5	0	0
	16	2023	175+620		175+780	slope protection right side	160.00	0.3	0.5	0	0
645	10	2023	175+780		175+860	slope protection right side	80.00	0.3	0.5	0	0
	2	2023	175+860		176+020	slope protection right side	160.00	0.3	0.5	160	470
	17	2023	176+020		176+200	slope protection right side	180.00	0.3	0.5	0	1146
550	5	2023	176+200		176+320	slope protection right side	120.00	0.3	0.5	120	426
	22	2023	176+320		176+420	slope protection right side	180.00	0.3	0.5	0	1,479.00
	9	2023	176+420		176+500	slope protection right side	320.00	0.3	0.5	0	667.00
663	15	2023	176+500		176+640	slope protection right side	300.00	0.3	0.5	15	2,323.06
	12	2023	176+640		176+820	slope protection right side	320.00	0.3	0.5	15	15
516	1	2023	176+820		177+020	slope protection right side	320.00	0.3	0.5	15	15
	2	2023	177+020		177+120	slope protection right side	320.00	0.3	0.5	15	15
532	19	2023	177+120		177+220	slope protection right side	320.00	0.3	0.5	15	15
	22	2023	177+220		177+320	slope protection right side	320.00	0.3	0.5	15	15
541	25	2023	177+320		177+440	slope protection right side	320.00	0.3	0.5	15	15
	31	2023	177+440		177+580	slope protection right side	220.00	0.3	0.5	15	2120
674	25	2023	177+580		177+680	slope protection right side	20.00	0.3	0.5	0	294.5
674	25	2023	177+680		177+740	slope protection right side	60.00	0.3	0.5	0	379
662	12	2023	177+740		177+880	slope protection right side	100.00	0.3	0.5	15	513
	1	2023	177+880		178+200	slope protection right side	344.00	0.3	0.5	15	1570.63
509	24	2023	178+200		178+300	slope protection right side	152.50	0.3	0.5	15	668.9
511	25	2023	178+300		178+400	slope protection right side	100.00	0.3	0.5	15	1014
	31	2023	178+400		178+500	slope protection right side	178+597	0.3	0.5	15	672
684a	6	2023	178+500		178+600	slope protection right side	80.00	0.3	0.5	0	672
679	31	2023	178+600		178+740	slope protection right side	120.00	0.3	0.5	18	796
614	24	2023	178+740		179+000	slope protection right side	120.00	0.3	0.5	18	1,179.10
547	1	2023	179+000		179+120	slope protection right side	43.00	0.3	0.5	6.45	472.00
637	14	2023	179+120		179+180	slope protection right side	84.26	0.3	0.5	12.6	813.00
638	14	2023	179+180		179+248	slope protection right side	170.87	0.3	0.5	12	1,202.00
624	8	2023	179+240		179+320	slope protection right side		0.3	0.5	13.5	1,202.00
619	5	2023	179+320								

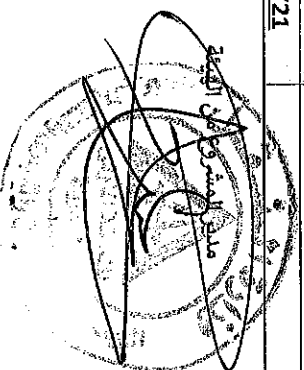
الإجمالي المنفذ حتى تاريخ المستخلص في الجانب الأيمن

29,494.19	356.55										
6498	166										
6897.7	165.9										
47652	389.1										
61047.7	721										

الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين من تاريخ بداية المشروع الى يناير ٢٠٢٢

الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين من يناير ٢٠٢٢ الى ٦ مارس ٢٠٢٢

الإجمالي المنفذ في كلا الجانبين من بداية المشروع حتى تاريخ المستخلص



٢٠٢٢/٩/١٠
٢٠٢٢/٩/١٠
٢٠٢٢/٩/١٠

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولنج
١١٣٣

استشاري المساحة
مكتب XYZ
١١٣٣

الشركة المقابلة
شركة / المصرية ارسكورد للمقاولات
١١٣٣



السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي عملية استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع بقطاع غرب النيل من الكم 169.000 الى الكم 180.000 بطول 1كم الانتاجيين .

(مستخلص رقم 16) تنفيذ شركة الشركه المصريه ارسكوريد للمقاولات .

(والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد)
نحيط علم سيادتكم بالآتي :-

تواجد عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .

تم تسليم سيارة السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق
في يوم ١٢/٥/٢٠٢٢م حيث تم تسليمها له في يوم ١٢/٥/٢٠٢٢م
سجل في كتاب سيرة ملكه ليدفع المبلغ المستحق له

وتفضلوا بقبول فائق

٩١١٩
٢٠٢٢

٩١١٩
٢٠٢٢

وللمشرف علي الميارات المحملة

المهندس /

المهندس /

٩١١٩
٢٠٢٢

٩١١٩
٢٠٢٢



ختم وامضاء المسئول
طرف الشركة علي كل

سجل



بيان السيارة

#	العملية	السيارة	السائق
1	رقم التعريفي للعملية: 1173 عملية: استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع بقطاع غرب النيل من الكم 169.000 الى الكم 180.000 بطول 11 كم الإتجاهين اسم شركة: الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات عدد السيارات طبقاً للمشروع: 2 عدد السيارات الفعلي: 1 تاريخ بدأ العملية: 01-01-1970 تاريخ نهو العملية: 01-01-1970	رقم التعريفي للسيارة: 2528 ماركة السيارة: شيفروليه موديل السيارة: دبل كابينة نوع السيارة: بيك اب تاريخ السيارة: 2019 رقم السيارة: ع ص 1 2412 ملكية السيارة: مؤجرة تاريخ الاضافة: 12:55:21 03-05-2023	اسم السائق: ايمن على محمد الشرقاوى (غياب السيارة من 17-9-2023-مرور) رقم الهاتف: 01068711427

ختم وامضاء المسئول طرف الشركة
علي كل ورقة