

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

الي تاريخ: 10/9/2023

عن الفترة من: بداية العمل

عقد رقم : 2023/2022/2070 بتاريخ : 2023/5/28

رقم البند	البند	اللفة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جاري أم ختامى	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 2, 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتعاسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة	31,50	م <sup>3</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	يراعى تطبيق بنود العقد
1-1	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.	.....	التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه لكل كيلومتر للزيادة أو النقص .	20,00	م <sup>3</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	المعدل متواجد
3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الولاد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% والأزيد الإمتصاص عن 10% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن 95% ) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات 6 العام المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 95 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان والسعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر حيث إن متوسط مسافة النقل 80 كم	272,00	م <sup>3</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	نوحات المشروع والبرنامج الزمنى متواجدة
1-3	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.	.....	تواجد المهندسين
4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنيه لكل كيلومتر للزيادة أو النقص ..	61,00	م <sup>3</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	تأمين سلامة المرور متواجدة
5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1, 2 كجم / م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة قات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	27,50	م <sup>2</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	السيارة غير متواجدة
1-5	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.	.....	
6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	146,00	م <sup>2</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	
1-6	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.	.....	
7	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 4 كجم / م <sup>2</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	9,20	م <sup>2</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	
1-7	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.	.....	
8	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	140,00	م <sup>2</sup>	.....	.....	.....	جاري	.....	.	.....	
1-8	علاوة مناطق حدودية بحد 10%						جاري	.....	.	.....	
الاجمالي											
										436.662,00	



مدير عام الشؤون المالية والإدارية  
التوقيع /  
محاسب /  
مدير عام الشؤون المالية والإدارية  
علي الحساب

مدير عام المشروعات  
م  
أقر بان الحساب صحيح ومضبوط وان البيانات المبينة بظهوره و قدرها  
المحاسب

مدير المشروع  
م  
م

مهندس العملية  
م  
م

الشركة المنفذة  
م  
م

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
م

يدفع الي المقاول  
يعتمد

تحريراً في

