

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٦٦ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٥ } جارى عن عملية رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبو كبير
بطريقة FDR بطول ٩,٥ كم تنفيذ الشركة المصرية أر سكويرد للمقاولات .

برجاء النفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافائنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...



تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٠

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ج.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٥٦٦ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٥ } عن عملية رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبوكبير
بطريقة FDR بطول ٩,٥ كم عقد رقم ١٦٥٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد
تواجد عدد (٢) سيارة بالمنطقة .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٠



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



محضر تشوينات بمشروع هياها - ابو كبير (الشركة المصرية ارسكوريد)

انه في يوم السبت الموافق ٩-٩-٢٠٢٣

تم قيام الساده اللاتي اسمائهم

- | | |
|----------------------|----------------------|
| مهندس الهيئه | ١- م / محمود اسماعيل |
| مدير مشروعات المقاول | ٢- م / جوده هنداي |
| مدير المشروع | ٣- م / محمد لطفي |
| مهندس المكتب الفني | ٣- م / محمود سعيد |
- بعمل جرد للتشوينات الموجوده بالمشروع وهي كالاتي :-
- ١- كميه ١٨,٥ طن حديد .

على ان تكون التشوينات على مسؤوليه الشركه وفي عهدتها .

وعلى ذلك تم التوقيع

م/محمود اسماعيل



م/جوده هنداي



م/محمد لطفي



م/محمود سعيد



مفتدس
بلوى سامى صالح
رئيس الإدارة المركزية

مصلحة : المصلحة العامة للإمداد بالبنزين
 قسم : قسم المشتريات العامة
 المبلغ المستحق إلى : مصلحة العامة للإمداد بالبنزين
 بموجب : الطلبات طيه ، أو : أمر
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
 يسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٦٠٢٧٥٠	٧
الجملة		٢٦٠٢٧٥٠	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم	
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
					٢٦٠٢٧٥٠	٧
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات				جنيه	قرش
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة	قرش جنيه	قرش
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ : الإمضاء :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ : الإمضاء :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ : بتاريخ : _____ : الإمضاء :
 الإيرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : _____ : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») : _____ : إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ : إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب : _____ : رقم : _____ : إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل : _____ : تحت رقم : _____ : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف : _____ : رقم : _____ : إمضاء الكاتب المنوط :

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج ورفع كفاءة طريق ههيا / ابوكبير

مكتب شركة : المصرية اراستويد

تقرير معمل رقم (٤٣١) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٢٧

قام باحضار العينات : / محمود صالح

عدد (٥) عينات دمك رمال مواقع مختلفه

عدد (١) عينة رمال تربيه زلطيه صلاحيه ك. ٤.٣٢٠

بيانات اداريه :-

بيان العينات :-

لا تبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المخلوي و ثوابت اثربرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المواصفات	ك. ٤.٣٢٠	المهزات
	97.6	مهزه رقم ٢/١
	88.8	مهزه رقم ٨/٣
	78	مهزه رقم ٤
	75.2	10
	39.8	40
	15	200
	عديمه	مجال الدونه
	A1-B	التصنيف
	2.14	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	7.6	نسبة المياه الملائمة %
	28	نسبة تحمل كاليفورنيا %
		الانتفاخ %

يتم الرجوع لدقتر الشروط الخصوصية للمشروع

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
				دمك طبقه اولي رمال
	97	5.4	2.08	ك. ٤.٣٥٠
	98	5.4	2.10	ك. ٣.٥٥٠
	98	5.5	2.11	ك. ٣.٣٣٠
				دمك طبقه ثانيه رمال
	97	5.8	2.09	ك. ٤.١٧٥
	99*	5.6	2.13	ك. ٣.٤٥٠

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢.١٠ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧.٦ %

ملحوظة :- العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

الإجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
2525	505	5	دمك
1290	1290	1	رمال
150			م. اعداد تقرير
3965			قيمة التجارب
594.75			م. ١٥٠ %
638.٥			ض. ق. م. ١٠ %
5198.15			الإجمالي



٢٠٢٣/٠٩/٠٣

تحريرا في :

٤٥٧٠

٢٠٢٣/٩/٤

مهندس المعمل / ههيا

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم محمد

المصود

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road

Testing date : 22/08/2023

Report No. 83

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	15/08/2023	22/08/2023	7	8381	15*15*15	225	8374	2.48	574	260	253
2				8362	15*15*15	225			568	257	
3				8378	15*15*15	225			532	241	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu kbier Road

Testing date : 20/08/2023

Report No. : 81

Cement Content : 330 kg/m³

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطة غرف

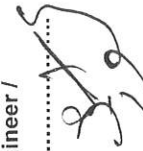
Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	13/08/2023	20/08/2023	7	8392	15*15*15	225	8377	2.48	563	255	249
2				8362	15*15*15	225			552	250	
3				8378	15*15*15	225			532	241	

QC Engineer
Signature /



GARBLT Engineer /
Signature /





EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Kbler Road

Testing date : 31/08/2023

Report No. 84

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	24/08/2023	31/08/2023	7	8395	15*15*15	225	8376	2.48	581	263	256
2				8360	15*15*15	225			568	257	
3				8374	15*15*15	225			548	248	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /
31/08/2023



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road

Testing date : 31/08/2023

Report No. 84

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1				8395	15*15*15	225			581	263	
2	24/08/2023	31/08/2023	7	8360	15*15*15	225	8376	2.48	568	257	256
3				8374	15*15*15	225			548	248	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
 and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
 Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road
 Testing date : 22/08/2023
 Report No. 83

Cement Content : 330 kg
 Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :
 حطه غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	15/08/2023	22/08/2023	7	8381	15*15*15	225	8374	2.48	574	260	253
2				8362	15*15*15	225			568	257	
3				8378	15*15*15	225			532	241	

QC Engineer
 Signature

GARBLT Engineer
 Signature

4+640 — 4 + 582

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu kbier Road
Testing date : 24/08/2023
Report No. : 84

Cement Content : 330 kg/m³
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)
	Casting	Testing									
1	17/08/2023	24/08/2023	7	8342	15*15*15	225	8361	2.48	554	251	246
2				8362	15*15*15	225			542	246	
3				8378	15*15*15	225			536	243	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer /
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

3A. 3+788 — 3+746



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road

Testing date : 25/08/2023

Report No. 85

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	18/08/2023	25/08/2023	7	8342	15*15*15	225	8364	2.48	558	253	251
2				8363	15*15*15	225			564	255	
3				8388	15*15*15	225			542	246	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu kbier Road

Testing date : 23/08/2023

Report No. : 83

Cement Content : 330 kg/m³

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشة غرقة

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	16/08/2023	23/08/2023	7	8342	15*15*15	225	8361	2.48	512	232	237
2				8362	15*15*15	225			532	241	
3				8378	15*15*15	225			524	237	

QC Engineer

Signature /

[Signature]

GARBLT Engineer /

Signature /

[Signature]



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Khier Road

Testing date : 06/09/2023

Report No. 86

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشه غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/08/2023	06/09/2023	7	8387	15*15*15	225	8371	2.48	574	260	259
2				8362	15*15*15	225			581	263	
3				8365	15*15*15	225			561	254	

QC Engineer
Signature

GARBLT Engineer
Signature /



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road

Testing date : 26/08/2023

Report No. 85

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشه عرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	19/08/2023	26/08/2023	7	8390	15*15*15	225	8372	2.48	578	262	257
2				8362	15*15*15	225			571	259	
3				8364	15*15*15	225			552	250	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

cf. 7+530 — 7+496



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia / Abu kbier Road
Testing date : 26/08/2023
Report No. : 85

Cement Content : 300 kg/m³
Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشة عادية تحت المواسير

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	19/08/2023	26/08/2023	7	8405	15*15*15	225	8388	2.49	542	246	247
2				8384	15*15*15	225			533	241	
3				8375	15*15*15	225			563	255	

QC Engineer /
Signature /

GARBLT Engineer /
Signature /

cf. 5+070 — 5+000



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road

Testing date : 06/09/2023

Report No. 91

Cement Content : 300 kg

Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشه عاديه تحت المواسير

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/08/2023	06/09/2023	7	8384	15*15*15	225	8385	2.48	531	238	246
2				8370	15*15*15	225			542	247	
3				8400	15*15*15	225			521	254	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia / Abu kbier Road

Testing date : 22/08/2023

Report No. : 82

Cement Content : 300 kg/m³

Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشة عادية تحت المواسير

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	15/08/2023	22/08/2023	7	8405	15*15*15	225	8388	2.49	536	243	247
2				8384	15*15*15	225			542	246	
3				8375	15*15*15	225			556	252	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer /
Signature /

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الشركة المصرية ار سكوير للمقاولات

مقدمة لسيادتك

الأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتى تاريخ ١٠-٩-٢٠٢٣

بيان كميات الأعمال المنفذة (مستخلص جاري ٤)

يرجاء التكرم بالمراجعة والإعتماد ،،

مدير المشروع
م / محمد لطفي

المكتب الفني للمشروع
م / محمود سعيد

عملية : أعمال رفع كفاءة وإزدواج طريق هيا - أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

رقم البند	البند	الوحدة	إجمالي كمية المقايضة	الفئة	الكمية المنصرفة	الكمية الحالية	إجمالي الكميات المنفذة	نسبة التنفيذ %	ملاحظات
١	أعمال إزالة غاب وبوص و اشجار تعترض مسار الطريق و البند يشمل نقل ناتج الإزالة لمسافة ٥٠٠ م طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الفئه شامله كل مايلزم لنهؤ العمل بالمتر المسطح.	م ٢	٢٥٠٠٠	١٠	٠	١١٥٠٠	١١٥٠٠	٤٦%	
٤	أعمال توريد أتربة رملية لزوم التوسع في الطيان الحالي بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % مع الدمك على طبقات من أى جهة يراها المفاوض وعلى مسئوليتة		٢٥٠٠٠٠	١٩٥	١٠٠٠٠	٤٩٩٩,٩٤	١٤٩٩٩,٩٤	٦%	
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة مياهي او خرسانه عاديه أو مسلحة أو أرصفه أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع بالمقالب العموميه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل حتى ٢٥ كم و الفئه شامله مما جميعه بالمتر المكعب	م ٣	٢٠٠٠	١٠٠	٠	٢٩٤	٢٩٤	١٥%	
٢٥	توريد وتركيب مواسير من الخرسانه المسنحه بطول المساحه المطلوب تغطيتها في المجرى على أن تكون المواسير من أجود الأصناف وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبته (٤) حانط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الإدارة مع إزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أى شروخ أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أى ماسورة يحدث لها أى شروخ أو كسور والفئه بالمتر الطول قطر ١,٥ م	م. ط	١٠٥٠٠	٨٩٠٠	٣٢٥٠	١٤٦	٣٣٩٦	٣٢%	
٢٦	توريد و عمل خرسانة عادية لفرشة المواسير حيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ٣ و الفئه شامله أعمال الحفر و الأرنتة للوصول الي المناسيب التصميمية المعتدة و الفئه شامله بالمتر المكعب	م ٣	١١٠٠٠	٢٠٠٠	٢٨٠٠	٢٤٤,٤٥	٣٠٤٤,٤٥	٢٨%	
٢٨	توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفقيش و بيارات مأخذ الري و الخرسانة بين المواسير و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و الفئه شامله بالمتر المكعب	م ٣	٣٥٠٠٠	٢١٠٥	٣١٠٠	٣٤١,٦٤	٣٤٤١,٦٤	١٠%	
٣٠	توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار والفئه تشمل التوريد والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهؤ العمل طبقاً للرسومات و اصول الصنائه والشروط و تعليمات المهندس المشرف .	طن	٥٠	٤٠٠٠٠	٣٠	١,٩	٣١,٩	٦٤%	

مهندس الهيئة

م. محمد لطفي

مهندس الشركة

م. محمود سعيد



مستخلص جاري ٥

حصر اعمال الردم (م ٣)

من	إلى	الطول (م)	الكمية من برنامج السيفيل	خصم كمية الجلب	خصم خرسانة حفلات الغرف	خصم المواسير	خصم خرسائه بين المواسير	اجمالي الحصر (م ٣)	ملاحظات
3+050	3+688	٦٣٨	١٠٣٥٩	٥٧٧,٢	٧٣٩	٢٨٨٧	٢٧٧	٥٨٧٨,٨٠	
4+125	4+575	٤٥٠	٨٠١٩	٤٣٢,١٦	٤٦٤	٢١٦٠	٢٧٠	٤٦٩٢,٨٤	
4+840	4+890	٥٠	٦٨٩	٤٤,٤	٦٩	٢٥٩	٣٦	٢٨٠,٦٠	
6+100	6+185	٨٥	١٥٠٧	٧٦,٩٦	٦٦	٤٠٣	٢٢	٩٢٩,٠٤	
3+240	3+630	٣٩٠	١٦٧٢,١٥					١٦٧٢,١٥	طبقة اولى
4+150	4+500	٣٥٠	٩٧١,٢٤					٩٧١,٢٤	طبقة اولى
3+425	3+485	٦٠	٢٨٠,٥٤					٢٨٠,٥٤	طبقة ثانية
4+175	4+240	٦١	٢٩٤,٧٣					٢٩٤,٧٣	طبقة ثانية
١٤٩٩٩,٩٤									
إجمالي الكمية المنقذة (م ٣) =									
حتى الكمية بالمقايضة (م ٣) =									٢٥٠٠٠,٠٠
الكمية تسليقه (م ٣) =									١٠٠٠٠,٠٠
الكمية الحالية (م ٣) =									٤٩٩٩,٩٤

مهندس الشركة	مهندس الشركة
--------------	--------------

عزوانجل

مهندس الشركة

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال المواسير (م.ط)

من بدء الأعمال حتي تاريخ ١٠-٩-٢٠٢٣

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات



ملاحظات	حصر بالمتر الطولي المواسير	النوع	الطول المنفذ	إلى	من
	78	مزدوج	+32	2+762	2+730
		مزدوج	+15	2+777	2+762
	60	مزدوج	+39	3+085	3+046
	156	مزدوج	+83	3+168	3+085
	138	مزدوج	+70	3+238	3+168
	102	مزدوج	+52	3+290	3+238
	138	مزدوج	+62	3+352	3+290
	150	مزدوج	+73	3+425	3+352
	96	مزدوج	+50	3+475	3+425
	102	مزدوج	+53	3+528	3+475
	96	مزدوج	+51	3+579	3+528
	90	مزدوج	+54	3+633	3+579
	108	مزدوج	+55	3+688	3+633
	102	مزدوج	+53	3+741	3+688
	96	مزدوج	+52	3+793	3+741
	96	مزدوج	+51	3+844	3+793
	90	مزدوج	+51	3+895	3+844
	78	مزدوج	+51	3+946	3+895
	138	مزدوج	+69	4+179	4+110
	120	مزدوج	+61	4+240	4+179
	78	مزدوج	+38	4+278	4+240
	150	مزدوج	+75	4+353	4+278
	90	مزدوج	+48	4+401	4+353
	90	مزدوج	+46	4+447	4+401
	120	مزدوج	+63	4+510	4+447
	138	مزدوج	+72	4+582	4+510

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال المواسير (م.ط)

من بدء الأعمال حتي تاريخ ١٠-٩-٢٠٢٣

اسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات



من	إلى	الطول المنفذ	النوع	حصر بالمتر الطولي المواسير	ملاحظات
4+582	4+640	+58	مزدوج	120	
4+640	4+675	+35	مزدوج	60	
4+675	4+720	+45	مزدوج	60	
4+821	4+884	+63	مزدوج	108	
4+900	4+915	+15	مزدوج	24	
5+000	5+030	+30	مزدوج	54	
6+100	6+143	+43	مزدوج	78	
6+143	6+190	+47	مزدوج	90	
7+390	7+433	+43	فردى	27	
7+433	7+494	+61	فردى	57	
7+494	7+530	+36	فردى	18	
اجمالي طول الفرشة المنفذ عليها المواسير =		1+895	اجمالي طول المواسير	3396	
أجمالي الكمية بالمقايسة (م.ط) =		10,500			
الكمية السابقه (م.ط) =		3,250			
الكمية الحالية (م.ط) =		146			
الكمية الإجمالية المنفذة (م.ط) =		3,396			
مهندس الشركة		مهندس الهيئة			

محمود

محمود

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال خرسانات فرشاة المواسير

من بدء الأعمال حتي تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٠

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



من	إلى	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ^٣)	النوع	عدد الغرف	ملاحظات
2+730	2+762	+32	4.25	0.4	54.4	مزدوج	1	
2+762	2+777	+15	4.25	0.4	25.5	مزدوج	1	
3+046	3+085	+39	4.25	0.4	66.3	مزدوج	1	
3+085	3+168	+83	4.25	0.4	141.1	مزدوج	1	
3+168	3+238	+70	4.25	0.4	119	مزدوج	1	
3+238	3+290	+52	4.25	0.4	88.4	مزدوج	1	
3+290	3+360	+70	4.25	0.4	119	مزدوج	1	
3+360	3+425	+65	4.25	0.4	110.5	مزدوج	1	
3+425	3+475	+50	4.25	0.4	85	مزدوج	1	
3+475	3+528	+53	4.25	0.4	90.1	مزدوج	1	
3+528	3+579	+51	4.25	0.4	86.7	مزدوج	1	
3+579	3+633	+54	4.25	0.4	91.8	مزدوج	1	
3+633	3+688	+55	4.25	0.4	93.5	مزدوج	1	
3+688	3+741	+53	4.25	0.4	90.1	مزدوج	1	
3+741	3+793	+52	4.25	0.4	88.4	مزدوج	1	
3+793	3+844	+51	4.25	0.4	86.7	مزدوج	1	
3+844	3+895	+51	4.25	0.4	86.7	مزدوج	1	
3+895	3+946	+51	4.25	0.4	86.7	مزدوج	1	
4+110	4+179	+69	4.25	0.4	117.3	مزدوج	1	
4+179	4+240	+61	4.25	0.4	103.7	مزدوج	1	
4+240	4+278	+38	4.25	0.4	64.6	مزدوج	1	
4+278	4+353	+75	4.25	0.4	127.5	مزدوج	1	
4+353	4+401	+48	4.25	0.4	81.6	مزدوج	1	
4+401	4+447	+46	4.25	0.4	78.2	مزدوج	1	
4+447	4+510	+63	4.25	0.4	107.1	مزدوج	1	
4+510	4+582	+72	4.25	0.4	122.4	مزدوج	1	
4+582	4+640	+58	4.25	0.4	98.6	مزدوج	1	
4+640	4+675	+35	4.25	0.4	59.5	مزدوج	1	

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال خرسانات فرشاة المواسير

من بدء الأعمال حتى تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٠

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

من	إلى	الطول	العرض	السمك	الكمية (م ^٣)	النوع	عدد الغرف	ملاحظات
4+675	4+720	+45	4.25	0.4	76.5	مزدوج		
4+821	4+890	+69	4.25	0.4	117.3	مزدوج	1	
4+890	4+915	+25	4.25	0.4	42.5	مزدوج	0	
5+000	5+070	+70	4.25	0.4	119	مزدوج	1	
5+070	5+120	+50	4.25	0.4	85	مزدوج	0	
6+100	6+143	+43	4.25	0.4	73.1	مزدوج	1	
6+143	6+190	+47	4.25	0.4	79.9	مزدوج	1	
7+390	7+433	+43	2.25	0.4	38.7	فردى	1	
7+433	7+494	+61	2.25	0.4	54.9	فردى	1	
7+494	7+530	+36	2.25	0.4	32.4	فردى		

1+861	إجمالي طول الفرشة للمزدوج قبل الخصم (م. ط) =
31	إجمالي عدد الغرف للمزدوج (عدد) =
139.5	إجمالي فرشاة الغرف (م. ط) =
1721.5	إجمالي طول الفرشة ٢,٢٥ عرض بعد الخصم (م. ط) =
+140	إجمالي طول الفرشة ٢,٢٥ عرض (م. ط) =
2	إجمالي عدد الغرف للفردى (عدد) =
9	إجمالي فرشاة الغرف (م. ط) =
+131	إجمالي طول الفرشة ٢,٢٥ عرض بعد الخصم (م. ط) =
3044.45	إجمالي كمية الخرسانة العادية لإجهاد كسر ٢٠٠ كجم / سم ^٣ (م ^٣) =

11000	إجمالي الكمية بالمقايضة (م ^٣) =
2800	الكمية السابقة (م ^٣) =
244.45	الكمية الحالية (م ^٣) =
3044.45	إجمالي الكمية المنفذة (م ^٣) =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تور

محمد

ع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

منفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال الجلب الخرسانية

من بدء الأعمال حتى تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٠

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



من	إلى	عدد الجلب	الطول	العرض	الارتفاع	الخصم	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
3+046	3+085	9	4.25	0.8	2	3.84	26.64	
3+085	3+168	25	4.25	0.8	2	3.84	74	
3+168	3+238	22	4.25	0.8	2	3.84	65.12	
3+238	3+290	16	4.25	0.8	2	3.84	47.36	
3+290	3+352	22	4.25	0.8	2	3.84	65.12	
3+352	3+425	24	4.25	0.8	2	3.84	71.04	
3+425	3+475	15	4.25	0.8	2	3.84	44.4	
3+475	3+528	16	4.25	0.8	2	3.84	47.36	
3+528	3+579	15	4.25	0.8	2	3.84	44.4	
3+579	3+633	14	4.25	0.8	2	3.84	41.44	
3+633	3+688	17	4.25	0.8	2	3.84	50.32	
3+688	3+741	16	4.25	0.8	2	3.84	47.36	
3+741	3+793	15	4.25	0.8	2	3.84	44.4	
4+110	4+179	22	4.25	0.8	2	3.84	65.12	
4+179	4+240	19	4.25	0.8	2	3.84	56.24	
4+240	4+278	12	4.25	0.8	2	3.84	35.52	
4+278	4+353	24	4.25	0.8	2	3.84	71.04	
4+353	4+401	14	4.25	0.8	2	3.84	41.44	
4+401	4+447	14	4.25	0.8	2	3.84	41.44	
4+447	4+510	19	4.25	0.8	2	3.84	56.24	
4+510	4+582	22	4.25	0.8	2	3.84	65.12	
4+582	4+640	14	4.25	0.8	2	3.84	41.44	

وع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

م العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال الجلب الخرسانية

من بدء الأعمال حتي تاريخ ١٠-٩-٢٠٢٣

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات



من	إلى	عدد الجلب	الطول	العرض	الارتفاع	الخصم	الكمية (م٣)	ملاحظات
4+821	4+884	15	4.25	0.8	2	3.84	44.4	
4+900	4+915	3	4.25	0.8	2	3.84	8.88	
5+000	5+027	8	4.25	0.8	2	3.84	23.68	
6+100	6+143	12	4.25	0.8	2	3.84	35.52	
6+143	6+190	14	4.25	0.8	2	3.84	41.44	
إجمالي كمية خرسانة الجلب (م٣) =						1296.48		
مهندس الشركة						مهندس الهيئة		

توقيع

توقيع

: الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

فئة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

عملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال الجلب الخرسانية (الخرسانة بين المواسير)

من بدء الأعمال حتي تاريخ ١٠-٩-٢٠٢٣

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



من	إلى	عدد الجلب	عدد الفتحات (بين المواسير)	الطول	المسطح (م٢)	الكمية (م٣)	ملاحظات
3+046	3+085	9	9	2.2	0.55	10.89	
3+085	3+166	25	25	2.2	0.55	30.25	
3+168	3+238	22	22	2.2	0.55	26.62	
3+238	3+290	16	16	2.2	1.1	38.72	
3+290	3+352	22	22	2.2	0.55	26.62	
3+352	3+425	11	11	2.2	0.55	13.31	
		13	13	2.2	1.1	31.46	
3+425	3+475	5	5	2.2	1.1	12.1	
		10	10	2.2	0.55	12.1	
3+475	3+528	16	16	2.2	0.55	19.36	
3+528	3+579	15	15	2.2	0.55	18.15	
3+579	3+633	14	14	2.2	0.55	16.94	
3+633	3+688	17	17	2.2	0.55	20.57	
3+688	3+741	16	16	2.2	0.55	19.36	
3+741	3+793	15	15	2.2	0.55	18.15	
4+110	4+179	22	22	2.2	1.1	53.24	
4+179	4+240	19	19	2.2	1.1	45.98	
4+240	4+278	12	12	2.2	1.1	29.04	
4+278	4+353	24	24	2.2	1.1	58.08	
4+353	4+401	14	14	2.2	0.55	16.94	
4+401	4+447	14	14	2.2	0.55	16.94	
4+447	4+510	19	19	2.2	0.55	22.99	
4+510	4+582	22	22	2.2	0.55	26.62	
4+582	4+640	14	14	2.2	0.55	16.94	

: الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

فئة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

ملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥							
حصر أعمال الجلب الخرسانية (الخرسانة بين المواسير)							
من بدء الأعمال حتي تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٠							
إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات							
من	إلى	عدد الجلب	عد الفتحات (بين المواسير)	الطول	المسطح (م٢)	الكمية (م٣)	ملاحظات
4+821	4+884	15	15	2.2	1.1	36.3	
4+900	4+915	3	3	2.2	0.55	3.63	
5+000	5+027	8	8	2.2	0.55	9.68	
6+100	6+143	12	12	2.2	0.55	14.52	
6+143	6+190	14	14	2.2	0.55	16.94	
إجمالي كمية بين المواسير (م٣) =				682.44			
مهندس الشركة				مهندس الهيئة			

توقيع

توقيع

لك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم

مستخلص جاري ٥								
حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة لغرف التفتيش و البيارات								
م	رقم البيارة	STATION	رقم المستخلص	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الحجم (م ^٣)	ملاحظات
1	6	2+762	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
2	12	3+085	1	6.75	4.5	0.6	18.225	
3	13	3+166	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
4	14	3+238	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
5	15	3+290	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
6	16	3+352	1	6.75	4.5	0.6	18.225	
7	17	3+425	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
8	18	3+475	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
9	19	3+528	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
10	20	3+579	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
11	21	3+630	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
12	22	3+688	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
13	23	3+741	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
14	24	3+793	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
15	25	3+844	1	7.75	4.5	0.6	20.925	

المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم



مستخلص جاري ٥

حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة لغرف التفتيش و البيارات

م	رقم البيارة	STATION	رقم المستخلص	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الحجم (م ^٣)	ملاحظات
16	26	3+895	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
17	27	3+946	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
18	32	4+179	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
19	33	4+240	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
20	34	4+278	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
21	35	4+353	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
22	36	4+401	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
23	37	4+447	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
24	38	4+510	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
25	39	4+582	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
26	40	4+640	1	6.75	4.5	0.6	18.225	
27	41	4+675	1	6.75	4.5	0.6	18.225	
28	43	4+821	1	7.75	4.5	0.6	20.925	
29	44	4+890	1	6.75	4.5	0.6	18.225	
30	47	5+070	1	6.75	4.5	0.6	18.225	

المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول ٩,٥ كم



مستخلص جاري ٥

حصر أعمال توريد خرسانات عادية لفرشة لغرف التفتيش و البيارات

م	رقم البيارة	STATION	رقم المستخلص	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الحجم (م ^٣)	ملاحظات
31	65	6+143	1	6.75	4.5	0.6	18.225	
32	66	6+190	1	6.75	4.5	0.6	18.225	
33	90	7+433	1	4.75	4.5	0.6	12.825	
34	91	7+494	1	4.75	4.5	0.6	12.825	
34	إجمالي عدد الغرف =							
673.65	إجمالي كمية الخرسانات لفرشة البيارات و غرف التفتيش (م ^٣) =							
مهندس الشركة				مهندس الهيئة				

شور

شور

مروع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول ٩,٥ كم



مستخلص جاري ٥

صم أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة و الحواظ لغرف التفتيش و بيارات الري و الخرسانة بين المواسير (الجلب) إجهاد كسر ٢٥٠ كجم / سم ٢

م	رقم البيرة	STATION	النوع	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	خضم القاتوس	الخضم (فتحات المواسير)	الكمية	ملاحظات
1		3+085	الحطة الأولى	6.27	4	1.75	9.84	12	22.05	
			الحطة الثانية	0	0	0	0		0	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
1	13	3+166	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.22	8.55		20.2725	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
2	14	3+238	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.24	8.55		20.745	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
3	15	3+290	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1	7.125		16.5	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0.00	
3	16	3+352	الحطة الأولى	6.27	4	1.75	9.84	12	22.05	
			الحطة الثانية						0	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
4	17	3+425	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.2	8.55		19.8	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
5	18	3+475	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.2	8.55		19.8	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
6	19	3+525	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.2	8.55		19.8	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	

مروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

العملية : رفع كفاءة وإدراج طريق ههيا / أبو كبير بطريقه ال FDR بطول ٩,٥ كم



مستخلص جاري ٥

صر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة و الحوائط لغرف التفقيش و بيارات الري و الخرسانة بين المواسير (الجلب) إجهاد كسر ٢٥٠ كجم / سم ٢

م	رقم البناية	STATION	النوع	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	خضم القوتوس	الخضم (فتحات المواسير)	الكمية	ملاحظات
7	20	3+579	الحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.064	
			الحطة الثانية	0	0	0			0	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
7	21	3+633	الحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.064	
			الحطة الثانية	5.75	3.5	1.2	6.75		17.4	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
7	21	3+688	الحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.064	
			الحطة الثانية	5.75	3.5	1.2	6.75		17.4	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
8	32	4+179	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.21	8.62		19.97	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
9	33	4+240	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.2	8.55		19.8	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
10	34	4+278	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.2	8.55		19.8	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
11	35	4+353	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.2	8.55		19.8	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	
12	36	4+401	الحطة الأولى	7.25	4	1.75	12.46	12	26.29	
			الحطة الثانية	6.75	3.5	1.2	8.55		19.8	
			الحطة الثالثة	0	0	0			0	



مستخلص جاري ٥

صر أعمال توريد خرسانات عاديه للفرشه و الحوائط لغرف التفتيش و بيارات الري و الخرسانة بين المواسير (الجلب) إجهاد كسر ٢٥٠ كجم / سم ٢

م	رقم البجارة	STATION	النوع	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	خضم القاتوس	الخضم (لثحات المواسير)	الكمية	ملاحظات
13	37	4+447	الحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06	
			الحطة الثانية	5.75	3.5	1.2	6.75		17.4	
			الحطة الثالثة	0	0	0		0		
13	37	4+890	الحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06	
			الحطة الثانية	5.75	3.5	1	5.625		14.5	
			الحطة الثالثة	5.25	3	0.3	1.687		3.038	
13	38	4+510	الحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06	
			الحطة الثانية	0	0	0	0		0	
			الحطة الثالثة	0	0	0		0		
13	38	6+143	الحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06	
			الحطة الثانية	5.75	3.5	1.07	6.02		15.51	
			الحطة الثالثة						0.00	
20	إجمالي عدد الغرف =									
789.07	إجمالي كمية الخرسانات للحوائط لغرف التفتيش و البيارات (٣م)									
673.65	إجمالي كمية الخرسانات لفرشه غرف التفتيش و البيارات (٣م)									
1296.48	إجمالي كمية الخرسانات اعمال الجلب الخرسانيه (٣م)									
682.44	إجمالي كمية الخرسانات بين المواسير (٣م)									
3441.64	إجمالي كمية الخرسانات للفرشه والحوائط والجلب وبين المواسير (٣م)									
			أجمالي الكمية بالمقايسة (٣م) =		35000					
			الكمية السابقة (٣م) =		3100					
			الكمية الحالية (٣م) =		341.64					
			إجمالي الكمية المنفذة (٣م) =		3441.64					
مهندس الشركة					مهندس الهيئة					

توراد

مهندس

مستخلص جاري ٥

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

من بدء الأعمال حتى تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٠

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



المن	إلى	طول الخط على اللوحة	القطر الداخلي	النوع	عدد الجلب	الخط المزدوج	قطر السيخ	عدد الاسياخ	الطول الإجمالي	الطول الإجمالي	وزن المتر الطولي	الوزن الإجمالي	الشكل
3+046	3+085	68	١٥٠٠ مم	طولي	9	2	12 مم	5	4.65	418.5	0.888	371.628	
				عرضي	9	2	12 مم	24	0.75	324	0.888	287.712	
3+085	3+168	+83	١٥٠٠ مم	طولي	24	2	12 مم	5	4.65	1116	0.888	991.008	
				عرضي	24	2	12 مم	24	0.75	864	0.888	767.232	
3+168	3+238	70	١٥٠٠ مم	طولي	22	2	12 مم	5	4.65	1023	0.888	908.424	
				عرضي	22	2	12 مم	24	0.75	792	0.888	703.296	
3+238	3+290	52	١٥٠٠ مم	طولي	16	2	12 مم	5	4.65	744	0.888	660.672	
				عرضي	16	2	12 مم	24	0.75	576	0.888	511.488	
3+290	3+352	62	١٥٠٠ مم	طولي	22	2	12 مم	5	4.65	1023	0.888	908.424	
				عرضي	22	2	12 مم	24	0.75	792	0.888	703.296	
3+352	3+430	78	١٥٠٠ مم	طولي	25	2	12 مم	5	4.65	1162.5	0.888	1032.3	
				عرضي	25	2	12 مم	24	0.75	900	0.888	799.2	
3+430	3+475	45	١٥٠٠ مم	طولي	15	2	12 مم	5	4.65	697.5	0.888	619.38	
				عرضي	15	2	12 مم	24	0.75	540	0.888	479.52	
3+475	3+528	53	١٥٠٠ مم	طولي	16	2	12 مم	5	4.65	744	0.888	660.672	
				عرضي	16	2	12 مم	24	0.75	576	0.888	511.488	
3+528	3+579	51	١٥٠٠ مم	طولي	15	2	12 مم	5	4.65	697.5	0.888	619.38	
				عرضي	15	2	12 مم	24	0.75	540	0.888	479.52	
3+579	3+633	54	١٥٠٠ مم	طولي	14	2	12 مم	5	4.65	651	0.888	578.088	
				عرضي	14	2	12 مم	14	0.75	294	0.888	261.072	
3+633	3+688	55	١٥٠٠ مم	طولي	17	2	12 مم	5	4.65	790.5	0.888	701.964	
				عرضي	17	2	12 مم	24	0.75	612	0.888	543.456	

حصار أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

من بدء الأعمال حتي تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٠

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر الطولي	الطول الإجمالي	الطول	عدد الاسياخ	قطر السبيخ	الخط المزدوج	عدد الجلب	النوع	القطر الداخلي	طول الخط على اللوحة	إلى	
	660.672	0.888	744	4.65	5	12 مم	2	16	طولي	١٥٠٠ مم	53	3+741	3+688
	511.488	0.888	576	0.75	24	12 مم	2	16	عرضي				
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	١٥٠٠ مم	52	3+793	3+741
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	١٥٠٠ مم	65	4+179	4+110
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي				
	784.548	0.888	883.5	4.65	5	12 مم	2	19	طولي	١٥٠٠ مم	61	4+240	4+179
	607.392	0.888	684	0.75	24	12 مم	2	19	عرضي				
	495.504	0.888	558	4.65	5	12 مم	2	12	طولي	١٥٠٠ مم	38	4+278	4+240
	383.616	0.888	432	0.75	24	12 مم	2	12	عرضي				
	991.008	0.888	1116	4.65	5	12 مم	2	24	طولي	١٥٠٠ مم	75	4+353	4+278
	767.232	0.888	864	0.75	24	12 مم	2	24	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	١٥٠٠ مم	48	4+401	4+353
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	١٥٠٠ مم	46	4+447	4+401
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي				
	784.548	0.888	883.5	4.65	5	12 مم	2	19	طولي	١٥٠٠ مم	63	4+510	4+447
	607.392	0.888	684	0.75	24	12 مم	2	19	عرضي				
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	١٥٠٠ مم	72	4+582	4+510
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	١٥٠٠ مم	58	4+640	4+582
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي				
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	١٥٠٠ مم	69	4+890	4+821
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				
	123.876	0.888	139.5	4.65	5	12 مم	2	3	طولي	١٥٠٠ مم	25	4+915	4+890
	95.904	0.888	108	0.75	24	12 مم	2	3	عرضي				

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

من بدء الأعمال حتي تاريخ ٢٠٢٣-٩-١٠

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات



HOLD											
إلى	طول الخط على اللوحة	القطر الداخلي	النوع	عدد الجلب	الخط المزدوج	قطر السيخ	عدد الاسياخ	الطول الإجمالي	وزن المتر الطولي	الوزن الإجمالي	الشكل
5+000	27	١٥٠٠ مم	طولي	8	2	12 مم	5	4.65	0.888	330.336	
			عرضي	8	2	12 مم	24	0.75	0.888	255.744	
6+100	43	١٥٠٠ مم	طولي	12	2	12 مم	5	4.65	0.888	495.504	
			عرضي	12	2	12 مم	24	0.75	0.888	383.616	
6+143	47	١٥٠٠ مم	طولي	14	2	12 مم	5	4.65	0.888	578.088	
			عرضي	14	2	12 مم	24	0.75	0.888	447.552	
إجمالي وزن حديد التسليح (كجم) =				31901.4							
إجمالي وزن حديد التسليح (طن) =				31.901							
إجمالي الكمية بالمقايسة (طن) =				50							
الكمية السابقه (طن)				30.0							
الكمية الحالية (طن) =				1.90							
الكمية الإجمالية المنفذة (طن)				31.90							
مهندس الشركة						مهندس الهيئة					

شركة

شركة